



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 6월 17일

CUOMO 주지사, 배출가스 제로 엔진의 이점을 알리기 위해 보강된 전기 운하용 선박을 발표하다

Canal Corp.과의 NYSERDA, NYSDOT 파트너십으로 디젤 엔진을 전기 모터로 교체하다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 Utica 지역의 Erie Canal에 전기 준설 텐더 작업선이 진수되었다고 발표하였습니다. 이 프로젝트는 뉴욕에너지연구개발기관(NYSERDA)과 뉴욕주교통부(NYSDOT)가 맺은 파트너십의 결과입니다. 이밖에도, 뉴욕주 Canal Corporation은 뉴욕주 작업선을 보다 깨끗한 추진 장치로 옮기는 데 가장 좋은 방법을 결정하기 위하여 Yorkville을 기반으로 하는 New West Technologies, LLC와 협업을 시작하였습니다. 이 작업선의 새로운 전기 모터는 뉴욕 Athens의 Elco Motor Yachts, LLC가 고안하였습니다.

“뉴욕주는 민간부문과 협력함으로써 86년된 끝배를 보다 깨끗하고, 친환경적이고 현대적인 배출가스 제로 차량으로 바뀌어나가고 있습니다”라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. “이와 같은 프로젝트는 환경 보호에 앞장서겠다는 우리의 다짐을 보여주고 이처럼 지속적인 활동이 미래를 위한 청정에너지 경제의 초석을 어떻게 쌓아나가는지를 보여고 있습니다.”

이 프로젝트는 현재 준설 텐더로 사용되고 있는 1928년산 끝배를 부표와 기타 운하 작업을 제거하기 위한 용도로 사용하고 있습니다. 과거 1980년대 디젤 엔진을 사용하는 이 선박은 현재 배터리 전기공급 방식의 전기 구동 시스템으로 가동됩니다. 이 전기 시스템은 배출 가스와 연료유 누출 가능성을 없애주면서 유지보수비를 절감하며 소음도 줄여줍니다. 그 결과 보다 친환경적이고 경제적으로 지속 가능한 솔루션이 탄생하였습니다.

“이 프로젝트는 보다 깨끗한 운송 자원을 알리려는 우리의 활동을 보여주는 한 가지 사례입니다”라고 Thruway Authority 및 Canal Corporation 회장인 Howard P. Milstein가 말했습니다. “우리에게는 미국 최고의 엔지니어링 업적의 하나를 유지한다는 커다란 자부심과 책임감을 갖고 있습니다. 그러한 책임감의 상당 부분은 운하 시스템을 둘러싼 환경을 돌보는 일입니다. 그런 기술을 활용한다면 배출가스를 줄일 수 있고 뉴욕의 운하 코리더(canal corridor)를 보다 깨끗하고 아름답게 가꾸어나가는 데 도움이 될 것입니다.”

“환경보호정신(Environmental Stewardship)은 Thruway Authority 및 Canal Corporation의 핵심 책무

Korean

중 하나입니다”라고 Thruway Authority 및 Canal Corporation의 실무국장인 Thomas J. Madison이 말했습니다. “우리는 보다 청정한 기술을 우리 사업에 통합시키는 작업을 지속하면서 뉴욕 주민들에게 이에 따르도록 이끌 것입니다. 이는 뉴욕을 보다 깨끗한 곳으로 가꿔나가는 데 일조할 수 있을 뿐만 아니라 이런 유형의 민관 파트너십을 통해서 그린 일자리 산업을 발전시킬 것입니다.”

“우리는뉴욕주에서 전기 차량을 개발하고 이용하는 방향으로 나아갈 수 있게 돕는 것을 자랑스럽게 생각합니다”라고 Canal Corporation 이사인 Brian U. Stratton이 말했습니다. “민간부문에 속한 우리 파트너의 도움으로, 우리는 뉴욕의 운하 코리더를 따라 거주하는 고객들과 이웃들에게 보다 깨끗하고 효율적인 서비스를 제공할 수 있도록 100년이 된 인프라를 채택하는 혁신적인 방법을 계속 찾아나갈 것입니다.”

“Canal Corp. 및 NYSDOT과의 이번 협업은 운송 부문에서 배출가스 제로 차량의 이용을 증대시키라는 Cuomo 주지사의 요청에 부합하는 것입니다., 운송 부문은 최대 화석 연료 소비자 중 하나입니다”라고 NYSEDA 사장 겸 CEO인 John B. Rhodes가 말했습니다. “전기 차량 사용을 독려하는 것은 환경적 이점 때문만이 아니라 청정 에너지 경제를 확대해나가려는 뉴욕주의 전반적인 노력의 일환으로 경제 활동을 자극하기 때문입니다.”

“이 새로운 전기 선박은 뉴욕주에서 운송 탄소 발자국을 줄이는 데 도움이 될 것이며, 이를 사용하는 것과 관련된 연구는 제조업체들로 하여금 기존의 기술을 다듬고 개선하는 데 도움을 줄 것입니다”라고 NYSDOT 장관인 Joan McDonald가 말했습니다. “Cuomo 주지사는 청정 에너지 개발을 지원하는 데 앞장서고 있으며, 현재는 이를 활용하여 뉴욕주 운하 시스템으로 해상 운송과 레저 활동으로 야기되는 경제 활동을 지원하기 위해 우리의 운송 시스템을 개선하고 있습니다.”

Canal Corporation은 뉴욕 Yorkville에 소재한 엔지니어링 컨설팅 회사 New West Technologies, LLC(New West)와 협력하여 작업 선단을 위한 청정 추진 이동 경로를 평가하고 이를 결정하는 데 도움을 줄 것입니다. 이 파트너십을 통해 이뤄진 초기 타당성 조사에서는 Canal Corporation의 현 선단과 비교해 새로운 구동장치의 수명주기 비용 절감과 상당한 환경적 개선사항을 보여주었습니다.

“New West Technologies는 전기 선박의 성능을 평가하고 작업 선단의 청정 추진 이동 경로를 결정할 수 있도록 뉴욕주 Canal Corporation과 협력하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다”라고 New West Technologies의 P.E.인 Russell Owens가 말했습니다. “초기 제1단계 타당성 조사에서는 Canal Corporation의 작업 선의 전기 추진력의 에너지, 경제성 및 환경적 이점을 확인하였습니다. 제2단계 현장 시연에서는 Canal Corporation, Elco Motor Yachts, 뉴욕주의 우리 파트너들과 텐더의 운영 및 유지보수 데이터를 평가하여 뉴욕 선단의 장기적 지속가능성을 이행한다는 목표를 지원하기 위해 지속적으로 협력해나가기 기대합니다.”

이 밖에도, New West는 모든 전기 선박 및 일반 디젤 선박에서 현실적인 데이터를 수집하여 전기

또는 하이브리드-전기 해상 구동장치의 사용을 고려해 Canal Corporation과 기타 업체의 현실적인 실적 이점을 분석해나갈 것입니다.

전기 구동장치는 뉴욕 Athens에 소재한 Elco Motor Yachts, LLC(Elco)에서 개발 및 제조되었습니다. Elco는 두 대의 전기 모터를 준설 텐더에 응용할 수 있는 강력한 구동장치 구성에 꼭 맞는 시스템을 개발하였습니다. 이 전기 구동장치는 모듈러 설계가 특히 인상적입니다. 이 설계는 다른 준설 텐더 선박에 맞게 쉽게 구성할 수가 있으며, 필요할 경우 다소간의 전기 모터 파워와 배터리 용량을 제공할 수 있습니다.

“Elco는 역사적인 Erie Canal에서 전기 추진체의 시연에 파트너가 된 것을 자랑스럽게 생각합니다”라고 Elco 사장 겸 CEO인 Steve Lamando가 말했습니다. “Elco의 연혁 1893년으로 거슬러 올라갑니다. 당시 최초의 전기선은 100만 명 이상의 승객을 Chicago World 박람회로 실어날랐습니다. 오늘날, 우리는 뉴욕의 전력망에서 공급하는 에너지를 사용하여 환경적으로 지속 가능한 방법으로 Tender 4를 추진하여 업계 선도의 입지를 더욱 강화해나가고 있습니다. Elco의 쌍둥이 EP-10000 모터와 함께 이 텐더는 이제 배출가스를 없애고 수질 오염을 유발하지 않으면서 작동될 것입니다. Elco 전기 추진 시스템은 또한 연료와 유지보수비용을 덜어주는 데 도움이 되고 있습니다. 이는 Erie 운하 시스템 바다와 작업자 및 납세자 모두에게 이득이 되는 일입니다.”

“Erie Canal 이 Greater Utica 지역에서 시작되었기 때문에 이 착공 사업이 Utica에서 시작하는 것이 맞는 일입니다. Nano Utica처럼 기술 발전을 위한 민관 산업의 이러한 파트너십도 첨단 기술 개발의 리더가 되기 위해 이 지역과 뉴욕주에서 이뤄지게 되었습니다. 이처럼 중요한 발표를 위해 힘써주신 Andrew M. Cuomo 주지사, Canal Corporation 이사 Brian U. Stratton 그리고 기타 파트너들께 감사 드립니다”라고 City of Utica의 Robert M. Palmieri 시장이 말했습니다.

“이번 일은 한 쪽에서 어떤 일이 아무리 오랫동안 이뤄졌다 해도 이를 더 나은 방식으로 처리할 기회는 항상 있음을 보여주는 아주 좋은 예입니다”라고 Joseph Griffo 상원의원이 말했습니다. “디젤에서 전기로 이 예인성의 구동 방식을 바꿈으로써 엔지니어들은 돈을 절약하고 공기 중에 배출하는 해로운 배기가스 양을 줄일 수 있다는 확신을 갖게 되었습니다. 이것이 비용 효과적임이 증명되는 경우 향후 더 많은 운하 장비의 구동방식을 전환할 수 있게 되길 바랍니다. 이 구동장치를 위해 힘을 써주시고 이곳 Erie Canal에 도입시켜주신 Canal Corporation, DOT & 민간 부문 엔지니어분들께 감사 드립니다.”

“이 프로젝트는 뉴욕주가 청정 에너지 기술을 사용하여 유해 배기가스 사용을 크게 줄일 수 있는 매우 가치적인 방법 사례가 될 것입니다”라고 Utica 주하원의원 Anthony Brindisi가 말했습니다. “Mohawk Valley는 오랫동안 창조성과 신기술의 중심지 역할을 해온 곳입니다. 따라서 Mohawk Valley 회사인 New West Technologies가 환경과 경제적 이득을 뉴욕주에 이끌어줄 이 혁신적인 시연 프로젝트를 위해 Canal Corporation이 협력하는 것을 보게 되어 기쁩니다.”

“혁신에 전념하면서 정부와 민간부문이 함께 일을 해나간다면 가능성에 한계는 없습니다”라고

카운티 장인 Anthony Picente가 말했습니다. “이 프로젝트가 안겨다줄 성공은 이곳 Oneida 카운티에서 청정 에너지 산업을 이끄는 데 도움이 될 것입니다.”

전기 준설 텐더의 개발 비용 지원금은 뉴욕의 운송 및 화물 배송 시스템에서 에너지 효율성과 배출가스 생산을 향상시켜주는 아직 활용되지 않는 기술과 접근 방법을 보여주기 위해 NYSERDA와 DOT 간에 체결한 파트너십인 지속 가능한 복수 모드의 운송 네트워크 프로그램 기회 통지를 위한 통합 이동성 전략(Integrating Mobility Strategies for a Sustainable Multi-Modal Transportation Network Program Opportunity Notice)을 통해서 이뤄졌습니다.

이러한 움직임으로 뉴욕은 미래의 에너지를 주도하는 리더이자 선도자의 자리를 굳히고 있습니다. 뉴욕주는 혁신적인 시장 솔루션을 개발함으로써 에너지 산업을 더 융통성 있고 친환경적이고 비용 효율적이며 다이내믹한 시스템으로 전환하려는 Cuomo 주지사의 노력을 실천하고 있습니다. 뉴욕주, 시민, 업계 이해 관계자와 협력함으로써 뉴욕에서의 기업 업무 수행 방식은 더욱 시장 중심적이고 분산적인 방법 쪽으로 변화하고 있습니다. 즉 환경을 보존하고, 에너지 비용을 줄이며, 현재와 미래의 뉴욕 주민을 위한 경제 성장의 기회를 더욱 많이 창출하고 있는 것을 의미합니다. 이러한 새로운 에너지 시스템과 솔루션을 진행함으로써 뉴욕 주민들은 더 친환경적이고 융통성 있으며 지속 가능한 환경에서 생활하면서도 에너지 효율성을 개선할 수 있을 것으로 기대됩니다.

Cuomo 주지사는 에너지 다양성을 이루고 오염을 줄이며 일자리를 창출하기 위한 하나의 방법으로 배출가스 제로 차량을 발전시키는 데 선도적 역할을 해왔습니다. 지난 달에는 뉴욕주는 다른 7개 주와 함께 도로에서 청정 차량 대수를 크게 늘리기 위한 계획을 발표하였습니다. 여러 주들이 맺은 배출가스 제로 차량(ZEV) 활동 계획 하에, 각 주들은 2025년까지 미국 도로에서 330만 대의 배출가스 제로 차량을 운행시키기 위한 목표를 설정하였습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418