STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2012 년 10 월 2 일

CUOMO 주지사, WESTCHESTER 카운티 소재 TACONIC PARKWAY 교량의 스케줄 보다 1 개월 앞선 재개통 발표

***New Croton** 저수지를 건너는 북행 교량 내일 오전 개통*

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 Westchester 카운티의 New Castle 및 Yorktown에 있는 New Croton 저수지를 건너는 북행 Taconic State Parkway 교량이 스케줄 보다 1 개월 이상 앞선 내일 아침 러시아워 이전에 재개통될 것이라고 발표하였습니다. 지역에서 AMVETS 브리지로 알려진 이 교량은 2600 만 달러 프로젝트의 일부로 보수되었습니다. 이 교량은 3 월 이래 폐쇄되었습니다.

"우리가 뉴욕주 전역의 주요 자본 건설 프로젝트를 계속 추진할 때에 우리의 공사가 뉴욕주 운전자들을 우선시하는 것이 중요합니다"라고 Cuomo 지사는 말했습니다. "북행 Taconic Parkway 교량의 스케줄 보다 1 개월 앞선 재개통은 바로 운전자 제일 정신의 구현이며 이 교량을 매일 건너는 Westchester 및 Hudson Valley의 수 천 통근자들에게 희소식입니다. 본인은 이 공사를 신속하게 효율적으로 완료한 커미셔너 McDonald와 그녀의 팀에 박수를 보냅니다."

뉴욕주 교통부(NYSDOT) 커미셔너 Joan McDonald는 다음과 같이 말했습니다: "이 저수지를 지나는 교량의 보수는 이 교량을 매일 이용하는 수 천명의 통행자들을 위해 안전을 개선하고 더욱 원활한 통행을 제공합니다. 우리는 공사중에 참아주신 일반 대중에게 감사하며 스케줄 보다 1 개월 이상 앞서 이 교량을 재개통하여 자랑스럽습니다."

이 저수지를 지나는 Parkway 구간은 중앙 분리대가 있는 6 차선 간선 도로로서 물 위의 북행 및 남행 차선이 분리된 교량입니다. 이 공사는 콘크리트 교량 상판 및 난간, 스틸 행거 및 상판 서포트의 교체, 새 가이드 레일 설치 및 교량 양 끝의 도로 재포장을 포함합니다. 교차로 지역의 복원, 교량 도색 및 프로젝트 조경을 포함한 남은 공사는 2013 년 봄까지 계속될 것입니다.

1931 년에 건설되고 1989 년에 보수된 북행 교량은 하루 32,000 여대의 차량을 나릅니다. 폐쇄 기간 동안에 북행 통행은 남행 구간으로 노선이 조정되어 각 방향으로 2 개 차선씩 사용되었습니다.

오늘 다리에서의 개통식에는 커미셔너 McDonald와 주 및 지역 관리들이 참석하였습니다.

Korean

상원의원 Suzi Oppennheimer는 다음과 같이 말했습니다: “Taconic Parkway 교량의 신속한 보수에 대해 본인은 교통부와 New Rochelle의 Tutor Perini Corporation에 감사드리고 싶습니다. 번잡한 절차를 뚫고 이 프로젝트를 스케줄 보다 1 개월 이상 앞서 완료한 데 대해 Cuomo 지사, McDonald 커미셔너, 계약업체 및 근로자들이 축하받아야 합니다. 모든 관련자들이 일을 훌륭하게 하였습니다!”

상원의원 Greg Ball은 다음과 같이 말했습니다: “저는 이 일을 완수하고 그것도 신속하게 완수한 모든 관련자들을 치하할 때에 많은 지역 리더들 및 주민들을 대변함을 잘 알고 있습니다. 오늘은 모든 사람의 이익을 위해 훌륭하게 완수된 프로젝트를 기념하는 흥분되는 날입니다. 이 공사는 정시에 되었을 뿐만 아니라 조기에 되었기 때문에 모두가 행복합니다.”

하원의원 Steve Katz는 다음과 같이 말했습니다: “저는 Taconic Parkway 교량 복원 공사가 스케줄 보다 1 개월 이상 앞서 완료되어 기쁩니다. 이 공사는 지역사회에 절실히 필요한 일자리를 창출하였으며 Yorktown으로 오고 가는 필수 동맥을 보존합니다. 공사로 야기된 단기적 혼잡은 이 구조물의 장기적 사용을 보장하기 위해 필요하였습니다. 이 교량의 보수는 미래 세대의 주민들에게 더욱 안전하고 원활한 통근을 보장합니다.”

건설 중에 교량을 시찰한 하원의원 Robert J. Castelli는 다음과 같이 말했습니다: “Cuomo 지사 및 McDonald 커미셔너와 협력하면서 우리는 새로운 효율화된 공공-민간 제휴 방식으로 우리의 교량과 간선도로 인프라를 정비하기 위한 점진적 틀을 확립함으로써 일자리를 창출하고 사람들을 취업시켰습니다. AMVETS 교량 복원 공사는 스케줄 보다 앞서 완료되었을 뿐만 아니라 앞으로 수 십년 동안 북 Westchester의 통근자들을 위해 안전을 개선하였으며 더욱 원활한 통행을 제공할 것입니다.”

New Castle 타운 감독관인 Susan Carpenter는 다음과 같이 말했습니다: “DOT가 통행객과 저수지를 위한 모든 안전 사항을 고려하면서 교량 공사를 스케줄 보다 앞서 완료할 수 있어서 New Castle은 매우 행복합니다.”

뉴욕주 경찰대 K 사령관인 Michael A. Kopy 대장은 다음과 같이 말했습니다: "DOT 및 지역 비상 서비스의 우리 파트너들과 협력하여 뉴욕주 경찰은 최신 교통사고 관리 기법 활용과 공사 지역의 전담 주 경찰 순찰 배정으로 공사 구역의 안전하고 효율적인 통행을 확보하였습니다.”

Westchester 건설협의회 회장이자 Hudson Valley, Inc.의 사장인 Ross Pepe는 다음과 같이 말했습니다: “New Croton 저수지를 건너는 Taconic State Parkway 교량 같은 패스트트랙 프로젝트를 스케줄 보다 6 주 앞서 완료한 것은 뉴욕주 DOT 및 공사업체 Tutor Perini Corporation의 협동 및 기량의 증거입니다. 이 다리가 Westchester 및 뉴욕시를 위한 음용수의 주요 원천을 건너고 아침 저녁의 통근자 러시아워 동안에 교통 상황이 복잡했다는 점에서 이것은 쉬운 공사가 아니었습니다. Hudson Valley 지역의 깊은 경기 불황 동안에 이 공사가 창출한 일자리는 실업으로 지냈을 수 십명의 근로자들에게 중요하였습니다. 이제 통근자와 기타 통행자들은 수 십년 동안 아용할 수

있는 안전하고 효율적인 다리를 갖게 되었습니다."

이 프로젝트를 위한 공사 청부업체는 Westchester 카운티의 New Rochelle 소재 Tutor Perini Corporation입니다.

실시간 통행 정보는 511 로 전화하거나 www.511NY.org를 방문하십시오. 511NY는 뉴욕주의 공식 교통 및 통행 정보 제공 사이트입니다. 511NY 웹사이트와 모바일 앱은 뉴욕주 전 주민을 위한 무료, 24 시간/7 일, 주 전역에 대한 실시간 교통 및 교통 기관 정보를 제공합니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418