



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2012년 10월 24일

CUOMO 주지사, WESTERN GATEWAY 브리지의 공사 시작 발표

NY Works의 1690 만 달러짜리 프로젝트로 Mohawk River 양쪽의 자전거 도로와 보행자 도로를 연결

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 Schenectady시와 Schenectady 카운티의 Scotia 빌리지 사이의 5번 루트를 연결하는 Western Gateway 브리지를 재건하기 위한 1690만 달러짜리 공사를 시작하였다고 발표하였습니다. 이 공사는 Mohawk River 양쪽의 자전거 도로와 보행자 도로를 연결하기 위해 다리에 새로운 다용도 공유 레인의 건설을 포함하는데, 예산은 NY Works 프로그램을 통해 충당됩니다.

“Western Gateway 브리지에 다용도 레인을 추가하는 것은 현행 NY Works 프로그램의 완벽한 예입니다: 즉, 지역사회의 니즈를 고려한 다음 이제 공사를 시작하기 위한 계획을 조율하고 추진합니다”라고 Cuomo 지사는 말했습니다. “NY Works 프로그램을 통해 우리는 일자리를 창출하고 뉴욕주를 우리 모든 주민들에게 더 살기 좋은 곳으로 만들기 위해 뉴욕주 전역의 중요 인프라 개선에 지속적으로 예산을 투입할 것입니다.”

뉴욕주 교통부 커미셔너 Joan McDonald는 다음과 같이 말했습니다: “비교적 저렴한 변경으로 표준 교량 재건으로 지역사회에 잘 맞고 똑같이 운전자, 자전거 사용자 및 보행자를 위해 안전을 향상시킬 다모드 구조물을 창조하는 공사로 바뀌었습니다. 두 활기찬 동네 사이의 자전거와 보행자 직접 링크는 더욱 안전한 통근 수단을 제공하고 Schenectady와 Scotia의 다운타운 사이의 오락 통행 및 지속 가능한 통행을 장려합니다.”

공사는 “설계-시공” 방법을 통해 수행되고 있습니다. 즉, 설계와 시공이 동시에 진행되어 시간과 예산이 절약되고 교통 불편이 단축됩니다. 이 프로젝트는 원래 교량 상판과 보도의 교체만 추진하려고 하였지만 지역주민의 의견에 대응하여 NYS DOT는 기존 인프라를 확장하고 지역사회에 더 잘 맞도록 추가 보행자 및 자전거 편의 설비를 포함하기 위해 프로젝트를 확대하였습니다.

기존 교량은 각 방향으로 2개 차선이 있지만 이제는 각 방향으로 1개 차선으로 제한됩니다. 차선 폐쇄는 공사가 내년말에 완공될 때까지 지속될 것입니다.

기존 교량은 각 방향으로 12피트 차선이 2개 있는데, 각각 옆에 좁은 노면과 4피트 보도가 있습니다. 레인들은 각 방향으로 11피트 차선 1개와 각 방향으로 14피트 공용 레인 1개를

포함하도록 재구성될 것입니다. 공용 레인은 교량 위의 주 자전거 루트 5 표지판을 따라 운전자와 자전거 통행자 모두를 수용할 것입니다.

교량의 서측에는 5피트 보도가 설치될 것인데, 현재의 장애 미군인법 기준을 준수할 것입니다. 교량의 동측에는 보행자와 자전거 통행자를 위한 10피트 다용도 도로가 설치될 것입니다. 다용도 도로는 강의 양쪽에 있는 기존 도로를 연결하고 Schenectady의 다운타운 지역과 Schenectady Community College를 Scotia의 공원, 도서관 및 다른 빌리지 편의시설과 연결할 것입니다. 그것은 2001년에 수립된 Schenectady 도시 자전거 루트 마스터플랜도 준수합니다.

이 공사는 North Country 및 주도 지역 13개 교량의 중요 수리를 위한 NY Works 프로그램에 의한 3130만 달러짜리 계약의 일부입니다. 이 프로젝트의 시공 업체는 Saratoga 카운티 Wilton 소재 Kubricky Construction Corp.이며 설계 컨설팅 회사는 Albany 소재의 VHB Engineering, Surveying & Landscaping Architecture입니다.

설계-시공법은 NY Works 프로그램의 핵심으로서, 설계팀과 건설팀이 뉴욕의 교량 및 고속도로를 개선하기 위한 혁신적인 최선의 방법을 개발하도록 함으로써 건설 프로젝트를 비용 효과적으로 신속하게 추진하는 방법을 제공합니다. 뉴욕주 전체에서 일자리의 창출 및 주요 인프라 수리 프로젝트를 가속화하기 위해 Cuomo 주지사는 작년에 의회와 협력하여 설계-시공 프로세스를 도입했습니다. 설계-시공 프로세스는 설계와 건설 서비스를 하나의 계약으로 통합함으로써 주요 인프라에 대한 수리 작업을 가속화하고 세금을 절약하는데 도움이 됩니다.

NY Works 프로그램은 보통 상태의 교량을 개선하여 양호한 상태로 만드는 일에 초점을 맞추고 있습니다. 이 재건 공사는 주의 인프라를 더 잘 보존하여 비용이 더 많이 드는 본격적인 건설이 필요하지 않도록 해줄 것입니다. 가까운 지리적 위치 내의 프로젝트 현장들을 단일 계약으로 묶음으로써 교통부가 경비를 낮추어 더 낮은 입찰을 획득할 수 있습니다.

운전자들은 교통 정리를 하는 작업자를 볼 수 있을 것이며 조심해서 운전해야 합니다.

실시간 통행 정보는 511로 전화하거나 www.511NY.org를 방문하십시오. 511NY는 뉴욕주의 공식 교통 및 통행 정보 제공 사이트입니다. 511NY 웹사이트와 모바일 앱은 뉴욕주 전 주민을 위해 주 전역에 대한 실시간 교통 및 교통 기관 정보를 무료로 매일 24시간 제공합니다. 이 웹사이트는 기상 정보와 일기예보는 물론 대중 교통 여행 정보와 비디오카메라 이미지도 제공합니다. 이 웹사이트의 홈 페이지는 추가적인 모바일 앱 기능, 경계선 통행 시간, 새로운 공지사항 및 탐색이 간편한 인터페이스 등을 포함한 새로운 기능을 제공합니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov

뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418