

ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОБЪЯВЛЕНИЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ С ЦЕЛЬЮ ПОРУЧИТЬ СОТРУДНИКАМ ПОЛИЦИИ NEW JERSEY И CONNECTICUT ОБЕСПЕЧИТЬ ПОВЫШЕННУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ В ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДАХ, АВТОБУСАХ И НА ПАРОМАХ

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что тысячи пассажиров, совершающих поездки между штатами Нью-Йорк, New Jersey и Connecticut, пользуясь системой массовых транзитных перевозок (Mass Transit Systems), которая включает в себя доступные для пассажиров междуштатные железнодорожные, автобусные и паромные системы, причем расширенное присутствие сотрудников правоохранительных органов на всех этих транспортных средствах представляется разумным для обеспечения общественной безопасности; и

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что террористы использовали взрывчатые вещества и другие устройства для того, чтобы атаковать общественные и частные транспортные системы, о чем свидетельствуют взрывы в Лондоне (2005г.) и Мадриде (2004г.), и хотя не поступило никаких подтверждений об опасности, угрожающей Нью-Йорку и его пригородам, массовой транзитной системе перевозок между штатами Нью-Йорк, New Jersey и Connecticut угрожает повышенная опасность; и

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что многочисленные атаки и попытки нападения в Нью-Йорке, – в т.ч. предотвращенные заговоры Najibullah Zazi и его сообщников в сентябре 2009г.; Faisal Shahzad и его сообщников в мае 2010г.; и недавний арест Jose Pimental, он же Muhammad Yusuf, в ноябре 2011г., – свидетельствуют о том, что террористы по-прежнему представляют постоянную угрозу штату Нью-Йорк; и

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что доказательством угрозы террористических атак в праздничные дни послужили недавние инциденты, в т.ч. заговор взорвать в день празднования Рождества 2009г. авиалайнер, направлявшийся в Детройт; попытка воинствующего местного экстремиста обстрелять в ноябре 2010г. церемонию открытия освещенной праздничной елки в Portland, Oregon; атака заполненного покупателями рынка в Стокгольме (Швеция), совершенная террористом-смертником в декабре 2010г.; и арест в декабре 2010г. в Соединенном Королевстве 12 заговорщиков, замысливших произвести нападение во время праздников; и

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что смерть Усамы бен Ладена (УБЛ) в мае 2011г. наряду с последующим устранением нескольких ключевых членов аль-Каиды может способствовать стремлению террористов организовать нападения во время этих праздничных дней и таким образом

отомстить за смерть УБЛ и восстановить значимость своей группы; и

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что штаты Connecticut и New Jersey согласились выделить полицейских из своих штатов для обеспечения повышенной безопасности в пригородных поездах, автобусах и на паромов, направляющихся как в штат Нью-Йорк, так и в обратном направлении; и

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что принесшие присягу полицейские штата Connecticut, принесшие присягу полицейские любого графства и муниципалитета штата Connecticut, принесшие присягу полицейские штата New Jersey и принесшие присягу полицейские любого графства и муниципалитета штата New Jersey имеют ограниченные полномочия при пересечении транспортными средствами, направляющимися из штата Connecticut, границы, относящейся к юрисдикции штата Нью-Йорк, и, соответственно, при пересечении транспортными средствами, направляющимися из штата New Jersey, границы, относящейся к юрисдикции штата Нью-Йорк; и

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что штаты Нью-Йорк, New Jersey и Connecticut являются членами междуштатного соглашения «*Emergency Management Assistance Compact – ЕМАС*», предусматривающего взаимную помощь и совместное использование ресурсов между родственными штатами; и

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что ЕМАС обеспечивает силы особого назначения из предоставляющих эти силы штатов, в то же время, в соответствии с соглашением, действуют в границах юрисдикции принимающих эти силы штатов и имеют такие же полномочия (за исключением ареста, разве что этот специфический арест разрешен принимающим штатом), обязанности, права и привилегии, что предоставлены силам принимающих штатов, в которых они исполняют свои чрезвычайные обязанности; и

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что для использования полицией ресурсов, предоставляемых нашими родственными штатами, мы должны наделить полицейских полномочиями, в т.ч. полномочием произвести арест, в то время, когда они находятся в пределах географической юрисдикции штата Нью-Йорк; и

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Закон о железнодорожном транспорте § 88 (Railroad Law § 88) позволяет суперинтенданту полиции штата назначить любое лицо в качестве железнодорожного полицейского только в оговоренных ситуациях и с учетом определенных ограничений; и

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что такие обстоятельства и ограничения не должны относиться к принявшим присягу полицейским из наших родственных штатов, исполняющим обязанности железнодорожных полицейских, и могут предотвратить, воспрепятствовать и задержать принятие мер, необходимых для ответа на террористическую атаку и угрозу нападения; и

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что § 29 правовых норм, регулирующих действия исполнительной власти, позволяет приостановление, изменение и модификацию уставов, местных законов, указов, распоряжений, правил и положений, или части таковых, если соблюдение этих положений предотвратит, воспрепятствует и задержит принятие мер, необходимых для того, чтобы справиться с чрезвычайной ситуацией и с включением любых других условий и требований;

ИСХОДЯ ИЗ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО, я, Эндрю М. Куомо, губернатор штата Нью-Йорк, в силу полномочий, предоставленных мне конституцией и законами штата Нью-Йорк, настоящим прихожу к заключению, что катастрофа может быть неизбежной, если затронутые местные органы управления не в состоянии без посторонней помощи принять необходимые ответные меры. Поэтому в соответствии с полномочиями, предоставленными мне конституцией штата Нью-Йорк и разделом 28 статьи 2-B правовых норм, регулирующей действия исполнительной власти, (Section 28 of Article 2-B of the Executive Law) я настоящим объявляю в штате чрезвычайную ситуацию, которая начнется 31 декабря 2011г., и

КРОМЕ ТОГО, в соответствии с полномочиями, предоставленными мне разделом 28 статьи 2-B правовых норм, регулирующей действия исполнительной власти, (Section 28 of Article 2-B of the Executive Law), о временном приостановлении и модификации специфических положений любых уставов, местных законов, указов, распоряжений, правил и положений, или части таковых, относящихся к любым агентствам во время чрезвычайной ситуации, если соблюдение таких положений предотвратит, воспрепятствует или задержит принятие мер, необходимых для того, чтобы справиться с бедствием, я настоящим временно приостанавливаю и модифицирую - на период с 12.01 ночи 31 декабря 2011г. до 12.01 ночи 2 января 2012г.- указанные ниже законы в целях назначения принявших присягу полицейских из штата Connecticut, принявших присягу полицейских из каждого графства и муниципалитета штата Connecticut, принявших присягу полицейских из штата New Jersey и принявших присягу полицейских из каждого графства и муниципалитета штата New Jersey

железнодорожными полицейскими:

Подраздел 1 раздела 88 Закона о железнодорожном транспорте приостановлен, поскольку в соответствии с этим подразделом суперинтендант полиции штата Нью-Йорк должен назначать железнодорожных полицейских только по заявлению корпорации, транспортного агентства или паровой компании, и этот подраздел изменяется по мере необходимости, чтобы позволить губернатору назначать принявших присягу полицейских из штата Connecticut, принявших присягу полицейских из любого графства и муниципалитета штата Connecticut, принявших присягу полицейских из штата New Jersey и принявших присягу полицейских из любого графства и муниципалитета штата New Jersey железнодорожными полицейскими, а также включать все железнодорожные и автобусные объекты и имущество, принадлежащее, находящееся в эксплуатации или находящееся на попечении либо контролируемое Управлением портами штатов Нью-Йорк и New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) или их дочерних компаний, Управлением городского транспорта г. Нью-Йорка (Metropolitan Transit Authority) или его дочерними компаниями, транзитной системой штата New Jersey или ее дочерними компаниями, а также паромы, сертифицированные для перевозки пассажиров из штата Нью-Йорк и в штат Нью-Йорк;

Подразделы 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16 и 17 раздела 88 Закона о железнодорожном транспорте приостановлены для осуществления данного распоряжения; и

КРОМЕ ТОГО, это распоряжение вступает в силу в 12.01 ночи 31 декабря 2011г. и будет оставаться в силе до 12.01 ночи 2 января 2012г.

Я скрепил данный документ собственноручной

подписью и малой государственной

печатью штата в г. Олбани 30 декабря

две тысяча одиннадцатого года.

ГУБЕРНАТОР

Секретарь губернатора