



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013년 9월 18일

CUOMO 주지사, 6767대의 새로운 LIRR 및 METRO-NORTH 철도 차량 제조를 위해 10억 달러 지원을 발표

새로운 M9 철도 차량은 Yonkers에서 조립할 예정이며 1,500 명의 뉴욕주 주민을 채용

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 Metropolitan Transportation Authority(MTA) 이사회가 Kawasaki Rail Car, Inc.와의 최고 18억 3000만 달러 규모 계약을 승인하여 Long Island 철도와 Metro-North 철도의 차세대 철도 차량을 설계 및 제작한다고 발표했습니다. MTA는 Yonker에 있는 Kawasaki 공장에서 676대를 조립하고 뉴욕주에서 최고 1,500명의 직원을 채용할 것으로 예상하고 있습니다.

Cuomo 주지사는 “우리는 주민에 대한 서비스 향상을 위해 뉴욕주의 기반 시설과 교통 시스템을 개선하기 위해 지속적으로 노력해왔습니다.” “이번 계약으로 Metro-North와 LIRR의 효율성과 기민성이 개선될 뿐만 아니라 추가 차량을 뉴욕에서 조립함으로써 일자리를 만들고 지역 경제를 성장시키는데 도움을 줄 것으로 기대됩니다. Kawasaki Rail Car가 제휴관계를 맺어준 것을 감사하게 생각하며 뉴욕의 대중 교통 시스템을 더욱 업그레이드하게 되기를 바랍니다”라고 말했습니다.

이러한 차량은 LIRR의 8개 전기 지사와 Metro-Nort의 Harlem과 Hudson 라인에서 운행되는 1980년대 M3 철도 차량을 대체하는데 사용되며 양쪽 철도가 이용객을 증가시키도록 수용 인원을 확대할 것입니다. 이 계약과 관련 개발 비용은 MTA이 2010년-2014년 Capital Plan에서 3억 5550만 달러를 조달합니다. 최초 계약은 LIRR에 92대의 차량을 제공하게 됩니다. 2015년-2019년에 자금 조달이 가능할 경우, MTA Capital Plan과 철도는 미래의 옵션을 이행하도록 선택하며 Kawasaki는 LIRR을 위해 최고 304대의 추가 차량과 Metro-North를 위해 280대의 차량을 제작할 것입니다.

이 차량은 LIRR과 Metro-North의 Harlem 및 Hudson Lines에서 운행될 M7과 Metro-North의 New Haven Line에서 운행될 M8과 같이 이곳에서 최근에 가장 성공적이고 인기 있는 전기 차량 클래스 기능을 통합할 예정입니다. 이 차량의 창문은 교체하려는 M3 창문보다 크며 차량의 내부 및 외부에 자동화된 확장 장치가 있으며 신뢰성 개선을 위해 단일 도어를 사용하게 될 것입니다. 또한 극한의 기후에서도 더 민첩하게 대응한다는 것이 입증되었고 계절에 관계 없이 고객에게 편안함을 제공하는 난방, 통풍, 에어컨 시스템을 위해 M7/M8 구성을 계속할 계획입니다.

Andrea Stewart-Cousins 민주당 상원 대표는 “Kawasaki Rail Car가 M-9 계약을 성사시킨 것을

Korean

축하하고 싶습니다.” “저는 Kawasaki가 Yonkers로 이주했을 때부터 협력 관계를 이어왔습니다. Kawasaki는 지역 경제를 지원하고 시내에 수 백 개의 일자리를 유지하고 있습니다. 이러한 이유로 Kawasaki를 지원하는 것을 반기며 앞으로도 오래 제휴 관계를 유지하기를 바랍니다”라고 말했습니다.

J. Gary Pretlow 의원은 “이번 계약은 뉴욕주에게 희소식입니다. MTA가 신뢰하는 주요 지하철 차량 공급업체로서의 화려한 경력 때문에 Metro-North(및 LIRR) 승객들은 M9 철도 차량의 안전성, 신뢰성, 효율성은 통근 경험을 더욱 개선할 것이라 확신할 것입니다. Kawasaki Rail Car, Inc.가 계속 Westchester 카운티, 뉴욕시, Long Island의 주민에게 서비스를 제공하게 되어 반갑게 생각합니다”라고 말했습니다.

“많은 시간과 에너지를 노화된 철도 현대화를 위해 쏟아 부었지만 개선된 사항은 거의 없었기 때문에 철도 시설 업데이트를 승객들이 매우 반기고 있습니다”라고 MTA 회장 겸 CEO인 Thomas F. Prendergast가 말했습니다. “최근의 주요 철도 차량의 공동 조달로 정시 운행을 개선했고, 신뢰성 있고 안전한 교통 서비스를 제공하는데 도움이 된 매우 신뢰성이 높은 차량을 생산했습니다. 최신 차량 업데이트도 동일하게 긍정적인 결과를 가져올 것으로 예상됩니다”라고 덧붙였습니다.

철도의 이전 모델의 전기 차량으로 이 계약에 의한 대부분의 차량은 2가지의 거의 동일한 차량이 영구적으로 합체된 “합체 형태”로 제조되어 화장실, 엔지니어나 안내원을 위한 공간, 전기 시스템 등을 공유하게 될 것입니다. 각각의 합체 차량은 221명의 승객을 수용하는데 M7보다 8명이 늘어난 것입니다.

MTA는 이번 계약을 위한 강력한 경쟁의 성과를 얻게 되었습니다. LIRR가 주요 기관의 역할을 한 MTA는 당초 2012년 6월 이 차량에 대한 제안 요청서(RFP)를 발표했습니다. 12개의 차량 제조업체가 MTA로부터 차량의 기술 상세정보가 포함된 최초 RFP 패키지를 수령했습니다. 최초 협의를 한 후 MTA는 이 중에서 6개 업체가 최초 가격과 기술 제안을 제출할 수 있다고 결정했고 결과적으로 3개 회사가 제출했습니다. 각 제조업체의 최저 가격 및 최종 가격은 2013년 8월에 수령했습니다.

이 계약 제안서는 가격, 뉴욕주의 차량 이용 비율, 미국에서 차량에 사용된 국내 생산 철강의 비율, 재무 및 기술 영역에 대해 평가를 받았습니다. 최종 선정된 Kawasaki는 가장 경쟁력 있는 가격을 제시했습니다.

M9 차량으로 교체되는 M3 차량은 1984년에서 1986년 사이에 서비스를 했습니다. 교체된 이 차량은 30년 이상 이 지역에서 운행되었습니다.

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418