



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2012년 4월 23일

CUOMO 주지사, NY WORKS 프로젝트의 첫 단계 입찰의 개찰 발표

NY Works 프로그램 런치 후 몇 주가 지나, 신속히 처리된 입찰 과정은 공사가 이번 여름 시작될 수 있도록 해 줄 것입니다.

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 NY Works 포장 도로 및 교량 프로젝트의 첫 단계 계약들에 대한 입찰을 개찰했음을 발표했습니다. 51개 프로젝트로 구성된 5건의 계약은 뉴욕주 전역에 걸친 커뮤니티내 고속도로 및 교량 공사 작업에 6,400만 달러 이상에 상당합니다.

오늘 발표로, NY Works의 첫 단계 계약들이 Andrew M. Cuomo 주지사가 성장을 위한 이 프로젝트에 자금 지원을 허락한 2012년-2013년 예산안에 사인한 지 한 달도 채 못 돼 입찰이 개찰되었습니다. NY Works에 의해 조정된 신속한 입찰 과정의 결과로, 이 첫 단계 프로젝트에 대한 공사는 6월까지 시작될 예정입니다.

“NY Works 프로그램은 중요한 인프라 프로젝트를 가속화하여 가능한 빨리 우리 주의 도로 및 교량을 재건립하도록 디자인되었습니다,”라고 Cuomo 주지사는 말했습니다. “주 의회에 의해 예산안이 통과된 지 단 몇 주가 지난 후 첫 단계 계약들에 대한 입찰을 시작함으로써, 뉴욕주는 효과적으로 일하며, 직업을 창출하는 더 신속한 방법으로 지역 경제를 성장시키고 인프라를 재건립할 수 있음을 보여주고 있습니다.”

뉴욕주 교통부(DOT) 장관 Joan McDonald는, “Cuomo 주지사의 지도하에, DOT는 일을 해 내는 부서 – 및 허리케인 Irene 및 열대성 폭풍 Lee으로 인한 수백 개의 도로 및 교량 보수를 기록적인 시간 내에 해 내어 증명했듯이 해야 할 일들을 재빨리 해 내는 부서로 바뀌었습니다. 2012년 ~ 2013년 예산안이 승인된 지 3주도 채 지나지 않은 오늘, 저희는 이미 50개 이상의 프로젝트를 시작하려고 하고 있습니다 – 또한, 이는 단지 시작에 불과합니다. 받아들인 입찰은 부서 예산의 16%에 해당하는 1,260만 달러를 절약하게 하여, 번들로 된 프로젝트가 더 현명하고, 더 빠르게, 더 적은 돈으로 프로젝트를 수행할 것을 보여주고 있습니다. 향후 몇 달 이내 저희는 저희 시스템을 더 향상시키고 경제에 더 많은 직업을 창출하는 주지사의 야심적인 NY Works 프로그램하에 훨씬 더 많은 프로젝트를 발표할 것입니다.”라고 말했습니다.

Korean

최종 디자인 승인된 프로젝트들은 입찰의 개찰일에 앞서 미리 인가된 공사 계약으로 공시되었습니다. 그리고 나서 계약자들은 주 교통부 (DOT)에 제출된 공사의 상세 계획을 세울 것입니다. 가장 낮은 입찰가의 계약자는 주 법무 장관과 주 회계 감사관 사무실에 해당 제안서를 검토 및 승인을 위해 제출할 것입니다.

하나의 계약으로 지리적으로 근접한 지역들내 번들 프로젝트 사이트들은 DOT가 더 적은 비용으로 더 낮은 입찰을 획득하도록 해 줍니다. NY Works 프로그램으로부터의 지원금은 DOT가 돈이 많이 드는 보수가 필요한 큰 규모의 프로젝트가 되기 전에 인프라의 결함을 보완하도록 해 줍니다. NY Works는 모든 노후화되어가는 도로 및 교량의 인프라 필요성에 부응할 뿐만 아니라, 보통 상태에 있는 포장 도로 및 교량 데크에 주안점을 두어 양호한 상태로 향상시키고자 디자인되었습니다. 이 예방 유지보수 형태의 일은 주의 인프라를 잘 보존하여, 좀 더 비용이 많이 들고 심층적인 건축 프로젝트가 필요하지 않도록 하기 위해 디자인되었습니다.

NY Works는 주지사 Cuomo의 직업관련 프로그램의 핵심으로, 혁신적인 새 전략으로 주 경제 발전을 재개발하여 뉴욕인들이 주의 인프라 재건립을 통해 일자리로 되돌아가게 합니다. 그 프로그램은 종합적인 자본 계획을 조정하고, 인프라 프로젝트에 대한 모든 투자를 감독하며, 주 전역에 걸쳐 수 백 개의 중요한 프로젝트를 가속화함으로써 수 만 개의 일자리를 창출하기 위해 고안되었습니다. NY Works는 주가 소비하는 1달러당 연방 정부의 4달러를 투자하게 합니다.

다음 포장 도로 및 교량 프로젝트에 대한 입찰이 개찰되었습니다:

- 다음에 관한 포장도로 표면 재처리에 약 9,700만 달러 계약:

- Bruckner 고속도로에서 Fordham로까지 및 Mosholu공원 도로에서 Bronx내 Bronx 카운티 라인까지의 주요 Deegan 고속도로 (87번 주간 고속도로)

- 다음에 관한 포장도로 표면 재처리에 약 1,790만 달러 계약:

- Gowanus 고속도로에서 Church Avenue까지의 Prospect 고속도로 (27번 루트) 및 Rossville Avenue에서 Richmond와 Kings 카운티내 Staten Island 고속도로까지의 West Shore 고속도로 (440번 도로).

- 다음을 운반하는 교량 위 데크를 교체하기 위한 약 1,080만 달러의 교량 계약:

- Chemung 카운티의 Horseheads 타운내 86번 주간 고속도로를 가로지르는 Latta Brook로;
- Steuben 카운티, Greenwood 타운내 Bennetts Creek을 가로지르는 417번 도로;
- Steuben 카운티, Avoca 타운내 Genesee 고속도로를 가로지르는 Michigan Hollow 도로;
- Steuben 카운티, Bath 타운내 B&H 철도를 가로지르는 동쪽으로 가는, 그리고 서쪽으로 가는 86번 주간 고속도로;

- Steuben 카운티, Homellsville 타운내 Loder Street을 가로지르는 36번 도로; 그리고
- Steuben 카운티, Tuscarora 타운내 Tuscarora Creek을 가로지르는 417번 도로.

• 다음에 관한 포장도로 표면 재처리에 약 1,310만 달러 계약:

- Rensselaer 카운티내 9번과 151번 도로 사이 (Red Mill Road/Luther Road) 4번 도로;
- Albany 카운티내 396번 도로 (Bridge Street)과 Coeymans/Bethlehem 타운 사이 9W번 도로;
- Rensselaer 카운티내 278번 도로와 123번 도로 (Ford Avenue) 사이 7번 도로;
- Rensselaer 카운티내 Peckhem Pond/Yerton Road와 4번 및 151번 도로 (Red Mill/Luther roads) 사이 2번 도로;
- Rensselaer 카운티, Hoosick 폭포 빌리지내 7번 도로와 River Road 사이 22번 도로;
- Rensselaer 카운티, Petersburg 타운 내 2번 도로와 346번 도로 (Rabbit College Road) 사이 22번 도로;
- Rensselaer 카운티내 154번 도로와 351번 도로 사이 355번 도로;
- Rensselaer 카운티, Schaghticoke 타운 내 Church Street과 Hansen Road 사이 40번 도로;
- Rensselaer 카운티, 125/67 도로와 Washington 카운티 라인 사이 40번 도로;
- Rensselaer 카운티내 23번 도로에서 Old Mill Road까지의 43번 도로;
- Rensselaer 카운티, Schaghticoke 타운내 Champlain Canal/Hemstreet Park에서 40번 도로까지의 67번 도로;
- Rensselaer 카운티내 22번 도로와 New York/Vermont 주 경계선 사이 67번 도로;
- Rensselaer 카운티, Luther 빌리지내 Brookhaven Lane에서 Hilltop Road로 가는 151번 도로;
- Rensselaer 카운티내 154/355번 도로와 Dater Hill Road 사이 351번 도로;
- Washington 카운티, Whitehall 빌리지 내 Ryder Road와 7th Avenue 사이 4번 도로;
- Washington 카운티, Hebron 타운내 Spring Street에서 McMillan Road로 가는 22번 도로;
- Washington 카운티, Hebron 빌리지내 Mahaffy Road에서 Chamberlain Mills/Sheldon roads로 가는 22번 도로;
- Washington 카운티 내 Ferry Road와 29번 도로 사이 40번 도로;
- Columbia 카운티내 Rensselaer 카운티 라인과 22번 도로 사이 20번 도로;
- Columbia 카운티내 Claverack Creek과 203번 도로 사이 66번 도로; 그리고
- Columbia 카운티내 9/82번 도로와 66번 도로 사이 9H 도로.

• 다음에 관한 물 침투를 방지하기 위한 포장도로 방수제를 바르기 위한 약 1,270만 달러의 계약:

- Schenectady 카운티내 Schoharie 카운티 라인에서 20번 도로 (Easton Road)까지의 30번 도로;
- Washington 카운티내 Greenwich 빌리지에서 22번 도로까지의 29번 도로;
- Essex 카운티내 Lake Placid에서 Wilmington까지의 86번 도로;
- Rensselaer 카운티내 9/20 도로에서 Columbia 카운티 라인까지의 20번 도로;
- Oneida 카운티내 291번 도로에서 Rome시 경계선까지의 49번 도로;
- Oneida 카운티내 West Genesee Street에서 175번 도로까지의 173번 도로;
- Tompkins 카운티내 Freeville의 366번 도로에서 Groton 빌리지 라인까지의 38번 도로;
- Onondaga 카운티내 Manlius 빌리지에서 Madison 카운티 라인까지의 173번 도로;
- Erie 카운티내 French Road에서 Como Park까지의 277번 도로;
- Cattaraugus 카운티내 98번 도로와 Ellicottville south 빌리지 라인 사이 219번 도로;
- Niagara 카운티내 62번 도로에서 Lockport Road까지의 425번 도로;
- Cattaraugus 카운티내 86번 주간 고속도로 16번 출구에서 394번 도로까지의 Main Street;
- Erie 카운티내 391번 도로에서 Chestnut Park 입구까지의 277번 도로;
- Chautauqua 카운티내 Frewsburg에서 Hartson Road까지의 62번 도로;
- Erie 카운티내 New Oregon에서 62번 도로 합류점까지의 75번 도로;
- Chautauqua 카운티내 Hartson Road에서 주간 고속도로 86번 램프까지의 62번 도로;
- Alleghany 카운티내 Cuba에서 Belfast까지의 305번 도로;
- Yates 카운티내 Dundee에서 Milo 타운 라인까지의 14A번 도로;
- Steuben 카운티, Chemung내 South Corning에서 Golden Glow까지의 225번 도로;
- Lewis 카운티내 Potters Corners에서 Turin 빌리지 라인까지의 26번 도로;
- Franklin 카운티내 30번 도로에서 캐나다 국경까지의 970T 도로; 그리고
- Otsego 카운티내 Sidney에서 Unadilla까지의 7번 도로.

이는 공사철의 시작으로, DOT는 향후 3개월간 NY Works 프로그램을 위한 계약 입찰을 광고하고 개찰할 것입니다.

주 의회 다수당 당수인 Dean Skelos는, “직업 창출과 주의 인프라 재건립은 계속해서 저희 우선 순위 리스트 중 가장 위에 있어야 합니다. 저는 이 중요한 프로젝트를 이렇게 신속히 추진하는 주지사의 지도력을 격찬합니다.”라고 말했습니다.

상원 의원 James L. Seward는, “뉴욕주 북부의 공사철은 짧습니다. 그래서 저는 NYSDOT가 이 중요한 인프라 향상을 지체없이 추진하여 기쁩니다. 더 안전한 고속도로와 교량 및 많이 필요한 공사관련 직업들은 주 의회와 주지사가 함께 일하여 이루어 낸, 시기에 딱 맞는 주 예산으로 인한 많은 혜택 중 일부입니다.”라고 말했습니다.

상원 의원 Steve Saland는, “주 의회가 주 예산을 통과시킨 지 30일도 되지 않아, 저희는 NY Works 포장 도로 및 교량 프로젝트의 첫 단계 계약들을 위한 입찰 과정을 실시하고 있습니다. 이 모든 프로젝트는 저희 나후되어 가는 인프라를 개선하고, 수 천 개의 직업을 창출하며, 주민의 안전을 향상시키기 위한 중요한 투자입니다. 저는 NY Works 프로그램을 창출하기 위해 Cuomo 주지사 및 주 의회와 같이 일하게 되어 기쁩니다. 또한, 저는 Columbia 카운티내 이 초기 단계로 확인된 몇몇 이니셔티브가 있어 기쁩니다.”라고 말했습니다.

상원 의원 Betty Little은, “저는 이 프로젝트를 신속히 추진하기 위한 교통부의 긴급성에 대한 인지와 효율적인 노력을 보게 되어 기쁩니다. 많은 저희 도로와 교량들은 많은 주의가 필요하며, North Country의 짧은 공사철로 타이밍이 아주 중요합니다. New York Works는 Cuomo 주지사의 덕분에 빨리 진척되고 있습니다.”라고 말했습니다.

상원 의원 Catharine Young은, “이 프로젝트는 저희 지역 경제를 발전시키며 저희 삶의 질을 향상시킵니다. NY Works를 통한 2,000만 개 이상의 계약으로, 저희들은 도로에의 물의 침투 및 더 이상의 피해를 방지하기 위해 필요한 포장 도로 방수제를 바를 수 있습니다. 이 프로젝트를 위한 입찰 과정의 신속화는 저희 지역을 위한 좋은 소식으로, 이로 인한 개선을 기대합니다.”라고 말했습니다.

상원 의원 Andrew Lanza는, “NY Works 프로그램은 뉴욕 주의 경제 및 인프라에 혜택을 가져다 줄 것을 약속드립니다. 저는 이 사안에 대해 Cuomo 주지사와 같이 일하게 된 것을 영광으로 생각하며 그의 지도력에 감사드립니다. 저는 공사가 시작될 첫 입찰 중 하나가 Staten Island 고속도로의 재포장을 위한 것임을 Staten Island 주민들에게 알리게 되어 기쁩니다.”라고 말했습니다.

상원 의원 Tom O’Mara는, “뉴욕 주 정부는 도로 및 교량 프로젝트를 천천히 추진해 온 것으로 잘 알려져 있어, 이 중요한 지역 인프라 개선에 관한 변화된, 가속화된 조치를 보게 되어 기쁩니다. NY Works 이니셔티브는 이미 중요한 투자를 하고 있습니다. 이는 저희 커뮤니티 및, 전체적으로, 뉴욕 주 북부 지역의 직업 창출 및 경제 성장을 위한 차이를 만들 것입니다.”라고 말했습니다.

국회 의장 Sheldon Silver는, “NY Works 프로젝트내 6,400만 달러 이상의 투자는 저희 교통 네트워크를 강화하고, 지역 경제를 후원함을 의미합니다. 이 프로젝트의 진행은 저희 경제의 향상 및 노동 인구의 증가를 의미합니다. 저는 이 계약들을 신속히 처리한 주지사에 박수 갈채를 보냅니다.”라고 말했습니다.

의회 교통 위원회 의장 David Gantt은, “ 이 NY Works 프로젝트는 뉴욕커들을 일자리로 되돌아가게 하며, 계속된 경기 회복을 위해 필요한 교통 인프라를 강화할 것입니다. 주 예산이 조기 통과된 지 단 3주 후인 지금, 저희들은 저희 도로 및 교량을 보수하고 직업을 창출하기 위해 한 발 더 다가섰습니다.”라고 말했습니다.

의회 다수당 대표 Ron Canestrari는, “이 초기 계약들에 대한 입찰의 시작으로 뉴욕주내 대규모 새 경제 발전이 시작되었습니다. 저는 NY Works 프로젝트 자금 중 6,000만 달러 이상이 곧 제공될 것을 발표하게 되어 기쁩니다.”라고 말했습니다.

국회 의원 Dennis Gabryszak는, “저는 몇 주 전에 발표된 New York Works 프로젝트가 신속히 입찰 과정에 들어가게 되어 기쁩니다. 이 중요한 첫 단계는 이곳 뉴욕 주 서부는 물론 뉴욕 주 전역에 걸친 프로젝트를 개시하였습니다. 저희 인프라의 향상은 뉴욕 서부인들에게 일상 생활과 관련된 교통을 위해 저희 도로를 더 안전하게 만들고 취업 기회를 제공하기 위한 우선 사항입니다.”라고 말했습니다.

국회 의원 Samuel Robert는, “New York Works 프로그램이 뉴욕 중부내 중요한 인프라 프로젝트를 시작하기 위한 또 하나의 조치를 취함에 따라, 저희 지역은 이제 열심히 일하는 가족들이 필요로 하는 새 직업을 더 많이 창출하는 데 더 가까이 다가서게 되었습니다. 뿐만 아니라, 그 프로그램의 공개 입찰 과정은 뉴욕 중부인들을 일자리로 되돌아가게 함은 물론이거니와 저희 지역 경제에 많이 필요한 활력을 불어넣어주는 반면, 저희 주와 지역의 노동 인구를 다양화하는 기회로 작용할 것입니다.”라고 말했습니다.

국회 의원 Anthony J. Brindisi는, “Mohawk Valley는 여행시 저희 가족들을 안전하게 지켜주는 물론 더 많은 비즈니스를 저희 지역으로 끌어들이기 위한, 저희 낙후된 인프라 업그레이드를 오래 전에 행했어야 합니다. 이 프로젝트는 이번 달 초에 발표된 후 벌써 입찰을 하고 있습니다. 이는 주 정부가 저희 도로와 교량 및 삶의 질을 향상시키기 위해 관료적 형식주의를 지양하고, 능률적으로 일을 추진해 나가고 있음을 보여줍니다.”라고 말했습니다.

###

아래 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418