STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013년 7월 22일

CUOMO 주지사, MTA가 연속 2년째 새로운 지하철, 버스 및 통근열차 서비스에 투자한다고 발표하다

개선사항으로는 더 많은 서비스, 더 청결한 역사, 보다 나은 기술이 포함된다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 연속 2년째 MTA(Metropolitan Transportation Authority)가 연방 지원 기금을 사용하여 미국 최대 운송 시스템에 대한 새로운 서비스 개선을 실시하여 이용고객을 증가시키겠다고 발표하였습니다. MTA의 최신 재정계획서에는 고객의 이용 경험을 향상시켜주는 보다 나은 역사 환경, 통신 개선 및 기술에 대한 신규 투자 뿐만 아니라 지하철, 버스, 통근열차 노선에 대한 새로운 서비스가 포함되어 있습니다.

이러한 투자는 Cuomo 주지사의 2013년도 행정예산에 맨처음 건의된 주정부 보조금 증액, MTA 운영 범위 내에서 지속적이고 적극적인 비용 절감, 교통비, 유료통행료, 보조금 및 전용세금에 따른 수익 증대를 통해 가능해졌습니다.

"뉴욕주는 MTA를 이용하는 800만여명의 통근자들의 이용 경험을 향상시키기 위하여 연속 2년째 뉴욕주 수송 시스템의 대대적인 개선과 활장에 투자를 단행하였습니다"라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. "지난 2년 반 동안, 우리 행정부는 비용을 절감하고, 쓰레기를 줄이며, 차량 내에서 손잡이끈을 붙들고 타는 사람과 통근자의 요구를 최우선시하는 방식으로 미국 최대의 공공 수송 시스템에 실질적인 개선을 이뤄내고 개혁을 단행하여 서비스를 향상시키고 MTA를 더욱 효율적으로 만들었습니다."

이러한 새로운 서비스 프로젝트는 MTA의 4개년 재정계획서의 연중 중반 개정 사항에 포함된 것으로 수입과 비용에 대한 조정 내용을 담고 있고 있으며, 서비스 투자와 고객 서비스 품질 향상은 다음 12개월 동안 이뤄질 것입니다. MTA 위원회는 오늘 정기적으로 예정된 위원회 회의에서 투자 사항에 대해 논의하고 12월에 내년도 최종 재정계획을 표결에 부칠 예정입니다. 2012년 재정계획 업데이트 기간 동안 버스, 지하철, 통근 열차 서비스의 증가가 발표된 이후 올해는 MTA가 새로운 서비스에 투자할 수 있었던 연속 2년째 되는 해입니다.

MTA의 비용 절감 노력은 2017년까지 연간 비용을 13억 달러까지 줄이는 데 맞춰져 있습니다. 연금, 퇴직자 건강관리, 준공공교통기관 및 채무 서비스와 같이 한 때 통제불가능하다고 생각되던 비용을 처리하기 위한 새로운 노력도 향후 발생될 예상 적자를 줄여줄 것입니다.

Korean

“우리는 고객들의 목소리에 귀를 기울였고, 더 많은 버스, 지하철, 통근열차 서비스가 보다 믿을 수 있고 즐거운 것이 되도록 이에 답하고 개선시키고 있습니다”라고 MTA 회장 겸 CEO인 Thomas F. Prendergast가 말했습니다. “우리는 비용을 공격적으로 줄이고 이를 위한 지속 가능한 자원이 생길 때마다 서비스를 강화하는 데 온갖 노력을 기울이고 있습니다. 그러나 우리의 재정계획은 여전히 취약하고, 장단기적으로 재정적 어려움이 산적해있습니다. 개정된 재정계획은 고객의 요구를 제일로 하면서 연금부채 감소, 퇴직자 건강관리 비용 절감, 다음 자본 프로그램(Capital Program)을 위한 초기 기금 제공과 같은 장기적인 과제를 위한 자원 배분을 내용으로 합니다..”

새롭게 확대된 서비스 사항은 아래와 같습니다:

뉴욕시 수송 서비스 투자

G 열차는 평일에는 오후 3시부터 오후 9시까지 현 10분 간격 운행 대신 8분 간격으로 운행될 예정입니다. 최근 실시된 G 서비스 검토가 권고한 이러한 변화로 열차들은 F 열차와 더욱 고르게 어우러지고 51,600명의 평일 이용객들의 열차 대기 시간을 줄여줄 수 있을 것입니다.

M 열차는 현재와 같이 브루클린의 Myrtle Av에서 운행을 종료하는 대신 주말에는 Queens에서 맨해튼의 Delancey St-Essex St.까지 운행될 것입니다. 이렇게 되면 37,000명의 주말 이용객들의 환승 시간이 줄고 대기시간이 짧아질 것입니다.

운행 서비스는 Brooklyn 남서쪽에서 B37 버스, Seventh Avenue에서 B70 버스 그리고 Bay Ridge-95 St 지하철까지 운행하는 B8 버스 서비스로 재개됩니다.

주말 운행 서비스는 로어 맨해튼을 다니는 M8 버스, Queens 동쪽을 지나는 Q31 버스 서비스로 재개됩니다.

일요일 운행 서비스는 Queens 동쪽을 지나는 Q77 버스에 마련됩니다.

Bay Ridge, 브루클린, College of Staten Island 캠퍼스를 오고가는 S93에는 정오와 저녁 서비스가 추가됩니다.

Manhattan 북쪽을 운행하는 M100 버스는 Dyckman Street과 Tenth Avenue를 따라 새로운 주변 이용객들을 태우기 위해 경로를 변경하여 운행합니다.

Bronx 동쪽을 운행하는 Bx24 버스는 Hutchinson Metro Center까지 연장됩니다.

SBS(Select Bus Service)는 향후 결정될 새로운 경로에 마련될 것입니다.

Staten Island의 Eltingville 지역을 운행하는 Express Bus 노선은 보다 빠른 서비스를 위해 링컨터널(Lincoln Tunnel)을 통과할 것입니다.

Co-Op City 구역 내의 버스 운행 서비스는 서비스 차이을 파악하고 가능한 솔루션을 제안하기 위해 대대적인 검토 대상이 될 것입니다.

LLIR(Long Island Rail Road) 서비스 개선사항

주말 30분마다 운행하는 서비스는 Ronkonkoma의 양쪽 방향으로 마련되며 Port Washington까지 복원될 것입니다.
Greenport까지의 주말 운행 서비스는 10주 동안 연장됩니다.
새로운 오후 4시 9분 평일 열차는 Penn Station에서 Ronkonkoma까지 운행됩니다.
새로운 오후 7시 00분 평일 열차는 Ronkonkoma에서 Penn Station까지 운행됩니다.
새로운 오후 8시 22분 평일 열차는 Penn Station에서 Hicksville까지 운행됩니다.
새로운 오후 4시 37분 평일 열차는 Penn Station에서 Wantagh까지 운행됩니다.
새로운 오후 4시 57분 평일 열차는 Penn Station에서 Freeport까지 운행됩니다.

MTA NYCT(New York City Transit)는 이 새로운 버스에 연간 790만 달러를 지출하고, 노선 추가와 역사 청소로 이용객 환경을 향상시키고 번호식 지하철 노선에 대한 서비스, 보다 나은 회전문 배치 및 더 많은 보안 카메라를 관리하는 데 더 많은 관리자를 배치하는 등의 서비스에 590만 달러를 지출할 예정입니다.

MTA LIRR(Long Island Rail Road)는 평일 5대의 새로운 열차, Ronkonkoma와 Port Washington을 30분 간격으로 운행하는 주말 서비스, 추가 10주 동안 Greenport까지 가는 주말 서비스에 260만 달러를 투자할 것입니다.

지난 해 MTA가 발표한 서비스 투자에서 매주마다 230대의 새로운 열차를 추가했던 MTA MNR(Metro-North Railroad)은 2020년까지 뉴욕주의 모든 역사에 이용객 정보를 실시간으로 제공하는 디스플레이를 추가 설치하는 데 연간 170만 달러를 투자할 것입니다.

또한 업데이트된 재정계획에는 승차 및 대기하는 이용객들을 위한 기관 서비스 가이드라인을 충족시키기 위해 필요할 경우 NYCT와 LIRR에 1,150만 달러가 추가로 투입하여 주로 기존 노선에 대한 서비스 주기에 맞춰 서비스를 조정할 것입니다.

또한 개정된 재정계획에는 역사에서의 이용객들의 경험을 개선시키고 이용객들이 더욱 용이하게 이용 시간을 계획하고 관리할 수 있도록 해주는 신기술에 1,100만 달러를 포함시켰습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418