STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013년 5월 23일

CUOMO 주지사, MTA SANDY 복구 및 복원을 위해 연방 기금에서 26억 달러를 추가 제공한다고 발표하다

이로써 총 할당 기금이 37 억9천만 달러가 되다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 연방교통국(FTA)이 초강력 태풍 Sandy 복구 활동을 위해 메트로폴리탄 교통공사(MTA)에게 재난 구호 기금으로 26억 달러를 추가 할당했다고 발표하였습니다.

FTA의 긴급구조프로그램을 통해서 제공되는 이 기금에는 교통체계 자산이 미래의 재난을 더 잘 이겨낼 수 있도록 MTA의 복원 프로젝트를 돕기 위해 비축해둔 8억8,800만 달러에 이르는 기금이 포함되어 있습니다. 이 복원 프로젝트는 기차 및 버스에서부터 역, 터널, 철도 차량 정비소에 이르는 모든 곳을 폭풍 해일 및 침수로부터 보호하는 것을 목표로 하고 있습니다.

“우리는 뉴욕 전 지역의 경제를 견인하는 뉴욕의 교통체계 인프라 재구축을 위해 마련된 모든 자원을 지키기 위해 연방 파트너들과 지속적으로 협력하고 있습니다”라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. “그러나 이번에는 단순히 재구축으로 끝나지 않을 것입니다. 우리는 향후 불어닥칠 폭풍우에 견딜 수 있는 더욱 강력하고 복원력이 강화된 시스템을 구축하고 850만명에 이르는 일일 대중교통 이용객들에게 튼튼한 대중교통 네트워크를 제공하는 데 심혈을 기울일 필요가 있습니다.”

“앞으로 몇 년 동안 안전하고 믿을 수 있는 지하철을 만들기 위해 중요한 프로젝트 진행에 쏟아주신 연방 지원에 감사 드립니다"라고 MTA 임시 상임이사인 Thomas F. Prendergast가 말했습니다. “이 기금은 우리의 전체 교통 네트워크를 재구축하고 강화하는 데 이 기금을 어떻게 잘 활용할 것인가를 개략적으로 보여줄 조만간 마련될 수도 프로그램 개정(Capital Program Amendment)에 통합될 것입니다.”

재난 지원에 26억 달러를 지원한다는 오늘의 발표로 Sandy 관련 복구 활동에 배정된 총 금액이 37억9천만 달러가 되었습니다. 이는 지속적인 복구 활동을 지원하는 데 중요한 자원이 아닐 수 없습니다. MTA는 연방교통국(FTA)으로부터 New York City Transit, Metro-North Railroad, Long Island Rail Road 및 기타 MTA 부서가 개시한 수리 및 재난 복구 작업을 위해 12억 달러를 할당 받았으며

연방 비상관리기구(FEMA)로부터 MTA 다리 및 터널을 위해 300만 달러를 지원 받았습니다.

2013년 5월 23일까지 MTA를 위해 제공된 Sandy 복구 및 복원 기금은 다음과 같습니다:

초기 할당금	$193,893,898
3월 29일 할당금	$1,000,415,662
오늘자 복구 할당금	$1,702,462,214
오늘자 복원 할당금	$897,848,194
오늘 할당된 총 기금	$2,600,310,408
현재까지 지원된 총 기금	$3,794,619,968

지난 주, Cuomo 주지사는 폭우 피해로 1,500 피트가 씻겨내려간 Rockaway A 노선 철로를 6개월에 걸친 복구 끝에 복원하고, 수 마일에 이르는 교통신호, 전력, 통신선을 교체하고, 완전 침수된 두 개 역을 복원하여 5월 30일에 운행 서비스를 재개할 것이라고 발표하였습니다.

MTA New York City Transit은 또한 새로운 Sandy 복구 및 복원부를 만들어 태풍 Sandy 피해로부터 재건하는 작업을 시작하고, 진행하고 관리하는 일을 전담할 계획인데, 수 년에 걸친 건설 작업과 수십억 달러의 연방자금 감독이 필요하게 될 것입니다. 기차역, 통풍 장치, 강 하부 튜브, 터널, 지하 트랙, 신호, 열차 공구 창고 및 수리장, 견인 변전소, 회로 차단기 하우스, 버스 터미널, 열차 타워 및 공공 구역 등을 보호하기 위한 계획이 진행될 예정입니다. 이러한 작업의 목적은 잠길 수 있는 지하철 시스템을 태풍 기간에 보호하기 위한 것입니다.

MTA Metro-North Railroad와 MTA Long Island Rail Road는 또한 태풍 Sandy로 인해 큰 피해를 입었으며 미래의 태풍에 대비하기 위해 철로, 신호, 전력 시스템을 강화하기 위해 양쪽 철도에서 공사를 진행하고 있습니다. MTA 다리 및 터널은 중요한 시설을 보호하는 방법에 대해 연구하고 있으며 홍수 기간에 물에 잠겼던 Hugh L. Carey 및 Queens Midtown 터널에서 고장 나기 쉬운 장비와 시설을 교체하고 있습니다. 또한 NYS 2100 위원회의 권장 사항에 따라 다리와 터널에 대한 연구를 하여 Rockaway 다리가 특히 극한의 기후 상태에 있을 때 최고의 수리 상태를 유지하기 위해 필요한 것을 파악하고 있습니다. Marine Parkway-Gil Hodges Memorial 및 Cross Bay Veterans Memorial 다리는 태풍 Irene과 태풍 Sandy가 발생했을 때 강풍으로 큰 피해를 입었으며 Sandy가 발생했을 때 침수되었습니다.

임시 수리로 대부분의 MTA 네트워크가 운행되고 있지만 영구적인 복구 방법을 설계하여 구현하는데 몇 년이 걸릴 것입니다. MTA 시스템은 Sandy 발생으로 부식성 바닷물에 침수된 열차

및 지하철 선로, 차량 전용 터널, 지하철 역사, 전기 및 신호 장치에 대한 피해액으로 약 47억 5,500만 달러를 추산하고 있습니다.

새로 발표된 기금에 대한 기부금 신청서를 제출하기 전에 MTA는 적격한 프로젝트 리스트를 작성하고 FTA와 함께 적격성 요건을 충족하기 위한 노력을 해야 합니다. FTA는 다가올 몇 개월 동안 추가 기금을 할당 받게 됩니다.

# # #

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Korean