STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**즉시 배포용:** 2014년 4월 28일

**CUOMO 주지사, NEW NY BRIDGE 프로젝트의 일환으로 대량수송수단에 대한 자금 지원을 발표하다**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 2014-2015년도 주예산이 뉴욕 New NY Bridge Mass Transit Task Force (MTTF)의 권고사항 이행을 지원하기 위해 2,000만 달러를 지정하였다고 발표하였습니다. 이 권고사항에는 Rockland와 Westchester 카운티를 연결하는 BRT(Bus Rapid Transit)를 일일 대중교통이용수요를 10,150명으로 늘리고 통근자 이동 시간을 20 – 25% 줄여주는 방식의 개선 활동이 포함되어 있습니다.

또한 Cuomo 주지사는 BRT 시스템 및 기타 MTTF 권고사항을 추가 지원하기 위해 미국 교통부를 통해 지원되는 2,670만 달러의 TIGER(Transportation Investment Generating Economic Recovery) 연결 지원금을 뉴욕주가 신청했다고 발표하였습니다.

"우리는 현재 Westchester와 Rockland 카운티 지역에서 New NY Bridge가 통근자들에게 큰자산이 될 수 있도록 이 지역에 새로운 대중교통망 구축에 투자하고 있습니다"라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. "우리는 사상 유례가 없는 수준의 커뮤니티 개입 활동으로 이 프로젝트를 남다른 속도로 진척시켰습니다. 지방 교통 옵션 발전에 실질적인 해결방안을 제공해주신 MTTF 관계자분들께 감사 드립니다. 앞으로도 우리 뉴욕주의 인프라와 경제에 중요한 New Bridge 건설을 지속해나갈 것입니다."

31인의 패널들은 Westchester, Rockland and, 카운티의 선출직 관리들과 함께, 교통전문가, 전문기획자, 교통체계 지지자 및 기타 지역 이해관계자들로 구성되었습니다. 이 단체는 뉴욕주 항만청 실무국장인 Thomas Madison과 뉴욕주 교통부 커미셔너인 Joan McDonald가 공동 의장을 맡고 있습니다.

MTTF 공동의장인 Joan McDonald는 이렇게 말했습니다, "뉴욕주 교통부는 이 멋진 교통 프로젝트를 주도해나가고 있습니다. 우리는 지금 실행 가능한 계획과 프로그램을 운영할 자금을 갖고 있습니다. 이 중요한 사항에 리더십을 발휘해주신 주지사와 자신들의 소중한 시간, 전문지식과 혜안을 나눠주신 MTTF 위원분들께 감사의 말씀을 전합니다."

Korean

MTTF 공동 의장인 Thomas Madison은 이렇게 말했습니다, “New NY Bridge에는 새로운 기간에 어떤 교통 옵션도 불가능하게 되는 일이 없도록 수 억 달러를 마련해놓고 있습니다. BRT은 논리적이고 실천 가능한 첫 번째 단계입니다. 태스크포스 팀은 상식 수준의 해결방안에 대해 협력하기 위해 힘을 모았습니다. 이 해결방안은 Tappan Zee를 대체할 새로운 교각이 개통되면 가까운 시일 내에 더 많은 운전자들이 차를 두고 대중교통수단을 갈아타도록 하는 목표를 달성하게 해줄 것입니다.”

MTTF는 2018년에 새로운 다리가 개통되면 새로운 BRT(Bus Rapid Transit) 시스템을 마련하도록 권고하였습니다. 이 모든 권고사항들이 수행되면 새로운 BRT 시스템은 이 지역의 대중교통이용수요를 일일 10,150까지 늘리고 통근자의 이동 시간을 20 – 25%까지 단축시켜줄 것으로 예상하고 있습니다.

MTTF가 내놓은 이 프로그램은 매우 경쟁력 있는 프로젝트로, 뉴욕주는 지방도로 개선, 대기 및 탑승 구간 개선, 교통관리 기술 업그레이드를 포함해 BRT 시스템에 자금을 지원하기 위한 USDOT TIGER 보조금 프로그램 신청서를 준비하였습니다.

TIGER 보조금 신청서에는 다음과 같은 단기 프로젝트 요소가 포함됩니다:

- 편의시설과 보행자 연결구간이 개선된 새로운 버스 정류장,
- Route 59에 기술 집약 교통 개선사항을 갖춘 “Smart Corridor”,
- Route 119의 White Plains 에 버스가 빨리 지나갈 수 있도록 하는 “운행 도로 “;
- 교통 혼잡을 관리하고 차량 흐름 속도, 신뢰성, 효율성을 올리기 위해 I-287에 램프 미터링(Ramp Metering) 설치.

2012년 Cuomo 주지사의 요청으로 설립된 MTTF는재정적으로 실행 가능하고 이 지역의 교통 필요성에 부응하기 위한 권고사항을 마련하고 주요 거주시설, 상업시설 및 고용 분야를 목표로 일을 처리하였습니다. 이 단체가 내놓은 2014년 2월 28일 최종 보고서에는 다음 사항이 포함되어 있습니다:

**향후 5년을 목표로 한 단기 권고사항**

- 새로운 BRT 정류장 및 차량
- 첨단 교통신호우선순위 시스템
- 쉽게 알아볼 수 있는 간단할 경로
- 전용 교통 차선

- I-287 혼잡 통제: 램프 미터링
- 교통신호 개선
- Route 59 “Smart Corridor”
- White Plains 액세스 및 정류장 구역 연구
- Corridor 보존 연구
- Interchange 10 복원/South Nyack 연구
- 새로운 I-287/87 인터체인지 14X 연구
- 교통 수요 관리 프로그램
- 교통 중심 개발
- West-of-Hudson 선로 개선

**The New NY Bridge 개통 후 최장 15년을 목표로 한 중기 권고사항**

- White Plains 정류장 재개발
- Interchange 11 복원
- West-of-Hudson 선로 개선
- Palisades Center의 In-Line BRT 역사
- 제안된 노선을 따라 자리한 새로운 BRT 정류장
- Rockland 카운티의 공원 및 탑승 시설 확장

**The New NY Bridge 개통 후 15년 이상을 목표로 한 장기 권고사항**

- West Shore Line의 승객 서비스
- East-West 선로 옵션(라이트 선로 또는 통근자 선로)

MTTF은 2012년 후반과 2014년 초 사이에 12회 모임을 갖고 교통 권고사항을 개발하였습니다. 이 밖에도, 건의안을 상세히 다듬기 위해 현지 이해관계자들과의 실무 세션도 18차례나 가졌습니다.

Mass Transit Task Force의 보고서 전문은 다음 링크에서 볼 수 있습니다:

Korean

http://www.newnybridge.com/documents/index.html.

USDOT TIGER 보조금 프로그램에 대한 자세한 내용은 다음 링크에서 볼 수 있습니다: http://www.dot.gov/tiger.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418