



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 5월 1일

CUOMO 주지사, 원유 수송 재해로부터 뉴욕 주민들을 보호하기 위해 지속적으로 노력하다

제3차 선로 점검으로 결함과 위반사항을 발견하다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕주의 원유 수송을 위한 안전 규칙 준수 여부를 확인하기 위해 뉴욕주에서 운행되는 화물 기동차 및 선로를 대상으로 또 다른 검사를 실시했다고 발표하였습니다. 업스테이트 뉴욕을 횡단하는 거의 700대의 유조차와 152 마일의 선로를 대상으로 하는 이 검사로 수많은 불량, 파손 또는 손실된 기계 장비 및 현수막이 있는 것으로 밝혀졌습니다.

이 검사는 Cuomo 주지사가 Obama 대통령에게 낡고 위험한 원유 수송 유조차를 교체할 수 있도록 즉각적인 연방 조치를 취하도록 부탁한 날에 완료되었습니다. 또한 주지사는 대통령에게 뉴욕주의 종합적인 [원유 수송 보고서](#)를 보냈습니다. 이 보고서는 지난 1월 주지사가 발령한 행정 명령에 따라 최근에 작성되었습니다. 5개의 주정부 기관이 내놓은 내용을 하나로 묶은 이 보고서는 10개의 중요한 연방 권고사항을 담고 있고, 철로를 일용한 원유 수송과 관련한 주 행정, 법규 및 입법 조치를 일괄적으로 보여주고 있습니다. 주지사가 대통령에게 서신을 보낸 지 얼마 지나지 않아 또 다른 원유 수송 열차가 버지니아주 렉싱턴에서 탈선한 뒤 폭발하여 주지사의 [행동 개시 요청](#)의 긴박함을 강조시켰습니다.

“뉴욕주는 조치를 취하고 우리 커뮤니티를 보호하기 위해서 잠재적으로 재난을 가져올 또 다른 원유 사고를 기다리고만 있지 않을 것입니다”라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. “우리 행정부는 뉴욕주의 조차장과 선로에 대한 적극적인 점검을 지속해나가고 있으며, 재난 훈련과 연습을 통해서 대응 능력을 높이고 있습니다. 동시에, 저는 우리의 연방 파트너가 원유 수송에 대한 안전 규칙을 점검해주시기를 요청하였고, 이러한 중요한 변화를 위해 계속 노력할 것입니다. 뉴욕 주민들은 그만한 대접은 마땅히 받을 자격이 되어 있습니다.”

지난 수요일, 뉴욕주 교통부(NYS DOT)와 연방철도청(FRA)은 Capital Region과 Western New York에 있는 조차장을 대상으로 연속 세 번째 점검을 완료하였고, Erie에서 Montgomery에 이르는 9개 카운티에서 원유 경로인 CSX의 본선에 있는 선로 점검도 마쳤습니다. 검사관들은 DOT-111 유조차들의 기계적 점검을 수행하고 브레이크와 기타 안전 장비도 점검하였습니다. 지난 2월과

Korean

3월에 있었던 NYSDOT 검사에서 장비 불량, 선로 파손, 유조차의 법규 미준수를 포함한 많은 문제점이 발견되었습니다.

지난 주, FRA과 PHMSA(Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration) 소속 검사관들은 Albany와 Selkirk에 자리한 유조차의 위험 물질 검사를 실시하였습니다. 또한 장비가 밸브, 밸브 마개, 배송중인 화물의 내용을 담은 현수막과 도안을 포함해 규칙을 준수하고 있는지 확인하고 최종 탱크 검사 및 압력 시험 날짜를 확인하였습니다.

NYSDOT 커미셔너 Joan McDonald는 이렇게 말했습니다, “공공 안전 확충은 우리의 우선 점검 사항입니다. 이와 같은 검사는 재난이 발생하기 전에 위험물질을 발견하고 제거하는 데 도움을 줍니다. Cuomo 주지사는 뉴욕주에서 선로 안전에 앞장서고 있습니다. 우리는 연방 파트너들과 지속적으로 협력하여 원유 수송의 기준을 강화해나갈 것입니다.”

선로 검사 결과

최근의 검사는 Albany의 Kenwood Rail Yard, 남부 Albany 카운티의 Selkirk Rail Yard, Buffalo의 Frontier Rail Yard에서 그리고 Fonda와 Alden 사이 152마일에 이르는 CSX 본선을 따라 실시되었습니다.

Capital Region *주* 검사

- Albany의 Kenwood Yard에서는 검사관들이 원유를 수송하는 80개의 탱크와 에탄올을 수송하는 40개의 탱크로 구성된 120개의 DOT-111 유조차의 기계적 결함 여부를 조사하였습니다. 검사 결과, 한 개의 휠 불량과 네 개의 브레이크 슈즈 마모를 포함한 결함이 발견되었습니다. 4월 23일, FRA와 PHMSA에서 나온 위험 물질 검사관은 204대의 DOT-111 원유 수송 차량을 조사하여 한 개의 잘못된 현수막과 한 개의 미부착 하단 토출 밸브 커버 체인을 포함해 두 개의 불량을 발견하였습니다.
- Albany 카운티의 Selkirk Rail Yard에서는 원유를 수송하는 103대의 DOT-111 유조차의 기계적 문제를 점검하여 결함을 발견하지 못했습니다. 4월 24일, FRA와 PHMSA에서 나온 위험 물질 검사관은 원유를 수송하는 185대의 DOT-111 유조차를 조사하여 다섯 개의 결함을 발견하였습니다. 두 개의 결함 내용은 하단 토출 레버의 잠금 핀(lock pins)이 적용되지 않은 것; 두 개의 잘못된 현수막; 하단 토출 캡에 사용되는 안전 체인 불량이었습니다.

Western New York *주* 검사

- Buffalo의 CSX Frontier Yard에서는 검사관이 105대의 DOT-111 원유 수송 유조차를 조사하여 핸드레일 볼트가 없는 기계적 결함 하나를 발견하였습니다. FRA 검사관들은 필수 재점검 날짜를 경과한 효과없는 핸드브레이크, 제동장치의 공기압을 모니터링하는 헤드 엔드 박스의 재보정 유효기간을 포함한 두 대의 기관차의 결함으로 CSX에 두 건의 위반장을

발부하였습니다. 이러한 두 개의 결함은 기차가 조차장을 떠나기 전에 수리 조치되었습니다. 수요일, FRA 위험 물질 검사관은 150대의 DOT-111 원유 수송 차량을 조사해 파손되었거나 닳아 없어진 현수막과 함께 11가지의 문제를 발견하였습니다. FRA는 또한 수송업체인 ETC Endure Energy of Kansas에게 유조차 해치 구역으로 가는 통로에 볼트가 없는 것을 문제 삼아 위반장을 발부하였습니다.

선로 점검

NYS DOT 조사관들은 또한 Fonda(Montgomery 카운티)에서 Alden(Erie 카운티)까지 세 개 세그먼트에 있는 152 마일의 CSX 본선 선로를 검사하였습니다. 이번 검사에 CSX가 NYS DOT 조사관들과 동행하였습니다.

- **Fonda - Oriskany(Oneida 카운티)(62 마일):** 조사관들은 전철기의 볼트가 헐렁하고 없어진 점과 선로의 짧은 세그먼트에 설치된 스파이크가 헐렁한 점을 포함해 10건의 소소한 결함을 발견하였습니다.
- **Oriskany - Camillus(Onondaga 카운티)(50 마일):** 조사관들은 한 전철기에서 중요한 레일 결함을 발견하였습니다. 이 전철기는 10 mph 속도 제한을 요구하였기 때문입니다. CSX는 즉각 이 결함을 수리하고 속도 제한을 올렸습니다. 조사관들은 또한 전철기 볼트의 헐렁함과 누락을 포함해 13건의 소소한 레일 결함을 발견하였습니다. 또한 돌 바닥을 통해 축축한 흙이 빠져나와 레일 베드가 지지분해된 10개의 장소를 발견하기도 했습니다.
- **Chili(Monroe 카운티) - Alden(40 마일):** 조사관들은 가이드 레일, 조정 가능한 브레이크 및 전철기 차단기에 체결된 볼트가 헐렁해진 것을 포함해 12건의 소소한 전철기 결함을 발견하였습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418