



속보: 2011년 10월 10일

CUOMO 주지사, 연방정부에 TAPPAN ZEE 다리 프로젝트의 신속한 승인 요청

Andrew M. Cuomo 주지사는 연방정부에 Tappan Zee 다리 프로젝트 시작 허가를 위한 절차의 신속한 검토 및 승인에 대해 요청했다고 오늘 발표했습니다. Tappan Zee 프로젝트는 수만개의 직업을 창출하며, 중요한 북동부의 교통 시설 부분을 회복시킬 수백만 달러의 투자를 대표합니다.

Obama 대통령은 주정부들이 신속 연방 승인 획득을 위한 최우선 순위, 직업 창출 프로젝트 계획안을 제출하는 경쟁을 착수하였고, 뉴욕주에서 Tappan Zee 프로젝트를 이 경쟁에 제출하였습니다.

이 환경 영향 평가서(Environmental Impact Statement: EIS)에 대한 신속한 연방정부의 검토 및 몇 가지 허가 절차를 통해, Tappan Zee 프로젝트는 빠르면 내년에 착수할 수 있으며, 국내의 어떤 시설 프로젝트보다 더 많은 일자리를 창출할 가능성이 있습니다.

“Tappan Zee다리는 뉴욕주 및 지역 시설의 필수적인 부분입니다,” 라고 Cuomo 주지사는 말했습니다. “Tappan Zee 다리 프로젝트는 우리 주 뿐만 아니라 전국 시설의 핵심요소이며, 동시에 수만명의 뉴욕인들이 다시 일할 수 있게 할 것입니다.”

Dean Skelos 상원 다수당 대표인은, “저는 연방정부가 수만개의 직업을 창출할 이 중요한 프로젝트를 신속하게 승인해 줄 것을 권고합니다. 대규모 투자 시설은 바로 뉴욕이 경제를 시작하고 많은 이들이 이용하는 다리 및 그 외 동맥의 안전을 회복하기 위해 필요한 것입니다. 저는 이 중요한 프로젝트의 지휘를 맡은 Cuomo 주지사와 상원의 교통위원회 (Transportation Committee) 의장인 Fuschillo 의원을 지지합니다,” 라고 말했습니다.

Sheldon Silver 의회 대변인은, “연방정부의 지원으로, 뉴욕주는 Tappan Zee 다리 공사를 시작할 수 있을 것입니다. 이는 대단히 중요한 북동지역의 시설을 안전하고 믿을만하게 유지되도록 할 것입니다. 이 정도 규모의 투자는 지역 경제를 바꾸어놓고, 직업을 창출할 수 있는 가능성을 가지고 있으며, 또한 우리 주의 경제 부활에 대한 신념을 새롭게 할 것입니다. Cuomo 주지사는 뉴욕의 경제를 재건하는데 진정한 지도력을 보여주었습니다. 저는 뉴욕주의 중요한 시설 프로젝트와 직업 창출을 위해 계속해서 협력하게 되기를 고대합니다,” 라고 말했습니다.

Tappan Zee 다리는 1950년대에 지어졌으며 Hudson강 건너 주간 고속도로 I87/I287을 연결해주는 중요한 지역 교통망의 역할을 감당하고 있습니다. 또한 Manhattan

미드타운에서 15마일 북쪽인 뉴욕 남동부의 Rockland 및 Westchester 카운티를 연결해 줍니다. 이 다리는 북동부, 뉴저지 및 펜실베이니아 방면을 위해 뉴저지의 I287과 코네티컷의 I95를 연결하여 높은 비율의 트럭 운전자들이 이용합니다. 매일 통행 차량이 대략 135,000대이며 특정 주말에는 160,000대까지 통행하여 2010년에는 어림잡아 합계 4천 5백만대의 차량통행을 기록했습니다.

지난 20년간, Tappan Zee는 상당한 악화상태를 보여오고 있습니다. 더군다나, 안전 갯길 없는 좁은 7차선 도로인 Tappan Zee의 사고율은 나머지 뉴욕 고속도로 시스템보다 두 배나 높습니다. 또한 이 다리는 심한 폭풍, 선박 충돌이나 지진 등과 같은 극한 상황이 발생했을 때 매우 심각한 취약점이 있습니다. Tappan Zee의 손실, 차선 감소 또는 하중 제한 등의 경우, 세금으로 대체 노선을 해결해야 하며, 이는 지역 경제에 치명적인 영향을 미칠 것입니다.

Tappan Zee 프로젝트는 국내 어떤 시설 프로젝트보다 더 많은 직업을 창출할 가능성이 있습니다. 연방 고속도로 행정부(Federal Highway Administration: FHWA)에 따르면, 교통 시설은 국가 경제 활동의 11%를 차지합니다. 고속도로 건설에 투자되는 1달러마다, 전체 경제는 \$4.87의 경제적 이득을 얻게 됩니다 - 대략 투자비용의 다섯 배가 반환되는 것입니다. 고속도로 건설은 또한 수천개의 직업을 지원합니다. FHWA는 고속도로 건설비 십억 달러마다 30,000개 이상의 고용 기회가 주어진다고 추정합니다. 미국 건축업자 연합(The Associated General Contractors of America)은 비주거용 건설에 투자된 십억 달러는 28,500개의 직업을 창출 또는 유지시킬 것으로 추측합니다: 그 중 1/3은 공사현장 직업이고, 1/6은 건설자재 공급자 및 서비스업과 같은 간접적인 직업, 그리고 절반은 건설 및 공급업자와 소유자가 추가 수입을 사용할 때 더 창출될 것입니다.

###

추가 뉴스는 웹사이트에서 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418