



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013년 6월 12일

CUOMO 주지사, 100년만에 처음으로 7,200 에이커 면적의 전 FINCH 부지를 일반에게 공개할 계획을 발표

Hudson & Cedar Rivers 상류를 모든 기술 레벨의 낚시꾼과 보트 이용자에게 공개

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 100년 만에 처음으로 최근에 삼림 보호구역에 추가된 지역의 Hudson강과 Cedar 강 상류를 일반인의 레크리에이션 활동을 위해 공개한다고 발표했습니다. 주차장 시설, 일반 차량 접근, Cedar강으로의 하이킹 경로, 모터를 사용하지 않는 배를 위한 수로 등을 지정하여 Newcomb타운과 Essex 카운티의 Minerva 및 Hamilton 카운티의 Indian Lake의 새로 매입한 공공 구역에서 사용할 수 있게 되었습니다.

Cuomo 주지사는 "뉴욕의 확장된 산림 보호 구역에 이 7,200 에이커 면적을 추가함으로써 Adirondacks 지역의 관광에 큰 도움이 될 것입니다." "오늘부터 지난 100년 동안 일반에게 공개되지 않았던 Hudson과 Cedar 강을 따라 펼쳐진 이 지역은 여름과 가을 여가활동을 위해 뉴욕 주민에게 공개됩니다. 전체 주민들이 이 아름다운 지역에서 다양한 여가활동을 즐길 수 있기를 바랍니다"라고 말했습니다.

환경 보존국(DEC)의 Joe Martens 국장은 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사의 전 Finch 부지 매입과 일반 공개를 위한 계획이 이제 실현되고 있습니다. 이 부지는 100년 동안 일반인이 할 수 없었던 보트 타기, 하이킹, 낚시, 사냥 등을 즐길 다양한 기회를 가지고 있습니다."

Newcomb의 보트 선착장과 새로 인수한 부지에 위치하는 표지판과 키오스크에서는 토지에 대한 정보를 제공하고 Hudson강과 Cedar강을 따라 일반에게 제공되는 보트 및 낚시 구역에 대한 정보를 제공하고 있습니다. 현재 일반에게 공개되는 부지가 표시된 지도, 주차장 위치, 일반 차량 접근 및 하이킹 경로, 수로 접근 구역 등은 표지판과 안내 키오스크에 게시되어 있으며 DEC의 웹 사이트 www.dec.ny.gov에서 확인할 수 있습니다.

The Nature Conservancy Adirondack 총회의 Michael Carr 이사는 "TNC는 이렇게 특별한 장소를 일반에게 공개하고 환경 보존의 전통을 이어가게 한 것에 대해 뉴욕주에게 박수를 보내고 있습니다. DEC의 임시 레크리에이션 계획으로 TNC가 최근에 뉴욕주에게 양도한 Hudson과 Cedar강의 아름다운 풍경을 100년 만에 처음으로 감상할 수 있게 되었습니다. 향후 그러한 기회는

Korean

더욱 확대될 것이며 Adirondacks의 새롭게 접근 가능한 지역을 여행한 관광객의 의견에 귀를 기울일 생각입니다"라고 말했습니다.

George Cannon, Town of Newcomb의 감독관은 "이러한 새로운 여가활동 기회를 즐기기 위해 뉴욕을 찾는 관광객이 늘어나 지역사회에 경제적 혜택도 증가할 것으로 기대하고 있습니다.

APA의 Lani Ulrich 회장은 다음과 같이 말했습니다. "환경 보존국(Department of Environmental Conservation)이 여름 시즌에 이 멋진 장소를 일반에게 공개하기로 한 결정을 크게 환영합니다. 이번에 역사적 명소를 인수한 것은 Adirondack Park의 환경 및 경제에 장기적으로 긍정적 영향을 줄 것으로 확신합니다. 저희는 뉴욕주 토지 분류안에 대한 일반인의 의견을 얻기 위해 예정된 공개 공청회를 실시할 계획입니다. 이번 공청회는 일반인의 이용에 대한 중요한 절차가 될 것이며 주민들이 자신의 입장을 밝혀 줄 것을 권장합니다."

임시 이용 계획(Interim Access Plan)을 통해 제공되는 일반인 공개는 일시적인 것이며 Adirondack Park Agency가 이 지역에 대한 최종 분류 결정을 내리기 전에 일반인이 올 여름과 가을에 이 지역을 이용할 수 있도록 하고 있습니다. 임시 이용 계획(Interim Access Plan)은 분류 절차의 결과에 어떠한 영향도 주지 않고 결과를 예측하지도 않습니다. 일반인 이용 및 여가활동 기회는 Hudson강과 Cedar강 및 주변 부지의 임시 이용 계획에 요약되어 있으며 DED 웹 사이트에서 확인할 수 있습니다.

Indian Lake타운의 Brian Welles 감독관은 "이 지역을 일반인이 이용하도록 하는 첫 단계이며 지역사회에 관광 수입을 추가적으로 제공할 수 있을 것입니다." "향후 일반인 이용은 토지 분류와 시설 관리 계획으로 결정됩니다. 모든 사람들이 일반인 평가 절차에 참여하여 의견을 제공하고 6월 25일에 Indian Lake에서 열릴 예정인 APA 분류 미팅에 참여하기를 바랍니다"라고 말했습니다.

APA는 Essex Chain Tract와 주변 지역을 위해 7가지의 토지 분류 계획을 제안했습니다. 제안된 부지 분류와 일반 의견 수렴 일정은 APA 웹 사이트: <http://www.apa.ny.gov/>에서 확인할 수 있습니다.

임시 계획에 요약된 일반 이용 시설이 지정되었으며 기존 구역이 정리되었고 기간 시설이 이미 마련되어 있습니다. 레크리에이션 이용자들은 기존의 경로를 따라 Hudson강을 따라 내려갈 때 급류를 타야 하며 모든 도로, 트레일, 샘물, 하천, 연못 또는 기타 물가에서 150피트 이상 떨어진 곳에서 캠핑이 가능합니다. 표시된 트레일, 캠핑장, 육로 등은 DEC가 여름이 지난 후 Stewardship Plan을 완료할 때 APA와 협의하여 지정하고 건설합니다. 이러한 Stewardship Plan은 OK Slip Falls에 일반인이 안전하게 접근하기 위한 새로운 트레일 위치를 파악하고 Hudson강과 Cedar강을 따라 난 지정된 캠핑장의 위치, Hudson강의 보트 이용자를 위한 어려운 코스와 공식적 위치를 파악하게 됩니다.

Hudson강 상류

보트 이용자들은 Hudson강의 Harris Lake에서 Indian 강의 합류 지점 위까지 약 12마일을 이동할 수 있습니다. 모든 기술 레벨의 보트 이용자가 즐길 있는 수로가 상류 부분에 몇 가지 있습니다.

Korean

이 강에는 또한 다양한 급류와 얇고 바위가 많은 구역도 있습니다. 수심에 따라 급류는 대부분 클래스 1, 2 또는 2+로 분류됩니다. Long Rapids와 Ord Falls와 같이 특정 깊이의 장소에서는 급류가 클래스 3으로 분류되기도 합니다. 수심이 낮을 때는 특히 강 하류 부근에서 카약과 카누의 육로 수송, 끌기 및 연결을 해야 합니다.

보트 초보자는 28N 주변의 물가와 에서 길고 끈게 열린 물길을 활용할 수 있으며 Iron Bridge 선착장 부근의 Blackwell Stillwater 섹션에서도 Goodnow 강 하류에 접근할 길을 열어줍니다.

12마일보다 짧은 거리는 Harris Lake에서 Iron Bridge 선착장까지 또는 Iron Bridge 선착장에서 Indian River 선착장까지 보트로 이동할 수 있습니다. 경험이 없는 보트 이용자는 정수역을 사용하거나 모든 급류를 피하거나 면허를 가진 가이드의 안내를 받아야 합니다.

정수역은 또한 낙연어, 강꼬치고기, 튀김용 물고기 등을 잡기에 좋은 장소입니다. Route 28N 남쪽의 물가에서는 큰 눈 강꼬치고기와 가끔 연어도 잡을 수 있습니다. Cedar강과 Indian 강 사이의 Hudson 강에도 갈색 송어와 무지개 송어가 있습니다.

Harris Lake(Beach) Road의 Newcomb타운 보트 선착장은 카누, 카약, 래프트를 이용하기 좋은 장소입니다. 이곳에는 주차장도 있으며 Newcomb Beach 타운의 주변 주차장도 이용 가능합니다. 지도를 포함한 접근 지역에 대한 정보는 보트 선착장의 키오스크에서 제공합니다.

일반인들은 Iron Bridge 선착장에서 0.9마일 떨어진 곳의 주차장까지 차량으로 접근 가능합니다. 보트 이용자는 자신의 카누와 카약을 주차장과 강의 선착장까지 가지고 와야 합니다. 지도를 포함한 접근 지역에 대한 정보는 주차장의 키오스크에서 제공합니다.

Iron Bridge 주차장은 Goodnow Flow의 남동쪽 코너에서 남쪽으로 5.5마일 떨어진 곳에 있는 Newcomb의 Route 28N에서 Goodnow Road를 타고 접근할 수 있습니다. 접근 도로에서 좌회전한 후 도로 끝까지 2마일을 달리면 주차장이 있습니다. DEC는 현재 이 도로는 높이가 높은 픽업 트럭과 SUV만 이용할 것을 권장합니다.

다른 주차장은 Indian Lake의 Route 28 북쪽에서 약 3마일 떨어진 Chain Lakes Road 끝부분에 위치합니다. 일반인은 주차장 입구와 Hudson강과 Indian강 합류 지점 위의 선착장 사이의 도로 0.8마일을 걸어서 이동할 수 있습니다. 지도를 포함한 접근 지역에 대한 정보는 주차장의 키오스크에서 제공합니다.

Cedar강

Cedar강, Pine Lake, Mud Pond, Clear Pond, Corner Pond 및 주변 지역은 Chain Lakes Road 끝부분의 동일한 주차장에서 접근할 수 있습니다. Cedar강 선착장까지는 주차장에서 도로를 따라 약 3.5마일을 걸어서 갈 수 있습니다.

Korean

보트 이용자는 Cedar강 선착장 주변의 정수역에서 보트를 이용할 수 있습니다. 정수역 위 아래의 급류와 육상 수송로 부족하여 선착장에서 Cedar강의 상류와 Hudson강에 접근하기가 어렵습니다. 보트 이용자는 Cedar강 남쪽의 산림 보호구역에 있는 4개의 연못을 이용할 수 있습니다.

낚시꾼은 개울 송어와 브라운 송어를 잡을 수 있습니다. 또한 Clear Pond에서 현지산 호수 송어와 레인보우 송어를 잡거나 Pine Lake에서 개울 송어와 튀김용 물고기를 잡을 수도 있습니다. 수상 비행기는 Pine Lake 서쪽 부근에 착륙하는 것이 금지되었지만 지금은 어디에서나 이용 가능합니다.

이러한 산림 보호 구역과 보존지에서의 레크리에이션 기회에 대한 기타 정보는 DEC Eastern Adirondacks Trail Information 웹 페이지 <http://www.dec.ny.gov/outdoor/9199.html>에서 확인할 수 있습니다.

Essex Chain Lakes Tract와 Indian River Tract는 뉴욕주가 The Nature Conservancy(TNC)로부터 매입한 전 Finch, Pruyne & Co.의 일부입니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418