



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2012년 11월 11일

CUOMO 주지사 **HUGH L. CARREY** 터널 출퇴근 시간 제한적으로 운행할 것이라고 발표

고속버스 이용 승객들을 위해서 주요 구간 운행 재개

피해 터널 보수 작업 지속

Andrew M. Cuomo 주시사는 오늘 이전에 Brooklyn-Battery Tunnel 로 알려진 Gov. Hugh L. Carey Tunnel 을 월요일 오전 출퇴근 시간에 제한적으로 운행할 것이라고 발표했습니다.

Brooklyn 과 Staten Island 출발 Metropolitan Transportation Authority (MTA) 고속버스는 6 a.m.부터 10 a.m. 사이에 도착 차량용으로 1 차선을 사용할 수 있게 되며 3 p.m.부터 7 p.m.까지 출발 차량용으로 1 차선을 사용할 수 있게 됩니다. 직원들이 침수 피해를 복구하기 위해서 지속적으로 보수 작업을 수행하고 있기 때문에 그 외 시간에는 터널이 폐쇄됩니다.

“저는 Carey Tunnel 이 Hurricane Sandy 로 인해서 침수되는 것을 직접 목격했으며 태풍 이후에 MTA 직원들이 열심히 복구작업을 한 덕분에 다시 터널을 열 수 있게 되었습니다.”라고 Cuomo 주시사는 말했습니다. “폐쇄된 터널은 뉴욕시 통근자들에게 불편을 끼쳤으며 터널을 다시 열게 되서 Hurricane Sandy 가 지나간 이후 주요 교통 기반 시설의 완전 복구에 한발짜국 더 다가서게 되었습니다.”

Carrey Tunnel 은 Hurricane Sandy 에 의해서 침수되었으며 2 개 통로 각각에 4 천 3 백만 갤런으로 추정되는 홍수물이 들어왔습니다. 소금물은 각 터널의 전기, 조명, 통신, 감시 및 통풍 시스템에 심한 부식 피해를 입혔습니다.

고속버스는 주로 맨하탄으로 가는 차량이 대부분인 동쪽 튜브를 사용하게 됩니다. 튜브의 다른 차선은 보수 및 복구 장비의 수납 공간으로 활용하고 있습니다. 튜브내의 조명은 제한적이며 비상등이 추가로 사용될 것입니다.

주로 Brooklyn 으로 향하는 차량들이 이용하는 서쪽 튜브는 더 심한 피해를 입었으며 도로 표면 밑의 통풍관에서 물을 제거하고 있습니다. 서쪽 튜브의 운영 재개 관련 계획은 아직 미정입니다.

“Hugh L. Carey Tunnel 은 북미 최장 해저 차량용 터널이며 그 아무도 이전에 이러한 어려움을 겪지 못했습니다.”라고 MTA Chairman 겸 CEO 인 Joseph J. Lhota 는 말했습니다. “터널이 바닥에서 천장까지 1 마일 이상 물과 잔해로 가득 차 있었습니다.” “제한적이거나 마 통근 운 행이 가능하게 된것은 우리의 MTA Bridges 와 Tunnels 직원들의 헌신과 노고의 결과입니다.”

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418