



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2012년 11월 4일

CUOMO 주지사, **MTA ROCKAWAYS** 다리의 통행료 징수를 유예한다고 발표하다

Marine Parkway 와 *Cross Bay* 다리의 통행료 징수가 유예되다

A 열차 운행 중단으로 대체 교통 수단이 없어진 Rockaways 거주민

Andrew M. Cuomo 주지사가 오늘 Marine Parkway – Gil Hodges Memorial Bridge, Cross Bay Veterans Memorial Bridge – Rockaways 에서의 통행료 징수를 유예한다고 발표하였습니다. 이 조치는 폭풍 피해 후 다리 통행이 다시 시작될 때까지 유효합니다.

“Rockaways 주민들이 허리케인 Sandy 로 엄청난 교통에 시달리고 있습니다. A 열차 서비스가 불가능해지면서 많은 주민들이 뉴욕의 다른 지역으로 오고가는 일이 쉽지 않게 되었습니다”라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. “우리는 Rockaways 거주민들과 이들을 돕는 분들이 복구를 좀 더 용이하게 할 수 있도록 이들 다리의 통행료 징수를 유보하는 조치를 취하고 있습니다.”

다리 통과 차량에 부과되는 \$3.25 현금 통행료와 \$1.80 E-ZPass 통행료는 오늘밤에 즉시 유예될 예정입니다 라고 MTA(Metropolitan Transit Authority) 회장 겸 CEO Joseph J. Lhota 가 말했습니다. 다리 재개통 후 지불한 E-ZPass 통행료는 소급 적용해서 고객 계정으로 환불됩니다. 이 유예 기간은 복구 작업이 지속되는 11월 말까지 계속될 것입니다.

Marine Parkway – Gil Hodges Memorial Bridge 는 허리케인 Sandy 가 오기 전 10월 29일 월요일 오후 6시 58분에 폐쇄되었다가 10월 30일 화요일 오후 4시 45분에 다시 개통했습니다. Cross Bay Veterans Memorial Bridge 는 월요일 허리케인 Sandy 가 닥치기 전 10월 29일 월요일 오후 4시 30분에 폐쇄되었다가 10월 31일 오후 1시 30분에 다시 개통했습니다.

두 다리는 MTA Bridges and Tunnels 이라고 하는 MTA 의 한 부서인 TBTA(Triborough Bridge and Tunnel Authority, TBTA)에서 운영합니다. 뉴욕주 공공단체법(Public Authorities Law)과 TBTA 채권 보유자들과의 관련 계약에 따라 MTA 는 일부 극소수의 예외사항으로 모든 다리 이용자들에게 통행료를 합법적으로 징수해야 합니다.

Korean

Cuomo 주지사는 Skelos 상원 원내총무 및 Sheldon Silver 국회의장과 상의한 후 의견의 일치를 보이고 MTA의 합법적인 요건을 만족시켰습니다.

Dean Skelos 상원 원내총무는 말했습니다, “지역 주민들과 복구 반원들이 폭풍으로 폐허가 된 이 지역을 쉽게 왕래할 수 있도록 Rockaways 연결 다리의 통행료를 유예하는 일은 매우 적절한 행동입니다.”

Sheldon Silver 국회의장은 말했습니다, “이들 다리의 통행료를 받지 않기로 한 것은 허리케인 Sandy의 여파로 신음하고 있는 Rockaways 시민들의 심적 부담을 줄여주는 상식적인 조치입니다. 우리는 주지사과 함께 이 위기를 극복하게 된 것에 기쁘게 생각합니다. 주지사께서는 이번 위기로 이 끔찍한 폭풍으로 황폐화된 지역사회를 돕는 데 뛰어난 리더십을 보여주었습니다.”

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418