



속보: 2011년 11월 15일

Cuomo 주지사, 뉴욕시에 100개 이상의 직업을 창출할 클린기술차량 제조업체 시설 개방 발표

뉴욕주의무공해차량 구매 장려 및 친환경 기업 유치를 위한 연방-자금지원의 상업용 전기차량 구입자 인센티브 프로그램(Commercial Electric Vehicle (EV) Buyer Incentive Program) 개발

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 무공해 전기 상업용 차량의 선두주자인 Smith Electric Vehicles (Smith)이 뉴욕에 클린기술 제조 시설을 설립할 것이며 이는 100개 이상의 새 직업을 창출할 것으로 예상된다고 발표했습니다.

Smith는 South Bronx 의 Hunt Point 근처의 90,000 평방피트 건물을 임대하여, 개조, 장비, 훈련 및 다른 작업 비용에 투자할 것입니다. 엠파이어 스테이트 개발국 (Empire State Development)으로부터의 340만 달러의 엑셀시어 세금공제액 (Excelsior tax)과 뉴욕시 공업 개발 기구 (New York City Industrial Development Agency: NYCIDA)로부터 승인받은 170만 달러를 포함하는 주 및 시의 장려 패키지 600만 달러가 회사의 민간 투자 증진에 제공되고 있습니다.

Cuomo 주지사는, "South Bronx에 100여개의 새 직장을 창출하는 것은 지역사회의 승리이며 뉴욕이 경제 성장을 위한 혁신적인 기회를 빠르게 유치하고 있다는 명백한 표시입니다," 라고 말했습니다.

Smith Electric Vehicles의 Bryan Hansel 회장 겸 대표자는, "Smith가 뉴욕에 우리회사의 미국 운영을 확장하게 되어 기쁩니다. 주, 시, 및 지방당국의 밀접한 협력과 함께 Cuomo 주지사의 지도력은 뉴욕 사업환경에 대한 우리의 확신을 강조해주었고, 우리로 하여금 유지 가능하고 수익성있는 상업용 전기차 산업에 대한 노력을 확장할 수 있도록 했습니다," 라고 말했습니다.

Smith는 South Bronx에 있는 이전 Murray Feiss 건물을 개조하고 장비하여 제조 조립, 서비스 및 영업 시설로 사용할 것입니다. 2012년부터 시작하여, 회사는 시장의 선두되는 16,000 파운드 이상의 탑재 화물을 조달하며 평균 연간 운영비가 재래식 디젤 차량 운영비의 3분의 1 또는 2분의 1정도 소비되는 무공해 전기 상업용 차량 Newton™를 제조할 것입니다. Smith 차량은 로스엔젤레스, 런던, 홍콩, 및 뉴욕시 등 주요 도심지에서 운행됩니다. PepsiCo의 Frito-Lay 부서, Duane Reade, Coca Cola, 및 Down East Seafood 등의 회사가 뉴욕시의 Smith Newton을 구입하여 현재 운행하고 있습니다.

Kenneth Adams 엠파이어 스테이트 개발국 (Empire State Development) 사장, 대표 및 위원은, "Cuomo 주지사의 지도력하에, 우리는 뉴욕인들에게 더 많은 직업을 제공할 더 나은 사업 환경을 만들고 있습니다. 이 프로젝트는 뉴욕인들을 위해 더 튼튼한 경제적 기반의 또 하나의 핵심을 대표합니다," 라고 말했습니다.

-추가-

NYCEDC의 Seth W. Pinsky 회장은, "Bronx의 새로운 Smith Electric Vehicles 시설은 산업 부분 성장을 위한 시의 지속적인 노력의 중요한 지표가 되고, 시의 경제에 큰 영향을 줄 것입니다. 이와 같은 프로젝트는 Bronx에 수백만 달러의 민간투자를 촉진할 것이고, 새로운, 높은 임금의 산업 및 친환경 직업을 창출할 것입니다," 라고 말했습니다.

Bronx 자치구 (Borough)의 Ruben Diaz Jr. 회장은, "이 프로젝트는 Bronx와 주 전체에 유리하며, Bronx에 새 직업을 창출하고, 이곳 자치구에 친환경 경제 성장을 위한 우리의 각오를 계속해서 보여줍니다. Smith Electric은 Bronx에 100여개의 새 직업을 창출하는 것 뿐 아니라, 뉴욕시에 매출물을 줄이는 '친환경' 상품들을 제조하고, 자치구민 뿐만 아니라 전 지역의 거주민들에게도 삶의 질을 높이는 데에 기여할 것입니다. 저는 이 거래를 실현하는데 협력하는 엠파이어 스테이트 개발국 (Empire State Development), 뉴욕시 산업 개발 기관 (New York City Industrial Development Agency), 뉴욕시 경제 개발 협회 (New York City Economic Development Corporation), 뉴욕주 에너지 연구 및 개발국 (New York State Energy Research and Development Authority), 뉴욕 전력국 (New York Power Authority), 노동부 (Department of Labor) 및 Bronx 전체 경제 개발 협회 (Bronx Overall Economic Development Corporation)에 감사하며, 또한 Bronx에 오는 Smith Electric을 환영하며 그들의 성장을 도울 수 있기를 기대합니다," 라고 말했습니다.

회사에 제공된 총 장려 패키지는 600만 달러 가치이며 다음을 포함합니다:

- 엠파이어 스테이트 개발국 (Empire State Development: ESD)로부터의 340만 달러의 엑셀시어 세금공제액 (Excelsior tax);
- 뉴욕주 에너지 연구 및 개발국 (New York State Energy Research and Development Authority: NYSEDA)의 150만 달러 이상의 에너지 효율성 및 상품 개발 지원금;
- 뉴욕 전력국 (New York Power Authority)의 Recharge New York 프로그램 및 노동부 인력 훈련 지원; 그리고
- 뉴욕시 산업 개발 기관 (New York City Industrial Development Agency: NYCIDA)이 승인하고 제공하며, 뉴욕시 경제 개발 협회 (New York City Economic Development Corporation: NYCEDC)에서 관리하는 약 170만 달러의 세금 공제금.

Smith 또는 그 외의 제조업체에서에서 제조하는 이와 같은 차량의 환경적, 경제적, 그리고 깨끗한 에너지 혜택을 인정하면서, Cuomo 주지사는 연방-자금지원받는 여러해 전기차 구입자 장려 프로그램의 보류를 발표했습니다. 뉴욕주 교통부 (New York State Department of Transportation: NYSDOT)는 연방 혼잡완화 및 공기정화 (Congestion Mitigation and Air Quality: CMAQ)에 클린 차량 제조업자를 유치하고, 뉴욕주의 모든 무공해 차량의 구입을 권장하기 위하여, 모든 전기차 구입자에게 새 플러그를 위한 첫해 보조금 프로그램 1000만 달러를 약속했습니다. 이 연방 교통 기금은 공기 품질 실패 및 오존 지역 유지, 일산화탄소 및 미립자 물질에 대한 프로젝트와 프로그램을 위한 기금을 제공하여, 교통과 연관된 배출을 줄이고 공기의 질을 향상시킵니다. 뉴욕주 에너지 연구 및 개발국 (New York State Energy Research and Development Authority: NYSEDA)에서 이 프로그램을 감독할 것입니다.

프로그램 개발이 다음 봄에 완료되고 나면, 차량당 2만 달러까지의 증표 형식으로 제공되는 이 연방 기금은, 제조자와 상관없이 1만 파운드 이상 무게의 모든 적격한 전기차량 구입자들에게 주어질 것입니다. 뉴욕주는 뉴욕주 전체에 대량 채택을 장려하고 전략적인 플리트 전환을 위하여 이 프로그램을 5년간 유지할 계획입니다.

-추가-

Joan McDonald 주 교통부 (Department of Transportation) 위원은, "우리는 연방 혼잡완화 및 공기정화 프로그램 (Congestion Mitigation and Air Quality Improvement Program) 기금 1000만 달러로 주의 공기 질을 향상시킬 뿐 아니라 Smith Electric과 같은 회사들을 장려하여 뉴욕에 직업을 창출하게 할 것입니다. 이것은 교통 및 경제 개발 사이의 완벽한 연결의 일례가 됩니다," 라고 말했습니다.

Francis J. Murray Jr. NYSEERDA 회장 및 CEO는 "이 새로운 전기차 (EV) 구입자 프로그램은 뉴욕 도로에 전기차 수를 증가시키는 중요한 역할을 할 것입니다. 전기차는 연소 엔진 클리너의 더 깨끗한 대안이며 동시에 화석 연료 및 온실가스 배출물의 소모를 감소시킵니다. 우리는 Cuomo 주지사와 함께 Blonx에 Smith Electric Vehicles을 환영하며 뉴욕인들에게 100개 이상의 직업이 창출될 것에 대해 매우 기쁘게 생각합니다," 라고 말했습니다.

이 정도 규모의 평균 디젤 트럭을 무공해 대체차량으로 교체하면, 차량 한대당, 1년에 26톤 이상의 온실가스가 오프셋되고, 2,228 갤런의 연료가 매년 절약됩니다. 첫 해에 최소한 450대를 위해 증표를 제공한 이 뉴욕주의 계획으로, 어림잡아 11,700 톤의 온실가스가 감소될 것이고 약 100만 갤런의 디젤 연료가 절약될 것입니다.

Smith Electric Vehicles Corp.은 높은 효율성 및 소유하기에 낮은 전체 비용으로 전통적인 디젤 트럭을 대체할 무공해 상업용 전기차를 설계, 생산 및 판매합니다. 그 차량 설계는 80년 이상의 영국에서 전기차의 판매 및 서비스를 통한 시장지식의 효력을 보여줍니다. Smith Electric Vehicles는 Newton™ 과 Edison™을 생산합니다. 회사는 현재 미저리주의 Kansas City와 영국 Newcastle외각에서 제조 시설을 운영하고 있습니다.

###

추가 뉴스는 www.governor.ny.gov 에 있습니다. <http://www.governor.ny.gov/>
뉴욕주 | 행정실 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418