STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2012년 12월 20일

CUOMO 주지사, BROOKLYN과 MANHATTAN 사이의 서비스를 시작하도록 계획된 MONTAGUE 지하철의 R 열차 재개통 발표

금요일 오전 러시아워를 위해 자치구간 주요 링크 복원

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 MTA 교통 시스템 중에서 폭풍 피해가 가장 큰 구간 중 하나에서 한 달 이상의 하루 24시간 공사 후에 R 열차가 Brooklyn Heights와 Lower Manhattan을 연결하는 Montague 지하철을 통해 서비스를 재개할 예정이라고 발표하였습니다.

R 라인의 서비스는 12월 3일 이래 34th Street와 Whitehall Street 사이에서만 운행되었습니다. 그러나 Montague 지하철이 다시 개통됨으로써 R 열차 서비스가 내일 오전의 러시아워에 맞추어 Jay St – MetroTech와 Whitehall St. 사이의 운행을 시작할 것입니다.

“지난 몇 주 동안 Lexington Avenue 라인은 과중한 부담을 지고 있었습니다. Staten Island 주민들은 미드타운으로 가려면 대체 루트를 찾아야 했으며 Bay Ridge의 지하철 고객들은 더 긴 통행과 환승을 견뎠습니다"라고 Cuomo 지사는 말했습니다. “R 루트의 전체 길이 복귀는 이 라인을 매일 이용하는 65,000 통근자들의 짐을 일부 덜어줄 엄청난 성취입니다.”

“Montague 튜브를 통한 열차 서비스 재개로 우리는 지하철 시스템을 완전한 폭풍전 상태로 복원하기 위한 또 하나의 걸음을 디뎠습니다”라고 MTA New York City Transit의 사장인 Thomas F. Prendergast가 말했습니다. “이것은 열차가 다시 달릴 수 있도록 구성 요소들을 교체하고 시스템을 재건해야 하였던 길고 힘든 일이었습니다.”

부식성 염수가 엄청나게 밀려들어와 야기된 손상의 결과로 강 아래의 링크가 파괴되어 선로, 신호기 및 전기 부품들이 여러 날 동안 수몰되어 있었습니다. 침수는 4,000 피트 이상의 구간에 뻗쳐 있어서 2700만 갤런의 물을 양수하고 터널에 쏟아져 들어온 잔해물 수톤을 제거해야 하였습니다. 한 펌프실의 전기 공급 및 제어가 크게 피해를 입었으며 이러한 펌프 및 팬의 부품과 컨트롤들이 광범위하게 손상되어 두 곳의 팬 플랜트를 잃었습니다.

Korean

배선, 릴레이, 선로 회로, 조명 정지 모터 및 기타 지하철 열차의 안전 운행과 관련된 장비를 포함한 전기 및 신호 시스템을 사실상 원점에서 재건해야 하였습니다.

열차 서비스의 안전 운행을 재개하기 위해 충분한 작업을 수행하였지만 향후에 작업자들이 들어가서 영구 수리를 할 수 있도록 일시적인 서비스 중단이 필요할 것입니다. 이 작업 중 일부는 FASTRACK에 의거 할 수 있지만 대부분의 노력은 앞으로 수 주 및 수 개월 내에 제한적인 서비스 중단을 요구할 것입니다.

지하철 시스템의 두 영역, 즉, Howard Beach와 Rockaways 사이의 A 라인 및 Lower Manhattan의 Rector Street 역 남쪽의 제1번 라인은 여전히 서비스가 재개되지 않았습니다. 두 곳에서의 공사는 계속되고 있습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418