STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2012년 5월 3일

CUOMO 주지사와 의회 지도자들, NY WORKS 태스크포스 팀원들 선임

지역 경제 개발 협의회의 제2차 라운드를 통해 최대 7억 5천만 달러 투입

수 십개의 추가적 교통 및 공원 프로젝트 공개 입찰

오늘 Andrew M. Cuomo 지사와 의회 지도자들은 NY Works 태스크포스 팀원들을 발표하였습니다. 이들은 전주의 인프라 계획을 조율할 재무, 노동, 기획 및 교통 분야 전문가들로서 뉴욕주의 자본 투자 예산을 더욱 효과적 및 전략적으로 할당함으로써 수 천개의 일자리를 창출할 것입니다.

주지사는 또한 주 전체의 경제 개발, 전략 계획 구현 및 일자리 창출을 지원하기 위한 제2차 지역 경제 개발 협의회 경쟁의 일환으로 최대 7억 5천만 달러가 투입될 것이라고 발표하였습니다. 또한 주지사는 뉴욕주 고속도로, 교량 및 공원을 수리하기 위한 1억 3300만 달러 이상의 인프라 투자로 구성된 101건의 프로젝트 계약이 입찰을 위해 공개되었다고 발표하였습니다.

"NY Works 태스크포스팀은 주의 경제 토대 및 인프라를 재건하고 수 천 개의 민간 부문 일자리를 창출하기 위한 자본 투자로서 수 십억 달러를 조율하고 가속화하기 위한 올스타 팀입니다. "NY Works 태스크포스팀의 재무, 노동, 기획 및 교통 부문 전문가들과 우리 지역 경제 개발 협의회 위원들의 집단 역량으로 주정부는 전주에 걸쳐 대담한 지역 경제 개발 전략을 뒷받침할 수 있습니다. 태스크포스팀은 비즈니스 성장과 일자리 창출의 장애가 아닌 파트너로서 일하는 주정부와 함께 전주에 걸쳐 주요 프로젝트를 활성화 및 가속화할 것입니다."

상원 다수당 지도자 Dean Skelos는 다음과 같이 말했습니다: "New York Works 태스크포스팀은 뉴욕주의 인프라 니즈가 충족되고 납세자 달러가 현명하게 소비되도록 하기 위해 우리 주의 최고 노동, 비즈니스 및 재무 전문가들을 규합하였습니다. 주정부 기관들 사이의 조율된 계획으로 주지사는 뉴욕주의 모든 지역에서 경제 개발과 일자리 창출을 가속화할 프로그램을 실천하고 있습니다. 제2차 지역 협의회 경쟁은 뉴욕주가 경제 개발에 접근하는 방식을 계속 전환하고 각 지역이 자체의 강점과 자산을 계속 활용할 뿐만 아니라 가장 심각한 관심사항을 처리할 수 있도록 할 것입니다. 이 두 이니셔티브는 경제 성장을 자극하고, 뉴욕주의 비즈니스 환경을 개선하며, 현지에 중요한 프로젝트에 투자하고, 뉴요커들을 위한 일자리를 창출하기 위한 주지사와 의회의 계속되는 노력에 크게 기여할 것입니다."

하원의장 Sheldon Silver는 다음과 같이 말했습니다: "본인은 뉴욕주가 우리 인프라를 구축하고 재건하기 위한 조율 및 간소화되고 우선순위가 결정된 계획을 갖게 되어 기쁩니다. 교량, 고속도로, 댐, 공원 및 기타 그러한 프로젝트는 우리 경제의 근간이고 임금이 좋은 일자리의 중요 원천입니다.

본인은 태스크포스팀에 저의 동료인 하원의원 Denny Farrell과 Ron Canestrari가 포함되어 기쁘게 생각하며 New York Works 이니셔티브를 설립한 Cuomo 지사를 칭찬합니다."

2012-13 예산은 주 기관 및 당국이 매년 납세자 및 통근자 자금에서 수 십억 달러를 소비하는 방식을 근본적으로 바꾸기 위해 New York Works 태스크포스팀을 설립하였습니다. 본 태스크포스팀의 창설 이전에는 45개 주 기관 및 당국의 160억 달러 자본 지출을 위한 종합적인 주 계획이 전혀 없었습니다. 이 새로운 태스크포스팀은 처음으로 뉴욕주를 위한 조율된 인프라 투자 계획을 수립할 것입니다. 이로써 납세자 달러가 가장 중요한 인프라 및 일자리 창출 니즈에 집중될 것입니다.

또한 태스크포스팀은 주 자본 계획을 위한 자금 조달 메커니즘을 연구하고 주 전역의 경제 활동 및 일자리 창출을 촉진하기 위한 자본 예산 가용성을 증대하는 방법을 모색할 것입니다.

NY Works 태스크포스팀 구성원:

재무, 노동, 정부, 기획 및 교통 부문의 리더들로 이루어진 New York Works 태스크포스팀은 15명의 멤버로 구성될 것입니다. 구성원 중 9명은 주지사가, 나머지 6명은 의회가 선임할 것입니다. 모든 주요한 주 기관 및 당국은 자본 계획을 조율하기 위한 실행 협의회에 참여하도록 요구될 것입니다.

태스크포스팀의 구성원들:

<u>주지사 선임:</u>
Denis Hughes, NYS AFL-CIO의 전 위원장 – 공동의장
Felix Rohatyn, Municipal Assistance Corporation의 전 회장 – 공동의장
Mayor Byron Brown, Buffalo 시장
Michael Fishman, SEIU Local 32BJ의 사장
Peter Goldmark, Climate and Air, Environmental Defense Fund의 프로그램 담당 이사
Gary LaBarbera, 뉴욕시 건축건설협회 회장
Carol Kellermann, 시민예산위원회 위원장
Mayor Stephanie Miner, Syracuse 시장
Robert Yaro, 지역계획협회 회장

<u>상원 다수당 선임:</u>
John Cameron, Long Island 지역계획협의회 회장
Robert Mujica, 상원 다수당 참모장 겸 상원 재정위원회 서기

<u>하원 다수당 선임:</u>
Ron Canestrari, 하원 다수당 지도자
Herman D. Farrell, 하원 세입위원회 의장

멤버들의 약력이 여기에 있습니다:
http://www.governor.ny.gov/assets/NYWorksTaskForceBiographiesfinal.pdf

태스크포스팀 참모에는 재무 및 경제개발 전문가이며 집행이사로 봉직할 Margaret Tobin이 이끄는 주정부 관리팀이 포함될 것입니다.

Denis Hughes는 다음과 같이 말했습니다: "주지사와 그의 팀은 뉴욕주를 다시 일으켜 세우기 위한 인상적이고 야심찬 계획을 수립하였는데, 본인은 이 노력에 동참하게 되어 영광입니다. 이 주를 재건하기 위해 Cuomo 지사의 리더십 아래서 공공 및 민간 부문의 비즈니스, 노동 및 커뮤니티 리더들이 협력할 것입니다. 노동 공동체의 구성원들에게 NY Works는 근면한 중산층 남녀들을 위한 수 천개의 일자리를 의미합니다. Cuomo 지사는 중산층을 위한 일자리 창출을 그의 경제 안건의 중심으로 삼았는데, 본인은 NY Works 태스크포스팀의 공동의장으로 봉사할 기회를 주신 주지사께 감사합니다."

Felix Rohatyn은 다음과 같이 말했습니다: " Cuomo 지사는 인프라 투자가 정부를 위한 가치 있는 투자일 뿐만 아니라 절대적으로 필요한 투자라는 것을 압니다. NY Works를 창설함으로써 주지사는 뉴욕주의 인프라 투자 목적을 고취하였습니다. 그런데 그 목적은 본인이 다년간 주창해온 목적이었습니다. NY Works는 성장, 일자리 창출 및 혁신을 위한 촉매로서 공공/민간 제휴를 이용하는 더욱 생산적이고 비즈니스 친화적인 미래로 뉴욕주를 이끌 것입니다. 본인은 뉴욕주의 중요 인프라를 재건하기 위한 그의 집념으로 이 명예로운 기구의 공동의장으로서 봉사할 기회를 주신 주지사께 감사드립니다."

지역 경제 개발 협의회의 제2차 라운드를 통해 최대 7억 5천만 달러 투입

주지사는 주 전체의 경제 개발, 전략 계획 구현 및 일자리 창출을 지원하기 위한 지역 경제 개발 협의회의 제2차 라운드를 통해 최대 7억 5천만 달러의 주 기금 및 세금 공제가 제공될 것이라고 오늘 발표하였습니다. 제2차 지역 협의회 경쟁은 각 지역의 전략 계획 실행 및 현지에 중요한 우선순위 프로젝트의 발굴 및 투자에 초점을 맞출 것입니다.

10개의 지역별 협의회의 20명의 공동의장 전원이 Cuomo 지사와 부지사에게 공동 서한을 보내왔는데, 여기에 있습니다:
http://www.governor.ny.gov/assets/050312REDCCoChairLaunch%20LetterFINAL.pdf

작년에 Cuomo 지사는 10개의 지역별 협의회와 통합기금적용(CFA)을 출범시켰습니다. 이러한 혁신은 주정부가 경제 개발 및 일자리 창출에 투자하는 방식을 정돈하고, 간소화된 적용 절차를 통해 지역에 중요한 프로젝트를 발굴하는 종합적인 커뮤니티 기반 전략 기획 절차를 통해 경제 성장을 자극합니다. 수 개월에 걸친 지역별 협의회의 검토와 100여회의 공공 미팅, 포럼 및 커뮤니티 워크숍에서의 의견을 종합하여 2011년 12월에 각 지역의 전략 계획에 따라 일자리 창출 및 우선순위 프로젝트를 위해 7억 8500만 달러가 배정되었습니다.

제2차 라운드를 위한 예산은 지역별 전략 계획을 실행하고 우선순위 프로젝트를 지원하기 위한 2억 2000만 달러(1억 5000만 달러는 자본으로, 7000만 달러는 Excelsior 직업 프로그램 세금감면으로) 및 지역에 중요한 경제개발 프로젝트를 지원하기 위한 CFA를 통한 주기관 프로그램의 최대 5억 3000만 달러를 포함합니다.

2500만 달러씩 5회 수여될 것입니다. 경쟁은 두 부분으로 되어 있습니다:

- 첫째, 2011 베스트 플랜을 가진 4개 지역이 자본 기금에서 각각 최고 2500만 달러의 두 상금을 위해 경쟁할 것입니다. 상금은 지역협의회가 그들의 계획 실천에서 이룩한 진보 및 전략 계획의 진화에 근거하여 수여될 것입니다.

- 둘째, 나머지 6개 지역이 자본 기금에서 각각 최고 2500만 달러의 세 상금을 위해 경쟁할 것입니다. 상금은 지역의 수정 및 업데이트된 전략 계획과 그들의 전략 실천에서 이룩한 진보에 근거하여 수여될 것입니다.

자본 예산에서의 잔액 2500만 달러는 나머지 5개 지역의 우선순위 프로젝트를 위해 제공될 것입니다. 그 외에 각 지역은 지역 비즈니스의 유치 및 성장을 돕기 위한 Excelsior 세금 감면에서 최고 1000만 달러를 받을 자격도 있습니다.

CFA는 기업 및 기타 주체들이 단일 웹 기반 신청을 통해 복수 기관 자금원에 신청할 수 있도록 합니다. 2012 CFA는 다은과 같은 십 여개의 주 기관에 걸친 21개 프로그램에서 경제 개발 자원으로 5억 3000만 달러를 제공할 것입니다: Empire State Development; NYS 운하공사; NYS 에너지연구개발청; 환경설비공사; 가정지역사회갱신; 노동부; 공원레크레이션역사보존실; 주무부; 뉴욕전력청; 농업시장; 환경보존부; 예술협의회. 기관 프로그램은 지역사회 개발, 기업 직접 지원, 친수공간 재활성화, 에너지 및 환경 개선, 지속가능성, 인력 개발, 농업 경제 개발 및 저가 금융에 초점을 맞춘 프로젝트를 위한 자원을 제공합니다.

CFA는 현재 지원자들에게 열려 있습니다. CFA는 현지의 지역협의회에 의해 전략 계획 일치성에 근거하여 검토되고 지원자가 기금을 받을 자격이 있을 수 있는 기관들에 의해 전문적으로 검토될 것입니다.

절차 참가를 극대화하고 양질의 신청을 위해 프로그램 및 적격성 기준뿐만 아니라 최근의 CFA 신청 절차 개선 사항을 설명하는 공공 워크숍이 주의 각 지역에서 개최될 것입니다. 워크숍 스케줄이 여기에 있습니다: http://www.governor.ny.gov/assets/documents/cfa_workshop_calendar.pdf

지원 자료, 2012 지역 협의회 가이드북, CFA 가용 자원 가이드 및 CFA 워크숍 캘린더는 온라인으로 여기에 있습니다: http://nyworks.ny.gov.

NY Works 프로젝트 공개 입찰:

주지사는 오늘 100여건의 추가적 NY Works 주립공원 프로젝트 계약 및 NY Works 포장 및 교량 프로젝트 계약이 입찰을 위해 공개되었다고 발표하였습니다.

NY Works 프로그램을 통해 예산이 충당되는 프로젝트들은 계속 신속하게 진행되어, Cuomo 지사가 2012-2013 예산에 서명한 후 2개월 이내에 이 프로젝트들이 추진될 수 있도록 자금이 지원될 것입니다. NY Works에 의해 조정된 신속 입찰 절차의 결과로 이 첫 단계 프로젝트에 대한 공사는 이번 여름에 시작될 예정입니다.

<u>제1기 주립공원 업그레이드 프로젝트 계약:</u>

다음 주립공원 프로젝트에 대한 지난 주의 입찰 공개:

- Grafton Lake 주립공원의 진입로를 재포장하기 위한 약 $200,000 계약.
- Old Croton 수로의 배수구 및 보 구조물을 수리하기 위한 약 $458,500 계약.
- Mills-Norrie 주립공원의 Estate Wall을 수리하기 위한 약 $1,100,000 계약.
- Ithaca 소재 Black Diamond Trial의 Willow Creek에 교량을 건설하기 위한 약 $399,000 계약.

제2기 고속도로 및 교량 프로젝트 계약:

97개 프로젝트로 구성된 7건의 계약은 뉴욕주 전역에 걸친 커뮤니티내 고속도로 및 교량 건설 공사에 1억 3100만 달러 이상에 상당합니다.

최종 설계 승인된 프로젝트들은 입찰 공개일에 앞서 미리 건설 업체들에게 광고되었습니다. 이어서 건설 업체들은 상세 건설 계획을 수립하여 주 교통부(DOT)에 제출하였습니다. 가장 낮은 입찰가를 써낸 건설 업체의 제안서는 검토 및 승인을 위해 주 법무장관 및 주 회계 감사관의 사무실에 보내질 것입니다.

가까운 지리적 위치 내의 프로젝트 현장들을 단일 계약으로 묶음으로써 DOT가 경비를 낮추어 더 낮은 입찰을 획득할 수 있습니다. NY Works 프로그램으로부터의 지원금으로 인해 인프라 결함이 돈이 많이 드는 보수가 요구되는 대규모 프로젝트가 되기 전에 DOT가 인프라 결함을 해결할 수 있습니다. NY Works는 모든 노후되어가는 도로 및 교량의 인프라 니즈를 해결할 뿐만 아니라, 보통 상태에 있는 포장 도로 및 교량 데크에 주안점을 두어 양호한 상태로 향상시키고자 고안되었습니다. 이 예방 정비 형태의 공사는 주의 인프라를 더 잘 보존하여, 좀 더 비용이 많이 들고 심층적인 건설 프로젝트가 필요하지 않도록 하기 위해 고안되었습니다.

지난 주에 다음 포장 및 교량 프로젝트가 입찰을 위해 공개되었습니다:

서부 뉴욕주

포장 프로젝트:

- Allegany 카운티 소재 Cuba에서 Friendship까지의 주간 고속도로 86번;
- Chautauqua 카운티 소재 Westfield 동쪽 빌리지 경계선에서 Brocton 동쪽 빌리지 경계선까지의 루트 20번;
- Chautauqua 카운티 소재 루트 430번에서 주간 고속도로 86번까지의 Strunk Road;
- Chautauqua 카운티 소재 Gerry Levant Road에서 Kennedy까지의 루트 394번;
- Chautauqua 카운티 소재 루트 20번에서 Mayville 북쪽 빌리지 경계선까지의 루트 394번;
- Chautauqua 카운티 소재 주간 고속도로 86번에서 루트 426/420번 분할까지의 루트 426번;
- Chautauqua 카운티 소재 루트 20번에서 루트 5번까지의 루트 76번;
- Chautauqua 카운티 소재 루트 83번에서 Cattaraugus County 경계선까지의 루트 322번;
- Erie 카운티 소재 Maple에서 SUNY Buffalo까지의 Sweethome Road;
- Erie 카운티 소재 Bagdad Road에서 Wilcox Road까지의 루트 62번;
- Erie 카운티 소재 Davis Road에서 Cole Road까지의 루트 240번
- Niagara 카운티 소재 Lewiston 동쪽 빌리지 경계선에서 Model City Road까지의 루트 104번.

Finger Lakes

포장 프로젝트:

- Yates 카운티 소재 Randalls Crossing에서 Ontario County 경계선까지의 루트 14번.

중부 뉴욕주

교량 프로젝트:

- Cayuga 카운티의 Brutus 소재 Putnam Brook을 건너는 루트 31번;
- Onondaga 카운티의 Syracuse 소재 Onondaga Creek을 건너는 West Adams Street;
- Onondaga 카운티의 Syracuse 소재 East Calthrop Avenue를 건너는 I-81;
- Onondaga 카운티의 Syracuse 소재 East Castle Street를 건너는 I-81;
- Onondaga 카운티의 Syracuse 소재 Crouse Avenue를 건너는 I-690 동행;
- Onondaga 카운티의 Syracuse 소재 Crouse Avenue를 건너는 I-690 서행;
- Onondaga 카운티의 Syracuse 소재 Peat Street를 건너는 I-690;

포장 프로젝트:

- Cayuga 카운티 소재 Seneca County 경계선에서 Auburn시까지의 루트 20번;
- Cortland 카운티 소재 루트 281번에서 Onondaga 카운티 경계선까지의 루트 41번;
- Madison 소재 Cazenovia에서 New Woodstock까지의 루트 13번;
- Onondaga 카운티 소재 North Burdick Street에서 루트 5번까지의 루트 290번
- Onondaga 카운티의 Jordan 빌리지 소재 Elbridge 빌리지에서 Old Route 31C까지의 루트 317번.

Southern Tier

포장 프로젝트:

- Chemung 카운티 소재 Broad Street에서 Veteran 타운까지의 루트 14번;
- Chemung 카운티 소재 루트 14번에서 Pennsylvania State 경계선까지의 루트 328번;
- Schuyler 소재 Chemung 카운티 경계선에서 Tompkins 카운티 경계선까지의 루트 13번
- Tompkins 카운티 소재 루트 38번에서 Triphammer Road까지의 루트 34B번.

Mohawk Valley

교량 프로젝트:

- Montgomery 카운티의 Root 소재 철로를 건너는 루트 162번;
- Oneida 카운티의 New Hartford 소재 루트 8번과 12번의 교차점에서 1마일 지점인 NY Susquehanna와 서쪽 철로를 건너는 루트 8번 북행;
- Oneida 카운티의 New Hartford 소재 루트 8번과 12번의 교차점에서 1마일 지점인 NY Susquehanna와 서쪽 철로를 건너는 루트 8번 남행;

- Oneida 카운티의 New Hartford 소재 루트 8번과 12번의 교차점에서 7마일 지점인 NY Susquehanna와 서쪽 철로를 건너는 루트 8번;
- Oneida 카운티의 Rome 소재 루트 26번을 건너는 루트 69번;
- Oneida 카운티의 Rome 소재 루트 365번을 건너는 루트 26번;
- Oneida 카운티의 Rome 소재 루트 365번을 건너는 루트 69번;
- Schoharie 카운티의 Esperance 소재 Fly Creek을 건너는 루트 20번.

포장 프로젝트:

- Montgomery 카운티 소재 Schenectady 카운티 경계선의 Amsterdam에서 루트 8번까지의 루트 5S번;
- Oneida 카운티 소재 Taberg에서 Canada Cr.까지의 루트 69번;
- Oneida 카운티 소재 Waterville에서 County Road 7번까지의 루트 12번;
- Oneida 카운티 소재 County Road 7번에서 Paris까지의 루트 12번;
- Oneida 카운티 소재 루트 5번에서 New Hartford Town 경계선까지의 루트 12번;
- Otsego 카운티 소재 Unadilla에서 철로 오버패스까지의 루트 7번

North Country

포장 프로젝트:

- Clinton 카운티 소재 Salmon River에서 Cumberland Head까지의 주간 고속도로 87번;
- Clinton 카운티 소재 루트 9B번에서 루트 2번까지의 루트 11번;
- Clinton 카운티 소재 Ellenburg, Altona 및 Mooers를 통과하는 루트 11번
- Essex 카운티 소재 루트 9번에서 Ferry까지의 루트 373번;
- Franklin 카운티 소재 Frogtown Road에서 루트 95번까지의 루트 37번;
- Franklin 카운티 소재 Mountain Pond Road에서 루트 458번까지의 루트 30번;
- Franklin 카운티 소재 St. Regis Reservation에서 Fort Covington까지의 루트 37번;
- Franklin 카운티 소재 Hamilton County Lane에서 Moody까지의 루트 30번;
- Franklin 카운티 소재 루트 95번에서 St. Regis Reservation까지의 루트 37번;
- Franklin 카운티 소재 Hamilton 카운티 경계선에서 Moody까지의 루트 30번;
- Hamilton 카운티 소재 Morehouse에서 루트 10번까지의 루트 8번;
- Jefferson 카운티 소재 Eastern Boulevard에서 루트 342번까지의 루트 3번;
- Jefferson 카운티 소재 Antwerp에서 St. Lawrence 카운티 경계선까지의 루트 11번;
- Jefferson 카운티 소재 Waddingham Road에서 Philadelphia 빌리지까지의 루트 11번;
- Jefferson 카운티 소재 루트 11번에서 루트 283번까지의 루트 342번;
- Jefferson 카운티 소재 Limerick에서 Chaumont 빌리지까지의 루트 12E번;
- Lewis 카운티 소재 Croghan Town 경계선에서 루트 3번까지의 루트 812번;
- Lewis 카운티 소재 Potters Corners에서 Turin 빌리지까지의 루트 26번
- Lewis 카운티 소재 Woodbattle Road에서 Bettle Road까지의 루트 177번;
- Lewis 카운티 소재 Castorland 빌리지를 통과하는 루트 410번;
- St. Lawrence 카운티 소재 Potsdam에서 Market Street까지의 루트 11번;
- St. Lawrence 카운티 소재 Waddington에서 Massena까지의 루트 37번;
- St. Lawrence 카운티 소재 North Edwards Road에서 Fine의 북쪽 빌리지 경계선까지의 루트 58번;

- St. Lawrence 카운티 소재 Ogdensburg에서 Waddington까지의 루트 37번;
- St. Lawrence 카운티 소재 Canton에서 Potsdam까지의 루트 11번;
- St. Lawrence 카운티 소재 North Edwards Road에서 Edwards/Fowler Town 경계선까지의 루트 58번;
- St. Lawrence 카운티 소재 Keystone Road에서 Waddington까지의 루트 37번;
- St. Lawrence 카운티 소재 루트 3번에서 Fine의 북쪽 빌리지 경계선까지의 루트 58번;
- St. Lawrence 카운티 소재 Woodbridge Corners에서 Canton 빌리지 경계선까지의 루트 68번;
- St. Lawrence 카운티의 Morristown 소재 루트 37번과 12번의 인터체인지.

수도 지역

교량 프로젝트:

- Rensselaer 카운티의 Troy시와 Albany 카운티의 Watervliet시 사이의 Hudson River를 건너는 Congress Street의 루트 2번;
- Columbia 카운티의 New Lebanon 소재 Wyomanock Creek을 건너는 루트 20번;
- Columbia 카운티의 Claverack 소재 Claverack Creek을 건너는 루트 23B번;
- Greene 카운티의 Ashland 소재 Sutton Hollow Creek을 건너는 루트 23번;
- Rensselaer 카운티의 Stephentown 소재 East Creek을 건너는 루트 22번;
- Rensselaer 카운티의 Petersburgh 소재 Dill Brook을 건너는 루트 22번;
- Rensselaer 카운티의 Rensselaer 소재 주간 고속도로 90번을 건너는 Washington Avenue;
- Rensselaer 카운티의 Schodack 소재 Krafts Road를 건너는 I-90 서행;
- Rensselaer 카운티의 Schodack 소재 Krafts Road를 건너는 I-90 동행;

포장 프로젝트:

- Albany 카운티 소재 Miller Road에서 Neil Boulevard까지의 루트 9W번;
- Albany 카운티 소재 Elm Avenue에서 루트 9W번까지의 루트 32번;
- Saratoga 카운티 소재 루트 32번에서 Hudson River까지의 루트 197번;
- Schenectady 카운티의 Princetown 소재 Schoharie 카운티 경계선에서 Normans Kill Bridge까지의 루트 7번.

Mid-Hudson

포장 프로젝트:

- Dutchess 카운티 소재 Old Post Road에서 Columbia 카운티 경계선까지의 루트 9번;
- Dutchess 카운티 소재 West Dorsey Lane에서 South Cross Road까지의 루트 9번;
- Dutchess 카운티 소재 루트 9번에서 루트 376번까지의 루트 113번;
- Dutchess 카운티 소재 Taconic Parkway에서 루트 55번까지의 루트 82번;
- Orange 카운티 소재 122번 출구에서 131번 출구까지의 루트 17번;
- Orange 카운티 소재 루트 17M번에서 Washingtonville까지의 루트 208번;

- Orange 카운티 소재 루트 208번에서 New York State Thruway까지의 루트 300번;
- Ulster 카운티 소재 Lloyd/Esopus Town 경계선에서 Clay Road까지의 루트 9W번;
- Ulster 카운티 소재 루트 209번 및 199번에서 루트 32번까지의 루트 9W번;
- Ulster 카운티 소재 루트 208번에서 New York State Thruway까지의 루트 300번;
- Ulster 카운티 소재 Walkill River에서 Kingston City 경계선까지의 루트 32번;

DOT는 NY Works 프로그램을 위한 계약 입찰을 다음 몇 달 동안 계속 광고하고 공개할 것입니다.

###

아래 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418