



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 9월 8일

**CUOMO 주지사는 롱아일랜드 고속도로를 지나는 CARLLS STRAIGHT PATH BRIDGE를 대체하기 위한
1천 280만 달러의 디자인-건설 프로젝트의 시작을 발표**

출퇴근 시간 외의 작업과 통행 노선 변경을 통해 거주자들과 운전자에 대한 건설의 영향을 최소화

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 Suffolk 카운티의 Dix Hills의 LIE/I-495 혹은 Long Island 고속도로를 지나는 오래된 Carlls Straight Path Bridge를 교체하기 위한 1천 280만 달러의 프로젝트 건설의 시작을 발표했습니다. 교량의 설계 및 건설과 관련 있는 이 프로젝트는 보행자, 자전거 및 롱아일랜드의 고속도로를 매일 사용하는 18만 명의 운전자들의 안전을 향상시킬 수 있습니다.

“Carlls Straight Path Bridge는 롱아일랜드 고속도로의 중요한 접근 포인트이며 우리는 앞으로의 그 안전과 신뢰성을 보장하기 위해 프로젝트를 시작하고 있습니다.”라고 Cuomo 주지사는 말했습니다. “운전자, 보행자와 자전거를 위한 더 나은 이동을 위한 새로운 기능과 다리의 충격을 막기 위한 새로운 디자인과 함께, 이 개선은 다리와 LIE에서의 교통 흐름을 개선하고 저의 운전자 우선 사업(Drivers First Initiative) 하에서 건설 기간 중에 교통 문제를 최소화 하기 위해 모든 노력을 할 것입니다.”

Carlls Straight Path Bridge는 새롭고 넓은 범위로 대체되고 있으며, 이는 더 넓은 갓길과 보도를 특징으로 하며 더 많은 차량들이 턱을 위해 기다릴 수 있는 중앙 턱 라인을 추가하고 차량이 많은 기간 동안 혼잡을 줄일 수 있을 것입니다. 또한, 새로운 다리는 다리의 타격의 가능성을 줄이고, 롱아일랜드 고속도로 위에서 수직 클리어런스를 증가 할 것입니다. 또한 프로젝트는 다리로 접근하는 도로의 재건, 새로운 교통 신호, 가이드 레인, 표지판, 포장 및 포장 표시를 포함합니다.

조치는 혼잡을 최소화하고 프로젝트의 전체의 안전과 편의를 보장하기 위해 취해지고 있습니다. Cuomo 주지사의 운전자 우선 사업(Drivers First Initiative)과 함께 기존의 4개의 여행 차선은 건설 기간 동안 항상 유지될 것입니다. 보행자 접근은 유지됩니다. 다리 아래에 있는 롱아일랜드 고속도로에서 필요한 차선 폐쇄는 월요일부터 금요일까지 금요일까지 교통 비 혼잡 시간인 오전 10시에서 오후 3시까지 진행됩니다. 뉴욕 주 교통부는 이를 주 및 지방 공무원, 학교 지구 및 프로젝트의 긴급 서비스 담당자에게 통보하고 있으며, 이 부서는 곧 여행 차선 폐쇄의 사전 경고를 제공합니다. 비 혼잡 시간의 정보 여행 차선의 폐쇄는 9월 8일주에 시작될 것으로 예상됩니다. 운전자들은 그들의 머리 위의 전자 INFORM 전광판을 통해 이러한 여행 차선 폐쇄에 대해 사전에

Korean

경고를 받을 수 있습니다.

뉴욕주 교통국 위원 Joan McDonald은 “최신형 구조와 운영으로 완전히 Carlls Straight Path Bridge를 교체하는 것은 뉴욕이 롱 아일랜드에 거주하고 근무하고 방문하는 모두를 위해 안전하고 균형 잡힌 교통 인프라를 제공하려는 노력의 하나의 예입니다. 디자인-건설 과정은 전체 프로젝트를 가속화하여 시간을 줄이고 납세자들의 부담을 줄입니다. Cuomo 주지사의 운전자 우선 프로그램의 일부로 우리는 도로 공사 중단을 최소한으로 유지하고 롱 아일랜드에서의 안전하고 신뢰할 수 있는 운전 환경을 유지하기 위해 도로 공사는 신속하게 진행될 것입니다.”라고 말했습니다.

상원 의원 John Flanagan는 “우리 지역의 인프라를 개선하는 것은 우리 경제를 재 구축하기 위해 중요한 구성 요소입니다. 현재 교통량에 미치는 영향을 최소화하여 진행되고 있는 이 프로젝트는 미래를 위한 우리 지역 사회 구축을 돕고 보행자와 자전거의 안전을 개선하기 위한 조치를 취하면서 운전자의 효율적인 운행을 보장합니다. 이는 즉 우리 도로를 이용하는 모든 사람을 위한 승리입니다.”라고 말했습니다.

하원 의원 Andrew P. Raia는 “저는 롱 아일랜드의 도로 인프라에 투자한 Cuomo 주지사와 뉴욕 주 교통국에 감사 드립니다. 매일 수천 명의 롱 아일랜드 거주자들이 고속도로를 이용하여 운전자들의 안전은 매우 중요합니다. 우리가 뉴욕 주민들에게 가장 안전한 도로를 제공하기 위해 다른 인프라 문제들을 해결할 수 있도록 앞으로도 협력하기를 기대합니다.”라고 말했습니다.

하원 의원 Chad Lupinacci는 “Carlls Straight Path Bridge의 향후 수리가 많이 필요합니다. 이러한 수리는 안전한 방법으로 납세자에게 최소한의 비용으로 진행될 것이며 이것이 진행되도록 도움이 된 것을 기쁘게 생각합니다.”라고 말했습니다.

디자인-건설 팀은 뉴욕 Maspeth의 El Sol 계약 및 건설 회사의 뉴욕 주 교통국과의 계약 하에서 그들에 의해 주도되고 있습니다. 계약업체가 업무를 수행하는 기술적 능력을 포함하여 비용과 몇 가지 가치 기준을 바탕으로 제안을 평가하는 Best Value 조달 방법을 통해 El Sol이 선정되었습니다. 이 프로젝트는 2015년 11월 내에 완료될 것으로 예상됩니다.

24시간 내내 최신 교통 정보와 주행 정보에 관련해서는 운전자들은 511로 전화하시거나 www.511NY.org 을 방문하시기 바랍니다. 또한, 롱 아일랜드의 운전 정보는 INFORM 교통 관리 센터에서 얻을 수 있으며 카메라로 www.INFORMNY.com에서 확인하거나 모바일 기기에서 www.INFORMNY.mobi에서 확인하시기 바랍니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE

Korean