STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 5월 29일

CUOMO 주지사, 5억5,500만 달러 규모의 교량 교체 공사를 위한 계약업체를 발표하다

올 여름 공사를 시작할 설계-시공 팀을 구성하다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕시 브루클린과 퀸즈 사이의 Newtown Creek 위로 브루클린-퀸즈 고속도로를 이어주는 동쪽 Kosciuszko 교량을 교체할 설계-시공 팀을 선정했다고 발표하였습니다. 이 팀은 뉴욕시를 기반으로 하는 다년의 경험을 갖춘 설계-시공 공사 회사인 Skanska(업무 진행을 맡게 됨); Yonkers의 Ecco III; 네브라스카의 Kiewit; 주요 디자인 회사인 캔사스의 HNTB로 구성되어 있습니다. 5억5,500만 달러 규모의 이 프로젝트는 뉴욕주 교통부(NYSDOT)가 여태 집행한 계약 중 단일 계약으로는 최대 규모입니다.

"Kosciuszko 교량을 향수 100년 동안 사용할 수 있는 새로운 수명의 교량으로 교체한다는 것은 우리 후손들에게 뉴욕시 통근자들을 위한 보다 튼튼하고 탄력적인 교통 네트워크를 제공한다는 의미이기도 합니다"라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. "설계-시공을 활용하게 되면 전체적인 프로젝트를 촉진하고 납세자들의 세금을 절감해주는 방식으로 우리의 중요한 인프라가 업그레이드 될 것입니다. 이 프로젝트의 자금 지원에 협력해주신 주 입법기관에게 감사의 말씀을 전하며, 멋지게 완성되기를 기대합니다."

1.1 마일 동쪽 고가로는 완전히 교체 중이며, 현 교량을 따라 새로운 수명을 가지며 건설 중입니다. 수상 부분은 사장교 형태의 설계가 될 것입니다. 이 교량은 차선폭 확대, 보조 차선과 노견 설치, 트럭들이 속도를 유지할 수 있도록 경사도 감소를 통해서 안전을 도모하고 혼잡을 줄여줄 것입니다. 새로운 나무와 조명 장식을 포함해 새로운 교량 주변 지역의 가두 풍경도 향상시킬 것입니다. 커뮤니티에 대한 다른 개선사항으로는 새로운 공원과 야외 공간, 그리고 해안가 접근 개선이 포함됩니다.

공사는 올 여름 하순에 새로운 교량 건설을 위한 공간 확보 및 교량 기초를 위한 파일 박기 작업을 위해 건물 폭파와 함께 시작합니다. 기초 공사는 가을에 시작되어 2015년까지 계속 딘행될 예정이며, 새로운 동쪽 다리는 2016년에 건설되고 2017년에는 기존에 있던 동쪽 구조물이 폭파 해체됩니다. 모든 작업은 2018년 초에 완공될 예정입니다. 새로운 서쪽고가로는 향후 프로젝트의

일부로 건설될 것입니다.

뉴욕주 교통부 장관 Joan McDonald는 이렇게 말했습니다, “노후화되고 있는 Kosciuszko 교량은 매일 브루클린과 퀸즈를 오가는 160,000대의 차량으로 몸살을 앓고 있습니다. 이 다리는 현지 및 지역 상업 활동에 매우 중요한 역할을 합니다. 향후 수십 년 동안 이용객들의 안전을 도모하고 지역 커뮤니티의 환경 및 삶의 질 개선을 도와줄 뉴욕시 교통 인프라에 대한 이처럼 중요한 투자를 단행해주신 Cuomo 주지사께 감사 드립니다.”

Carolyn B. Maloney 하원의원은 이렇게 말했습니다, “무너져가고 있는 Kosciuszko 교량의 시급한 교체를 위해 설계-시공 팀을 선정하신 것에 매우 기쁘게 생각합니다. 새로운 Kosciuszko 교량이 완공되면 브루클린과 퀸즈 주민들에게 교통량 감소, 안전 증가, 일자리 창출 및 지역 경제 활성화라는 큰 혜택이 생길 것입니다. 이 사업은 뉴욕에서 가장 중요한 인프라 프로젝트의 하나로 이 중요한 프로젝트에 연방 지원금 6억7,000만 달러를 확보하는 데 일조한 것을 자랑스럽게 생각합니다. Kosciuszko 교량과 같은 프로젝트에 주 재정 기금을 제공하여 인프라 투자를 최우선순위로 삼으신 것에 대해 Cuomo 주지사와 뉴욕주 입법기관 의원들께 감사의 말씀을 전하고 싶습니다.”

Martin Malavé Dilan 상원의원은 이렇게 말했습니다, “Kosciusko 교량의 교체는 이상적인 설계-시공 후보였습니다. 75년 된 오래된 교량을 NY Works Program에 포함시킨 Cuomo 주지사의 노력으로 비용을 절감하고, 보수가 좋은 현지 일자리를 창출하고 작업 완성도 촉진될 것입니다. Kosciusko 프로젝트에 진취적인 생각을 갖고 사람들을 일자리로 불러들이고 공공 안전을 개선하고 보행자 및 자전거 시설을 제공하고 새로운 야외 공간을 마련해줄 기회를 십분 활용해주신 Cuomo 주지사께 감사의 말씀을 드리고 싶습니다.”

Joseph R. Lentol 주하원의원은 이렇게 말했습니다, “뉴욕 운전자의 안전과 브루클린 및 퀸즈 주민들을 위해서는 현재의 다리를 교체할 필요가 있음을 우리 모두 알고 있었습니다. 이 교량 재건축은 중요하면서 시급한 일이었습니다. 이 교량은 또한 북쪽에서 브루클린으로 들어가는 입구 역할을 합니다. 우리는 브루클린으로 갈 때 현재 뉴욕의 교통량을 처리할 수 있을만큼 좋은 상태의 현대적인 주 도로와 교량을 이용하기를 원합니다. 현재 이 교량은 75년 전에 지어졌을 때와는 매우 다른 상태에 있습니다.”

Catherine Nolan 주하원의원은 이렇게 말했습니다, “Kosciuszko 교량은 퀸즈 서부의 교통 니즈에 중요한 역할을 합니다. 우리가 보다 낫고 안전한 뉴욕을 계속 건설해나갈 수 있도록 우리 인프라에 올바른 투자를 해주신 Cuomo 주지사께 감사 드립니다.”

Queens 보로 장인 Melinda Katz는 이렇게 말했습니다, “Kosciuszko 교량의 교체는 퀸즈 주민들의 이익에 중요한 투자입니다. 이 프로젝트에 소중한 지원을 아끼지 않으신 Cuomo 주지사께 감사 드립니다. 이 프로젝트는 공공 안전을 향상시키고, 교통 흐름을 개선하며 경제를 자극하면서 동시에 완경을 보호하고 이웃에 중요한 새로운 편의시설을 추가시켜 줄 것입니다.”

Korean

Brooklyn 보로 장인 Eric L. Adams는 이렇게 말했습니다, “모두를 위한 One Brooklyn을 건설하려면 우리 보로의 기반인 인프라 재건과 보수로 시작해야 합니다. Kosciuszko 교량은 주요 간선도로로써, 교체가 완료되면 매일 수십만 명의 통근자들에게 보다 안전하고, 원활하고, 빠른 통근 서비스를 제공할 것입니다. 현지 환경을 개선하고 야외 공간 확대를 위한 또 다른 조치는 Greenpoint와 주변 커뮤니티의 삶의 질이라는 주요한 문제를 처리해줄 것입니다. 이 프로젝트가 시작되고 이로 인해 브루클린과 그 미래를 위해 경제 활동이 촉진되기를 기대합니다.”

이 프로젝트의 설계-시공 계약은 Tappan Zee Bridge 교체를 위해 New New York Bridge 프로젝트에 사용된 신속한 프로세스를 모델로 하여 이뤄졌습니다. 설계 시공 일괄 하청업체들은 교량의 설계 및 건설 하청 제안서를 동시에 제출했습니다. Cuomo 지사가 구현한 이 설계-시공 프로세스는 설계와 건설 용역을 하나의 계약으로 통합함으로써 주요 인프라에 대한 수리 작업을 가속화하고 세금을 절약하는데 도움이 됩니다. 공사팀과 뉴욕시 Building and Construction Trades Council(BCTC) 간에 체결된 프로젝트 노동협약은 계약의 일부입니다.

이 프로젝트의 자금은 부분적으로는 NYSDOT Capital Program에서 나오고, Cuomo 주지사의 혁신적인 NY Works 프로그램에서 4억6,000만 달러에서도 지원을 받습니다. NY Works는 Cuomo 주지사의 일자리 창출 프로그램의 핵심 전략으로, 뉴욕 주민들이 뉴욕주의 인프라 재구축을 통해 일자리로 되돌아가게 하는 혁신적인 새 전략으로 주의 경제 개발을 재모색합니다. 이 프로그램은 종합적인 자본 계획을 조정하고, 인프라 프로젝트에 대한 모든 투자를 감독하며, 주 전역에 걸친 수백 개의 중요한 프로젝트를 가속화함으로써 수 만 개의 일자리를 창출하기 위해 고안되었습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418