



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013년 5월 1일

**CUOMO 주지사, 뉴욕의 긴급대응 체제를 강화하고 공공 안전을 향상시키기 위해 GRAND CENTRAL 터미널에 예비발전기를 설치한다고 발표하다**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 새로운 두 대의 비상 디젤 발전기를 뉴욕시 Grand Central 터미널에 설치하여 정전 사고 발생 시 전력 비상 안전 시스템을 뒷받침하는 프로젝트가 완료되었다고 발표하였습니다.

연방지원금이 큰 부분을 차지하는 1,700만 달러에 육박하는 이 사업은 Cuomo 주지사가 향후 초강력 태풍 Sandy와 같은 극한 기후 및 기타 공공 안전에 잠재적 위협 요소에 대비해 뉴욕주의 중요한 인프라를 강화하기 위해 승인한 일련의 조치의 일환입니다.

“정전을 경험했던 분이라면 누구나 정전 시 이 비상 디젤 발전기가 Grand Central 통근자들에게 얼마나 중요한 일을 담당하는지 잘 아실 것입니다”라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. “긴급 대응은 전력망에 영향을 주는 이러한 것들을 비롯해 극단적인 사건 발생 시 뉴욕주민들을 보호하려는 우리 행정부의 최대 관심사입니다. 예비 발전기는 미국에서 가장 혼잡한 열차 역 중의 하나인 이와 같은 상징적인 교통 허브에 안전과 보안이라는 추가 요소도 제공합니다.”

새로운 비상 디젤 발전기는 Grand Central의 기존 비상 예비 전력 시스템의 용량을 크게 올려줄 것입니다. 발전기 관련 사진은 다음 사이트에서 볼 수 있습니다:

<http://www.governor.ny.gov/assets/documents/edgs.zip>

뉴욕전력공사(NYPA)는 NYPA의 전기 고객인 MTA를 대신해 두 대의 2,000 kW 디젤 발전기의 설계 엔지니어링과 설치를 진두지휘하였습니다. 롱아일랜드 시티를 기반으로 한 Danco Electrical Contractor는 설치와 관련한 발전기 계약업체였습니다.

“저는 본 장비의 설치와 관련한 엄청난 엔지니어링 작업을 마쳤다는 것에 자부심을 느낍니다. 이 사업은 뉴욕의 중요한 통근 열차 서비스에 장애를 주지 않고 훌륭히 완수되었습니다”라고 NYPA 사장 겸 CEO인 Gil C. Quiniones가 말했습니다. “뉴욕 주민들로서 우리는 비상 상황에 대비해

Korean

준비하는 것이 얼마나 중요한지 뼈저린 체험으로 알고 있습니다. 저는 뉴욕의 복잡한 에너지 인프라 강화를 위한 과감한 도전을 수용하려는 비전을 가진 주지사와 함께 일한다는 것에 자부심을 느낍니다. 우리의 인프라는 언제나 중요합니다, 특히 긴급 상황 발생 시 더욱 그러합니다.”

“Grand Central의 비상 디젤 발전기 설치로 통근자들은 전력망이 파괴되더라도 터미널이 안전하게 유지될 것이라 확신하게 될 것입니다”라고 MTA 회장 대행 Fernando Ferrer가 말했습니다. “이는 고객들을 위한 중요한 개선 사업으로서, Cuomo 주지사의 지시에 따라 긴급 대응 방식을 향상시키는 것을 우선으로 하고 있음을 보여주는 것입니다.”

"약 75만명의 통근자들이 매일 Grand Central을 통과하고, 휴일에는 백 만명 이상의 사람들이 이곳을 이용합니다. 따라서 이 주요한 환승 허브는 꼭 필요한 예비 전력을 갖고 있어야 합니다"라고 환승객 단체인 뉴욕공공이익조사단(NYPIRG) Straphangers Campaign의 Gene Russianoff 변호인이 말했습니다. “Cuomo 주지사, MTA 및 뉴욕전력공사는 비상 발전기 설치를 통해서 향후 발생할 수 있는 전력 대란에 대처하기 위해 미리 조치를 취해주신 것으로 큰 칭찬을 받아 마땅합니다. 이 발전기는 배출가스 절감을 위해 저황 연료를 사용할 것입니다.”

뉴욕주 국토안보 및 비상 서비스부(DHSES)를 통해 제공된 연방 지원금은 1,700만 달러에 육박하는 프로젝트 비용의 약 70%를 차지하였습니다.

“이 복잡한 프로젝트는 여러 주 공공기관들이 뉴욕주 통근자들과 관광객들의 공공 안전을 향상시키기 위해 연방정부와 함께 열심히 협력해서 일궈낸 결과입니다”라고 Jerome M. Hauer DHSES 장관이 말했습니다. “미국의 랜드마크이자 활기찬 통근자 허브인 Grand Central Station에 이러한 추가 안전 조치를 취하는 일은 Cuomo 주지사의 핵심 우선사항이었습니다. 우리는 이와 같은 필요한 자금이 집행될 수 있게 된 데에 기쁘게 생각합니다.”

소형 박스 트럭 크기의 비상 디젤 발전기는 무더운 여름철 전력망에 대한 수요를 줄여줄 수 있도록 설계되어 있기도 합니다. 그 용량 때문에 번개, 배기 송풍기, 스프링클러와 같은 전력 안전 및 비상 시스템에 전기를 보내줄 수 있습니다.

또한 발전기 프로젝트에는 근처 건물 지붕에 있는 환기구까지 18층 높이로 연결된 여러 연료 탱크, 개폐장치, 중계지, 제어장치, 엄청난 환기팬 및 덕트의 설치도 포함되었습니다.

한 대의 열차 선로 폭과 두 대의 열차 길이에 이르는 여러 콘크리트 칸에는 발전기와 보조 장비가 들어서 있습니다. 이 장비들은 평상형(flatbed) 열차를 통해 터미널로 운반되었습니다.

NYPA와 뉴욕전기공사의 최대 고객 중의 한 곳인 MTA는 에너지 사용을 줄이고 시스템 신뢰도를 향상시키기 위한 프로젝트 개발에 함께 노력해온 오랜 역사를 갖고 있습니다. 1990년대 초부터 이 두 기관은 150개의 MTA 시설에서 에너지 효율성 프로젝트에 7,800만 달러 이상의 사업을 협력해왔습니다. 이 프로젝트들로 MTA는 에너지 비용에서 연간 1,000만 달러 이상을 절감하고

있고 온실가스 배출량은 연간 56,000톤 이상 감축하고 있습니다.

NYPA는 이로 인해 발생된 전기 절약분을 공공시설에 나눠줌으로써 그 비용을 회수하고 있습니다. 몇 년 후 이에 사용된 비용이 완전히 회수되고나면 그 수혜자는 모든 절약분을 모아서 다른 필요한 서비스에 사용할 수 있게 될 것입니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418