STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER
ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

속보: 2011년 10월 29일

CUOMO 주지사, 겨울 폭풍 뉴욕 지역으로 움직임에 따라 주전체 비상운영 활성화

Andrew M. Cuomo 주지사는 때이른 겨울 폭풍이 뉴욕 지역내로 움직임에 따라 뉴욕주 비상운영 센터를(Emergency Operations Center)오늘 활성화시켰습니다.

"폭설, 얼음, 및 비가 뉴욕주 내 지역들에 내림에 따라, 우리는 주민들의 안전을 확보하고 신속한 정리를 위해 주 기관들의 자원들을 배치시켰습니다," 라고 Cuomo 주지사는 말했습니다. "도로는 미끄럽고 많은 나무 및 전기줄이 떨어졌기 때문에, 운전자들은 폭풍의 영향을 받은 지역에서의 운전을 피할 것과 모든 뉴욕인들이 필요한 주의를 기울일 것을 권합니다."

주지사는 자원 및 장비들이 폭풍 대응을 위해 위치할 수 있도록 뉴욕주 비상관리부(Office of Emergency Management: OEM)에게 주 비상 운영 센터를 개방할 것을 지시했습니다. Dutchess, Nassau, 및 Orange 카운티의 OEM 사무실도 활성화되었습니다.

피해 지역에 거주하는 뉴욕인들은 젖은 눈과 나뭇잎들 때문에 가지들이 전깃줄에 떨어짐으로 인해 정전이 길어질 경우를 대비해야 합니다. 주 공공 서비스 위원회(Public Service Commission)는 정전시 빠른 시간내에 전력이 재가동될 수 있도록 힘써 준비하고 있습니다.

주지사 사무실은 다음의 연관된 기관들과 함께 대응 노력을 조정하고 있습니다: 교통부, 뉴욕주 경찰, 고속도로 공사, 공공 서비스 위원회, Long Island 전력 공사, 뉴욕 전력 공사, 주 비상 관리소, 뉴욕 및 뉴저지 항만 공사, 군대 및 해군 업무부, 그리고 도심 교통 공사.

확실한 준비를 위한 단계는 다음과 같습니다:

- 주 공공 서비스 위원회는 341개의 라인, 나무, 및 삼림 관리인 및 계약인들을 파악하고 또 제공하고 있는 여러 전기 회사들과 함께 일해오고 있습니다.
- 주 교통부에는 825대의 제설트럭, 90대의 로더, 990명의 조종자/관리자, 15명의 나무 인부, 20명의 벌채 인부, 그리고 20명의 짐싣는 인부들이 도로를 정리하고 폭설에 대응할 준비가 되어있습니다.
- 주 다리 공사에는 17대의 트럭 및 50명의 관리 직원이 대기하고 있습니다.

- 주 비상 관리소 직원들은 여러 피해 지역에 걸쳐 배치되었으며, 동력 사슬톱 100대와 발전기 23대가 사용될 수 있도록 준비되었습니다.

- Long Island 전력 공사에는 낮시간대에 123명의 고압 및 저압 전기공이 준비하고 있으며, 그 외 500 명의 고압 및 저압 전기공이 대기하고 있습니다.

- 주 고속도로 공사는 150마일의 도로를 이미 처리했으며 직원 135명과 재설 차량 125대가 준비되어 있습니다.

- 주 경찰은 150명의 경찰과 4x4 차량 27대, 전 지형 만능차(ATV) 5대 및 스노모빌 2대가 준비되어 있습니다.

- 주 환경 보존부에는 3, 4, 7번 구역에 환경 보존 직원 26명과 산림 관리원 12명이 배치되었습니다. 추가의 산림 관리원 90명과 직원 280명이 대기하고 있습니다.

- 도심 교통 공사(Metropolitan Transportation Authority)에서는 다음의 준비조치를 취해놓았습니다:

    - Metro-North구간: 폭풍업무 직원 150명, 가스 공급 발전기 20대, 재설차량 20대와, 제빙 소금 5,000파운드가 구비되어 있습니다.
    - 뉴욕시 지하철 및 버스: 제빙장치 열차 5대, 동력 사슬톱과 절삭 공구를 갖춘 긴급 화물차 11대와 시설트럭 15대가 준비되어 있습니다. 500명 이상의 직원 준비되어 있습니다. 모든 야간 버스는 체인을 달고 운행할 것입니다. 모든 야간 굴절버스는 기본의 40피트 버스로 변형될 것입니다.
    - MTA 다리 및 터널에서는 제설 임무를 지닌 45명의 직원이 6,000파운드의 소금으로 작업 중입니다.
    - Long Island 철도에는 직원 50명이 추가로 준비되어 있습니다.

다음은 뉴욕 지역에 미친 폭풍의 영향에 대한 가장 최근 소식입니다:

Hudson Valley 중부
이른 토요일 오후에 눈이 내리기 시작하여 새벽쯤에 그칠 것으로 예상됩니다.
토요일 저녁에 가장 많은 눈이 내릴 것으로 예상되며 시간당 1-2인치까지 내릴 수 있습니다. 최고 고도지역에서는 12인치 이상의 눈이 내릴 수 있으며, Hudson강 동편에는 7-10인치, 서편에는 10-14인치의 눈이 예상됩니다. 시속 45마일의 돌풍과 함께 쎈 바람이 예상됩니다.

수도 지역(Capital Region)
토요일 오후 중반부터 내리기 시작한 눈은 일요일 새벽쯤에 그칠 것으로 예상됩니다.
토요일 저녁에 가장 많은 눈이 내릴 것으로 예상되며 시간당 1인치까지 내릴 수 있습니다. 계곡에는 4-6인치, 더 높은 지역에는 7-10인치의 눈이 쌓일 것으로 보입니다. 시속 35마일의 돌풍과 함께 쎈 바람이 예상됩니다.

Lake George/Saratoga 지역
토요일 오후 6시경부터 눈이 내리기 시작할 것으로 예상되며 일요일 새벽쯤에 그치겠습니다. 토요일 저녁에 가장 많은 눈이 내릴 것으로 예상되며 시간당 대체적으로 1인치 미만의 눈이 내릴 것으로 보입니다. Adirondack 서동부 지역에서는 2-5인치의 눈이 쌓이고 더 높은 지역에서는 그보다 더 많이 쌓일 것으로 예상됩니다. 시속 15마일까지의 돌풍이 예상됩니다.

Mohawk Valley
토요일 오후 5시경부터 눈이 내리기 시작할 것으로 예상되며 일요일 새벽쯤에 그치겠습니다. 토요일 저녁에 가장 많은 눈이 내릴 것으로 예상되며 시간당 대체적으로 1인치 미만의 눈이 내릴 것으로 보입니다. 시속 20마일까지의 돌풍이 예상됩니다.

Metro-NYC
가끔 비와도 섞인 눈이 이미 내리고 있습니다. 오후 늦게 눈만 내릴 것으로 예상되며 토요일 오후에 가장 많이 내릴 것으로 보입니다. Metro지역에 걸쳐 3-5인치까지 눈이 쌓이겠고, 시간당 1/2-1인치까지 내릴 수 있겠습니다. 시속 55마일의 돌풍과 함께 쎈 바람이 예상됩니다.

Long Island
현재 비가 내리고 있으며 가끔씩 많은 양이 쏟아지고 있습니다. 1-1.5인치의 비가 예상되며, 오후 늦게 눈으로 바뀌어 1-3인치까지 쌓이게 올 예정입니다. 시속 55마일의 돌풍과 함께 쎈 바람이 예상됩니다.

주 교통부는 시속 약 35마일로 움직이는 제설차량 근처에 운전할 때 조심할 것을 당부합니다. 제설차량 운전자들은 시야가 제한되어 있으므로, 운전자들과 보행자들은 제설차량 운전자가 자신들을 보았을 것이라고 생각해서는 절대로 안됩니다. 제설차량의 크기와 무게로 인해 신속하게 멈추도록 작동하는 것이 매우 어렵습니다. 제설장비로부터 날리는 눈이 시야를 많이 가릴 수 있습니다. 운전자들이 가장 안전한 곳은 제설차량의 바로 뒤로, 도로의 눈이 치워지고 소금이 뿌려지는 부분입니다. 운전자들은 제설차량을 추월하려 하거나 너무 가까이 운전하려 해서는 안됩니다.

도로 폐쇄, 대중교통, 또는 통근 열차에 미칠 폭풍의 잠재적인 영향에 대한 질문이 있는 뉴욕인들은 511번으로 전화하거나 웹사이틀 방문하십시오: www.511ny.org. 511번은 뉴욕주 도로, 고속도로(Thruway), Metro-North 열차, Long Island 열차, 뉴욕시 대중교통(Transit), MTA 다리 및 터널, 그리고 뉴욕과 Long Island 버스를 포함하는 MTA에 대한 정보를 드립니다.

###

추가의 뉴스는 웹사이트에서 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Korean