



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 8월 8일

## CUOMO 주지사는 LONG ISLAND 고속도로에 6개의 새로운 경찰 집행 구역을 완공

### 10개의 정차 지역은 경찰과 모든 운전자들에게 향상된 보호 기능을 제공합니다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 서부 Nassau 카운티의 Long Island 고속도로(LIE/I-495)를 따라 6개의 새로운 법 집행 정차 지역의 완공을 발표했습니다. 이는 전체 10개 지역을 위해 경찰관들이 그들의 통행 중지를 안전하게 집행할 수 있게 합니다. 정차 구역은 2011년 2월 5일에 일상적인 교통량 정지 시 평판 견인 트럭에 의해 그의 순찰차가 뒤에서 받히면서 사망한 Nassau 카운티 경찰관 Michael J. Califano의 죽음 이후 실시된 도로 안전 평가(Road Safety Assessment, RSA)에 결과에 따른 것입니다. 또 다른 Nassau 카운티의 경찰관 Joseph Olivieri도 2012년 10월 Exit 35 근처의 차량 사고에 대응하던 중 사망했습니다.

“뉴욕의 경찰관의 안전을 보장하는 것은 이 정부의 최우선 과제 중 하나이며, 오늘날 우리는 도로에서 법을 적용하는 사람들을 위해 Long Island 고속도로를 안전하게 만들고 있습니다”라고 Cuomo 주지사는 말했습니다. “이 프로젝트는 LIE에서 매일 순찰하는 사람들을 위한 추가적인 공간을 제공하는 것이며, 무모한 운전자들을 단속하는 그들에게 위험을 덜어줍니다.”

뉴욕주 교통국의 위원인 Joan McDonald은 “Cuomo 주지사와 우리의 연방 및 지역 파트너 덕분에, 우리는 모든 사람들을 위험에서 보호하는 경찰관들을 위한 안전 개선을 진행했습니다. 이 정차 지역은 교통 정지를 수행하는 경찰관들이 매우 바쁜 Long Island 고속도로의 주행 차선에서 정지할 수 있게 하고 그들과 운전자들의 안전을 개선할 수 있습니다.”라고 말했습니다.

NYSDOT에 의해 진행된 Road Safety Audit, 주지사의 교통 안전 위원회, 연방 고속도로 관리, Nassau 카운티 교통 안전 위원회와 지역 법 집행 기관은 교통 중지를 시행하는 경찰에 대한 안전을 강화하기 위해 정차 지역을 건설하도록 권장하였습니다. Long Island 고속도로의 평균 교통량은 하루에 약 210,000대입니다.

새로운 집행 지역은 추가 갓길을 추가 10피트 정도 확장하였고 감속 및 가속 차선을 포함하여 총 길게 250 피트입니다. 이 프로젝트는 또한 조명과 간판의 새로운 설치 및 재정비를 포함합니다.

LIE 집행 영역의 위치는 다음과 같습니다:

Korean

- Eastbound, east of Old Westbury Road, Old Westbury;
- Eastbound, east of Powells Lane, Old Westbury;
- Eastbound, east of Route 106/107, Oyster Bay;
- Westbound, west of NY Route 106/107, Oyster Bay;
- Westbound, east of Powells Lane, Old Westbury;
- Westbound, east of Searingtown Road, North Hempstead;
- Eastbound, west of the Shelter Rock Road bridge, North Hempstead;
- Eastbound at the Glen Cove Road interchange, North Hempstead;
- Westbound at the Glen Cove Road interchange, North Hempstead; and
- Westbound, east of the New Hyde Park Road Bridge, North Hempstead.

상원 의원 Charles E. Schumer은 “경찰관들은 Long Island의 지역 사회를 안전하게 유지하기 위해 중요한 일을 하고 있습니다. 우리는 그들의 직장에서 그들의 안전을 보장하기 위한 모든 것을 해야 합니다. 경찰관 Michael J. Califano의 비극적인 죽음 이후, 저는 연방 및 주 고속도로 관리자들에게 Long Island 고속도로에서 우리 경찰들과 운전자들을 위험한 길에서 안전을 유지하도록 안전 심사를 수행하도록 촉구했습니다. 그리고 오늘의 6개의 경찰 집행 구역은 Long Island 고속도로에서 교통 중지와 다른 업무 중에 경찰관들을 보호할 수 있는 현명한 계획입니다.”라고 말했습니다.

상원 의원 Carl L. Marcellino은 “경찰들이 그들의 직무를 수행할 때 그들의 안전을 보호하기 위해 할 수 있는 모든 행동을 취하는 것은 중요합니다. 이 운전자들은 의도적으로 사람을 다치게 하려는 목적은 아니라고 하지만, 55mph의 속도는 실수로 사람에게 부상이나 사망의 원인이 될 수 있습니다.”라고 말했습니다.

하원 의원 David McDonough는 “우리의 법 집행 요원 및 운전자의 안전을 보장하기 위해 이러한 정차 구역을 만들도록 노력한 주지사와 Joan McDonald 위원에 박수를 보냅니다. 이는 LIE에서 위험한 상황을 제거하고 줄이는데 도움이 될 것입니다.”라고 말했습니다.

Nassau 카운티 이그제큐티브 Ed Mangano는 “Cuomo 주지사의 사업은 우리는 Long Island 고속도로를 순찰하면서 목숨을 잃은 모두 목숨을 잃은 경찰관 Michael Califano와 Joseph Olivieri의 죽음을 애도하면서 생명을 구할 것이라는 사실에 의심 할 여지가 없습니다.”라고 말했습니다.

뉴욕 주의 Move Over 법안에 따라, 운전자는 고속도로의 측면에 정지한 백색과 적색의 깜박이는 비상 조명을 단 경찰차, 소방차 및 구급차와 같은 긴급 차량들 및 깜박이는 황색 조명을 단 견인 트럭 및 건설 기계에서 한 차선 옆으로 이동해야 합니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

\*\*\*\*\*

**WE WORK FOR THE PEOPLE**  
PERFORMANCE \* INTEGRITY \* PRIDE