



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 발표용: 2013년 4월 25일

주지사 CUOMO는 무선 서비스가 이미 30개의 추가 지하철 역에서 사용할 수 있게 되었음을 발표하였습니다.

오늘부터 AT&T 및 미국 T-Mobile에서 무선 서비스를 사용할 수 있게 되었습니다. Verizon과 Sprint에서 통화하면서 휴대폰, 데이터 및 긴급 메시지를 사용할 수 있는 네트워크에 참여하십시오.

Andrew M. Cuomo가 오늘 30개의 추가 지하철역에서 무선 음성 데이터 통신 기능을 보유하고 있다고 발표하였습니다. 이로 인하여 뉴욕시 지하철 승객들은 휴대폰으로 전화를 걸고 받을 수 있으며, 문자와 이메일 연락도 가능하며 지하에서도 와이파이에도 접속할 수 있게 되었습니다.

광역교통기관(MTA) 공무원들은 Transit Wireless, AT&T, T-Mobile USA와 Boingo Wireless의 경영진들과 합류하여 도시에서 가장 붐비는 역인 Times Square에서 새로운 기능을 선보였습니다.

“이는 지하에서 휴대폰 서비스를 제공하는 것 그 이상을 의미합니다. 주지사 Cuomo는 “긴급시에 911에 전화할 수 있는 이 새로운 기능은 저희 고객들에게 새로운 수준의 안전을 가져다 주었습니다.”라고 밝혔습니다. “고객들은 휴대폰을 이용하여 911에 전화하여 주변에서 발생하는 모든 것을 알려 줄 수 있게 되었습니다. 지금 주요 운송회사와 함께 승차한 대부분의 MTA 고객들은 이 기능을 활용할 수 있게 되었습니다.

Verizon 및 Sprint의 대표들도 참석하여 두개의 운송회사가 네트워크에 참여하기로 한 계약을 마무리 짓고 있다고 발표했습니다. 이는 네개의 주요 운송회사에서 프로젝트의 처음 두 단계에 지하철 역에서 고객들에게 휴대폰과 데이터 연결을 제공할 수 있음을 의미합니다.

현재 온라인에 있는 36개 역에서 각 역마다 대략 7백만명의 연간 평균 이용자수를 확보하고 있습니다.

네트워크에서 완전한 휴대폰 및 와이파이 연결을 허용하며, 지하에서 예를 들면, 전화, 문자 메시지, 이메일, 음악과 비디오 스트리밍과 같은 음성 및 데이터 기능 사용이 가능하며 또한 안전 및 보안을 개선하는 중요한 서비스 이용도 가능해졌습니다. 운행 관리원은 E911을 사용하여 지하에서 발신자의 전화시간을 알 수 있고 발신자의 대략적인 위치도 알 수 있게 되었습니다. 직원들과 긴급 구조원들은 긴급시 향상된 통신 기능을 가지게 될 것입니다.

Korean

“MTA는 이와 비슷한 여러가지 원대한 새로운 기술 통신 프로젝트를 통하여 지하철 역의 환경을 업그레이드하여 대중 교통 시스템을 21세기에 제공해야 하는 명백한 정의를 가진 사명을 띠었습니다. 그 목적은 저희 고객들의 여행 경험을 개선하고 다른 수준의 보안을 제공하는 것입니다.”, MTA의 임시 이사 Thomas F. Prendergast가 이렇게 밝혔습니다.가 말했습니다.

“뉴욕시 지하철 시스템은 세계에서 가장 교통량이 많은 시스템 중의 하나이며 승차인들은 지금 무선 서비스를 사용할 수 있게 되었습니다,” William A. Bayne Jr. 가 밝혔습니다. Transit Wireless의 CEO Bayne Jr. “이 네트워크는 승차인 뿐만 아니라, 도시 근로자와 긴급 구조자들에게 혜택을 가져다 주며 미래의 기술과 도시의 지하철 역의 안전 개선에 대한 중추가 될 것입니다.”

Transit Wireless와 운송회사들은 미화2억 달러로 예상되는 프로젝트의 모든 비용을 지급하고 있으며 이 비용에는 플래깅, 보호 및 기타 지원 서비스를 제공하는 뉴욕 Transit 의 비용도 포함됩니다. MTA와 Transit Wireless에서는 무선 통신회사와 네트워크의 하위 사업인가를 받은 기타 회사에서 지급하는 입주 비용에서 수익을 균등하게 분할합니다. Transit Wireless에서는 MTA에게 일단 전체 네트워크를 구축하면 미화3.3백만 달러로 성장할 수 있는 최소한의 연간 보상금을 지급하고 있습니다.

Transit Wireless에서는 Boingo Wireless와 2차 인가 계약관계를 맺어서 –후원과 광고 지원을 포함- 지하철 역 네트워크를 위한 와이파이 서비스를 관리하고 운영합니다. 현재 고객들은 HTC One에서 후원금을 지원한 덕분에 무료로 와이파이에 접속할 수 있으며 SSID를 선택하여 와이파이에 접속할 수도 있습니다. FreeWifibyHTCONE 에서 제공하는 무료 와이파이.

연결된 역의 목록은 다음과 같습니다(*처음 여섯은 초기 구축의 일부분임):

| | |
|----|------------------------|
| *1 | 23 Street – 8 Ave. CE |
| *2 | 14 Street – 8 Ave. ACE |
| *3 | 14 Street – 7 Ave. 123 |
| *4 | 14 Street – 6 Ave. FM |
| *5 | 14 Street – 8 Ave. L |
| *6 | 14 Street – 6 Ave. L |
| 7 | 96 Street BC |

| | |
|----|--|
| 8 | 86 Street BC |
| 9 | 28 Street 1 |
| 10 | 18 Street 1 |
| 11 | 81 Street-Museum of Natural History BC |
| 12 | 72 Street BC |
| 13 | 79 Street 1 |
| 14 | 23 Street 1 |
| 15 | 96 Street 123 |
| 16 | 66 Street-Lincoln Center 1 |
| 17 | 72 Street 123 |
| 18 | 57 Street F |
| 19 | 47-50 Streets-Rockefeller Center BDFM |
| 20 | 57 Street-7 Ave. NQR |
| 21 | 28 Street NR |
| 22 | 50 Street 1 |
| 23 | 50 Street CE |
| 24 | 23 Street NR |
| 25 | 49 Street NR |
| 26 | 5 Ave.-53 Street EM |
| 27 | 59 Street-Columbus Circle 1 |
| 28 | 59 St-Columbus Circle ABCD |

Korean

| | |
|----|----------------------------|
| 29 | 7 Ave. BDE |
| 30 | Times Square-42 Street 123 |
| 31 | Times Square-42 Street NQR |
| 32 | Times Square-42 Street 7 |
| 33 | Times Square-42 Street ACE |
| 34 | Times Square-42 Street S |
| 35 | 5 Ave.-59 Street NR |
| 36 | 86 Street 1 |

Transit Wireless에서는 4년 동안에 나머지 241개의 지하철역에 서비스를 제공할 예정이며 Flushing-Main Street, Grand Central-42nd street, 그리고 35Street -Herald Square와 같은 주요 역을 포함한 midtown과 Queens에 있는 그 다음 41 개의 역에서 이미 설계 공사를 시작하였습니다. 이 40개의 역에서는 2014년의 1분기에 온라인에 등록할 예정입니다.

오늘날, 휴대폰 및 데이터 연결의 처음 단계의 완성은 MTA에서 8.5백만명의 고객들에게 장기적으로 혜택을 제공하려는 초점에 대하여 극히 중요한 부분입니다. 고객들을 위하여 서비스를 현대화시키려는 기술의 영입은 실시간 정보를 제공 하며 고객들이 정보에 더욱 쉽게 접속할 수 있음을 의미합니다. 2010년부터, 고객들은 200개가 넘는 역에서 제공하는 다양한 버전의 카운트다운 시계/실시간으로 도착한 정보를 환영하고 있습니다. 실시간 버스 추적 정보를 제공하는 버스 시간표는 이미 운행이 가능하며 2014년 봄에 전 도시에 걸친 롤아웃이 완성될 것입니다.

게다가, 고객의 토크백 장치의 새로운 버전은 현재에 진행되는 자본 예산 동안, 100 개가 넘는 역에서 배치되고 있습니다. 투버튼 고객 통신 장비인 HPIs는 승차인들로 하여금 즉시 철도제어센터에 긴급상황을 보고하거나 또는 역 안내소에 연결하여 고객 도움을 요청할 수도 있습니다. 고객들은 현재 휴대폰 연결을 이용하여 긴급 상황시 긴급 구조자들에게 연락할 수 있는 여러가지 방식을 가지고 있습니다.

지하철 무선 서비스- 작동하는 방식

무선 통신 업자들은 뉴욕 지하철 역에서 고객들에게 음성 및 데이터 서비스를 제공하기 위하여 여분의 공기조절 및 파워로 된 회복력 있고 고장 방지 상업시설인 Transit Wireless Base Station 호텔에서 Transit Wireless의 광분배 장비를 사용하여 그들의 기지국을 같은 장소에 배치하였습니다.

Korean

기지국은 모든 FCC 허가를 받은 세포 밴드에 대한 무선 통신 업자들에 의하여 제공됩니다. 이러한 기지국들은 Base Station Hotel에서 Transit Wireless의 무선 인터페이스와 광분배 시스템에 연결되었습니다. 무선 신호는 결합된 다음, 광신호로 전환되며 Transit Wireless의 광섬유 케이블에서 도시의 도로 아래를 통하여 광케이블과 멀티 밴드 원격 섬유 노드가 연결된 지하철 역으로 분포됩니다.

원격 섬유 노드는 각 플랫폼, 메자닌과 공공 접근 통로 이내의 다양한 지점에 위치하였습니다. 동축 케이블은 각 원격 섬유 노드에 연결되었고 각 지하철 역의 도처에 전략적으로 배치된 안테나에까지 신호를 확장합니다. 이와 같은 접근법을 활용하여, 낮은 수준의 무선 신호를 균등하게 배포하고 지면 위에서부터 지하철 역까지 원활한 범위를 제공합니다. 네트워크 관리 시스템에서 서비스를 모니터링하고, 문제를 감지하고 경고를 제공하여 필요시 기술자들을 파견합니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418