STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2012 년 11 월 23 일

CUOMO 주지사, QUEENS MIDTOWN 터널에서 아침 시간 운전 시 역방향 통행이 월요일부터 재개됨을 발표하다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 월요일 아침부터 아침 피크 출근 시간대에 MTA(Metropolitan Transportation Authority)의 Queens Midtown 터널에 있는 역방향 교통 차선 중 세 개 차선의 뉴욕시 진입을 재개한다고 발표했습니다.

터널 내 천장 조명을 담당하는 신호 제어 시스템 복구가 완료된 후 교통 패턴이 예전 수준을 회복하고 있습니다. 이때문에 녹색 신호등을 한쪽 차선 위에 설치할 수 있게 되었고 적색 신호등을 같은 터널 내 다른 차선 위에 설치할 수 있게 되었습니다. 이 작업은 양방향 통행 시 필요한 사항입니다. 폭풍으로 인해 교통 시스템은 신호등을 모두 녹색이거나 모두 적색인 상태로 유지할 수 있었습니다.

"이러한 변화로 Queens Midtown 터널이 Sandy 이전 서비스 수준으로 완전히 복구되었습니다"라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. "때문에 지금 같이 붐비는 연휴 시즌의 오전 출근길 시간에 시내 쪽으로 출근하는 직장인들이 마음의 짐을 덜게 되었습니다."

역방향 교통 패턴은 오전 7 시부터 오전 10 시까지 제공되어 더 많은 차량이 터널을 출입할 수 있게 되었습니다. 이 터널은 Long Island Expressway을 통해 Manhattan과 Queens 그리고 Long Island까지를 연결하는 중심 경로입니다

이 터널은 10 월 29 일 밤 허리케인 Sandy가 덮쳤을 때 근처 Newtown Creek에서 흘러들어온 물로 침수된 바 있습니다. 폭우가 발생한 당일 밤에 터널로 물이 쏟아져 들어오는 영상은 http://www.youtube.com/watch?v=jCrMpDfPfZw에서 볼 수 있습니다. 터널로 물이 쏟아져 들어오는 물과 복구 활동에 관한 사진은 http://www.flickr.com/photos/mtaphotos/sets/72157632061221446/에서 볼 수 있습니다.

대대적인 복구 활동의 결과, Queens Midtown 터널은 11 월 6 일 버스 서비스 재개를 시작으로 11 월 9 일 자동차 통행 재개, 그리고 11 월 16 일 트럭 통행 재개 단계를 거쳐 재개통되었습니다.

Sandy 로 한층 더 심한 타격을 입은 과거 Brooklyn-Battery 터널이라고 알려진 바 있는 Hugh L. Carey 터널에서는 천장 신호 제어 시스템에 대한 복구 작업이 지속되고 있습니다. Carey 터널은 11 월 19 일 트럭을 제외한 모든 차량의 통행을 24 시간 재개했습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418