



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013년 9월 17일

**CUOMO 주지사, MTA LONG ISLAND의 철도 및 건설 노조가 7개 주요 철도 프로젝트의 노무비를 650만 달러 감축하기로 합의함을 발표**

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 MTA Long Island Rail Road 및 지역 민간부문의 노조들이 7개 주요 건설 프로젝트에서 LIRR의 노무비를 근 11% 줄여, 다음 5년의 과정에서 약 650만 달러를 LIRR에 절약시켜 주면서 지역 노조 일자리를 보호하기 위한 프로젝트 노동 합의에 도달하였음을 발표하였습니다.

“이 프로젝트 노동 합의는 LIRR의 승객들과 지역 Long Island 노조의 근면한 남녀들 모두를 위한 진정한 윈윈입니다”라고 Cuomo 지사는 말했습니다. “MTA가 중요한 LIRR 수리 및 개선 프로젝트를 추진함에 따라 이 합의는 비용을 줄이면서도 Long Island에 좋은 일자리를 창출하고 유지하는 데 도움이 될 것입니다. 본인은 이 합의에 도달하기 위해 애쓴 MTA의 지도부와 Nassau 및 Suffolk의 건축건설업협회의 노고에 찬사를 보냅니다.”

LIRR과 Nassau 및 Suffolk 카운티의 건축건설업협회 사이에 협상된 이 합의는 MTA와 LIRR을 위한 최초의 것입니다. 이 합의는 비용을 줄이는 이외에 대상 프로젝트에 대한 ‘무파업’ 조항도 포함함으로써 소수자 및 여성이 노조 견습생 프로그램에 들어갈 수 있는 기회를 제공하며 노조 채용 홀 및 취업 알선 관행에 차별금지 조항을 포함합니다.

이 합의로부터 혜택을 볼 첫 번째 프로젝트는 MTA 이사회의 승인을 받아야 하지만 내년초에 시행될 예정인 Farmingdale과 Ronkonkoma 사이 Main Line의 두 번째 선로를 위해 LIRR이 제안한 제1단계 건설을 위한 토목 및 구조물 공사가 될 것입니다. MTA는 2010-2014 자본 계획에 이 제1단계를 위한 예산 1억 377만 달러를 계상하였습니다.

이 ‘이중 선로’ 프로젝트는 LIRR의 가장 붐비는 지선 중 하나의 서비스와 신뢰성을 향상시키고, 경제 활동을 촉발하며, 비피크 서비스 빈도를 향상하고, MacArthur Airport 연결을 포함하여 피크 통근 기회를 남겨둘 것입니다. 이중 선로 프로젝트 환경 평가 및 이 프로젝트에 대한 30일 코멘트 기간이 완료되었으며, 프로젝트에 대한 최종 결정은 이번 가을에 예상됩니다.

본 합의의 대상이 되는 7개 프로젝트는 Long Island에서 400~500개의 민간 부문 건설 일자리를

Korean

창출할 것으로 기대됩니다.

본 합의의 대상이 되는 기타 프로젝트: 신규 Mid-Suffolk 전기 조차장(\$7660만); Hicksville역 개선(\$5520만) 및 Hicksville North Siding(\$3770만); Mineola 소재 Ellison Avenue Bridge 교체(\$3920만); Great Neck Pocket 선로 연장(\$2580만); Wantagh역 플랫폼 교체(\$2070만); Great Neck 소재 Colonial Road Highway Bridge 교체(\$950만). 이러한 프로젝트에서 노조 노무비 총액은 원래 6010만 달러로 추산되었습니다.

“MTA는 지역의 경제 엔진인데 이 획기적 합의는 우리가 우리의 자본 프로그램을 통해 창출한 일자리들이 지역에 유지되도록 하여 Long Island 경제에 도움이 될 것입니다”라고 MTA의 청장 겸 CEO인 Thomas Prendergast이 말했습니다. “동시에 노조와 협력함으로써 우리는 이러한 LIRR 프로젝트에서 비용을 억제하여 소중한 달러를 절약할 수 있을 것입니다.”

“이 합의로 LIRR 고객과 납세자에게 진짜 비용 절감이 될 것입니다”라고 LIRR 사장 Helena E. Williams가 말했습니다. “동시에 지역 건설 일자리가 Long Island 주민들에게 돌아가서 그들의 소비력은 Long Island 경제를 활활 타오르게 할 것입니다. 우리는 LIRR을 현대화하고 개선함에 따라 지역 일자리를 보존하면서 MTA를 위해 가장 많은 가치를 얻기 위해 우리가 할 수 있는 모든 것을 반드시 하기 원하였습니다. 본인은 이 합의를 이루기 위해 진정한 지도력과 융통성을 발휘하신 건축 노조의 우리 파트너들에게 감사드립니다. 그것은 노조 회원, 철도 및 Long Island의 모두에게 혜택이 될 것입니다.”

“이중 선로를 포함하여 오래 기다려 온 프로젝트들은 LIRR 통근자들을 위해 더욱 좋고 신뢰할 수 있는 서비스를 의미하기 때문에 우리는 프로젝트들이 지역 노조와 함께 추진되어 지역 일자리가 보존되고 MTA가 비용을 억제하는 데 도움이 되어 기쁩니다”라고 LIRRCC 의장 Mark J. Epstein이 말했습니다. “이것은 LIRR, MTA와 Long Island 노조를 위해 획기적인 합의입니다. 그것은 모든 측이 협력할 때 절실히 필요한 프로젝트들이 추진되면서 통근자와 LI 경제가 혜택을 입을 수 있음을 보여줍니다.”

주 상원의원 Charles J. Fuschillo, Jr.는 다음과 같이 말했습니다: “이 합의는 Long Island 통근자, 노조 및 경제를 위한 승리입니다. 본인은 이 중요한 프로젝트들이 추진되어 우리 대중교통 시스템이 계속 효율적이고 신뢰될 수 있도록 합의에 도달하기 위해 협력한 Long Island Rail Road와 Nassau 및 Suffolk 카운티의 건축건설업협의회에 찬사를 보냅니다.”

카운티 집행관 Steve Bellone은 다음과 같이 말했습니다: “예산을 절약하고 경제 발전을 도모하며 노조 일자리를 보호하는 프로젝트 노동 합의를 협상한 Long Island Railroad와 Nassau 및 Suffolk 카운티의 건축건설업협의회에 축하를 드립니다. 건설 노조의 남녀는 지역 경제의 중요 요소들인데 이 합의는 더 많은 건설 요원들이 견습생 프로그램에 들어가서 고임금 일자리를 확보하고 자신의 기능을 증대할 수 있는 기회를 제공할 것입니다.”

Nassau 및 Suffolk 건축건설업협의회 회장인 Richard O'Kane은 다음과 같이 말했습니다: “이 합의는 노조의 강한 근로 윤리뿐만 아니라 우리 지역의 중요 인프라를 강화할 목적을 위해 건설 노조와 긴밀히 협력할 수 있는 공공 당국의 능력도 반영하는 것입니다. 우리는 이 이중 선로 제휴에 속하는 것이 자랑스러우며 Long Island에 튼튼하고 견실한 21세기 대중교통 시스템을 위한 기반을 창조하기를 희망합니다.”

Babylon 타운 감독관 Rich Schaffer는 다음과 같이 말했습니다: “이 역사적 합의는 모든 레벨에서 협력함으로써 납세자의 이익을 위해 큰 절약을 달성할 수 있다는 증거입니다. 이 합의는 좋은 지역 일자리와 모든 Long Island 통근자들에게 이로울 LIRR 수리 및 개선의 시작을 의미하기 때문에 저는 Cuomo 지사님, MTA와 본 합의에 참여한 모든 분들께 박수를 보냅니다.”

Brookhaven 타운 감독관 Ed Romaine은 다음과 같이 말했습니다: “오늘 Cuomo 지사님이 발표한 이 합의는 우리 지역을 위해 큰 경제적 붐을 제공할 것입니다. 최대 500개의 민간 부문 일자리를 창출하고 600만 달러 이상을 절약하는 이 합의는 우리 주민들을 위해 진실로 윈윈이기 때문에 저는 이 문제에서 리더십을 발휘하신 주지사께 감사를 드립니다.”

Nassau 및 Suffolk의 건축건설업협의회는 모두 본 협약의 서명 단체인 20개 노조를 대표하는 상부 단체입니다. 산하 노조들은 Operating Engineers Local 138, Plumbers Local 200, Steam Fitters Local 638, Sheet Metal Workers Local 28, Asbestos Workers Local 12, Roofers Local 154, Iron Workers Local 361, Painters Local 1486, I.B.T. Local 282, Glaziers Local 1087, Bricklayers Local 1, Cement Masons Local 780, Engineers Local 15-D, Resilient Floor Coverers, Local 2287, Iron Workers Local 580, Laborers Local 66, Suburban New York Regional Council of Carpenters, Sheet Metal Workers Local 137, Laborers Local 1298, Lathers Local 46, Elevator Constructors Local 1 및 Dockbuilders Local 1456입니다.

본 합의에 의거 Railroad는 Long Island의 건설업계의 청부업체들이 단체협약 조건에 따라 노조 근로자만 고용할 것임을 보증합니다. 이는 최근 년도에 많은 지역 일자리가 비노조원들을 고용하는 주외 기업들에게 가는 것을 본 노조에게는 핵심 이슈입니다.

건축건설업협의회 및 그 회원사들과 협상을 추진하는 데 있어서 Long Island Rail Road의 목표는 최선의 작업을 가능한 최저가에 확보하고 정실주의, 사기 및 부패를 방지하며 지체와 노동 소요를 피하는 것이었습니다.

이 목표를 달성하기 위해 노조들은 현재의 계약에서 다음과 같은 변경에 합의하였습니다:

- 모든 직종에 주 40시간 근로;
- 월요일-목요일은 일 10시간 스트레이트 타임 및 금요일은 보충일;

토요일 오버타임은 1.5배 임금;

- 년차 휴가 8일;
- 주 법률이 허용하는 최대 비율의 견습생 인력.

LIRR은 계약 수정으로 6,595,179 달러 즉 이러한 자본 프로젝트의 총 노무비의 10.97%가 직접 절약될 것으로 추산합니다. PLA의 추정 경제적 혜택은 엔지니어링 기업인 Hill International이 수행한 연구에서 확인되었습니다. 이 기업은 다른 많은 PLA들과의 관계에서 이 용역을 수행하였습니다. 더욱이, 만5년 기간 동안 신뢰할 수 있는 청부 인력으로 공사가 신속하게 진행되게 하는 무과업 및 경영권 조항의 결과로 추가 절약도 기대됩니다.

이 합의에는 평등 기회 채용 조항이 포함되어 소수자 및 여성 청부업체들을 위한 공정 대우를 약속하는 데, 그 조건은 MTA의 최고 다양성 책임자인 Michael Garner의 도움으로 협상되었습니다. 제대 군인들도 유자격자에게 견습 기회를 제공하는 “전투모에서 안전모로” 프로그램의 사용을 통해 혜택을 봅니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418