STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2012년 4월 3일

CUOMO 주지사, NY Works 프로그램의 일환으로 뉴욕시 도로 및 교량 프로젝트의 가속화 발표

84 마일의 도로 및 한 개 교량 수리에 $489,445,820 투자

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 뉴욕시의 84마일의 도로 및 한 개 교량을 수리하고 수 천개의 일자리를 창출할 프로젝트를 위한 추가 및 가속화된 489,445,820 달러 투자를 발표하였습니다. NY Works의 교통 부문을 위해 교통부(DOT)는 자본 프로그램을 검토하고 본 프로젝트를 식별하였습니다. 이 프로젝트는 전통적인 설계-입찰-건설 프로젝트 인도 메커니즘 또는 신규 제정된 설계-건설 프로젝트 인도 방법을 활용하여 가속화될 수 있습니다.

NY Works는 뉴요커들을 주의 인프라를 재건하는 일로 복귀시킬 혁신적인 새 전략으로 주 경제 개발을 개혁할 것입니다. 이 태스크 포스팀은 종합적 자본 계획을 조율하고, 인프라 프로젝트에 대한 모든 투자를 감독하며, 주 전역에 걸친 중요한 수 백개의 프로젝트를 가속화함으로써 수 만개의 일자리를 창출할 것입니다.

"2년 연속 뉴욕주는 노력하여 재정 책임, 일자리 창출, 정부 효율성에 바탕을 둔 균형 예산을 통과시켰습니다"라고 Cuomo 지사는 말했습니다. "이 예산의 초석은 우리의 노후화되어 가는 인프라를 재건함으로써 뉴요커들을 일자리로 되돌리고 우리가 주 정부를 본 궤도에 올려 놓은 방식으로 우리 주의 경제를 다시 궤도에 올려 놓기 위한 새롭고 더욱 스마트한 전략인 뉴욕근로 프로그램입니다. 이 중요한 투자는 지역 경제의 토대를 재건하고 뉴요커들을 위한 수 천 개의 일자리를 창출할 것입니다."

"예산에 포함된 자금은 뉴요커들이 매일 의존하는 교통 시스템의 안전 조건을 향상시킬 것입니다. 또한 우리 경제에도 커다란 영향을 미치고 많이 필요한 일자리를 창출할 것입니다"라고 NYS 하원의장 Sheldon Silver는 말했습니다. "뉴욕시 내 및 주위의 도로와 교량에 대한 이 투자는 우리의 미래에 중요한 투자입니다."

상원의원 Marty Golden은 다음과 같이 말했습니다: "본인은 NY Works 프로그램이 우리의 인프라를 개선하면서 일자리를 창출할 것이기 때문에 이 프로그램을 지지하였습니다. 뉴욕의 교통 시스템을 통해 오가는 사람들과 우리의 인력에 들어오기 원하는 사람들은 이것이 일어나고 있는 것을 보고 기뻐합니다."

본 예산은 주지사의 재정 책임에 대한 집념을 지속하면서 일자리를 창출하고 전주의 지역사회를 강화할 것입니다. 이 예산은 새로운 세금, 요금 또는 술책 없이 수 십억 달러의 적자를 정리하고, 지출 성장율을 2년 연속 2% 이하로 제한하며, NY Works 태스크 포스팀을 출범시켜 뉴욕주의 도로, 교량, 공원 및 기타 인프라를 재건하고 수 만개의 일자리를 창출하기 위해 수 십억 달러를 투자할 것입니다.

본 예산안은 주요 경제 개발 및 운송 계획, 정부 효율성을 향상하기 위한 중요 개혁 및 주 전체 커뮤니티들을 강화하기 위한

조치를 포함합니다.

NY Works

태스크 포스팀을 설립한 NY Works

NY Works 태스크 포스팀은 45개 기관 및 당국에 걸친 자본 계획을 조율하고, 프로젝트 투자 및 기금 이용을 감독하며, 수 만개 일자리 창출을 촉진할 것입니다.

NY Works 이니셔티브 이전에는 45개 기관 및 당국의 연 160억 달러 자본 지출을 위한 종합적인 주 계획이 없었습니다. 항만청, MTA 및 교통부에 의한 프로젝트와 관련된 경우를 포함한 일부 경우에 납세자 또는 통근자 자금 수 십억 달러가 기관들 사이의 조율 없이 같은 지역의 교통 계획에 자금을 공급하는 데 사용되고 있었습니다. 최초로, NY Works 태스크 포스팀은 기관 및 당국 사이에 조율된 자본 인프라 계획을 수립할 것입니다. 재무, 노동, 기획 및 교통 부문의 리더들로 구성된 이 태스크 포스팀은 또한 프로젝트를 위한 자금 공급 옵션 및 중요 인프라 구축을 가속화할 방법을 제시할 것입니다.

NY Works 태스크 포스팀은 15명의 멤버로 구성될 것입니다. 구성원 중 9명은 주지사가, 나머지 6명은 의회가 선임할 것입니다. 모든 주요한 주 기관 및 당국은 자본 계획을 조율하기 위한 실행 협의회에 참여할 것입니다.

모든 NY Works 프로젝트는 실시간 업데이트되는 웹에 게시되어 뉴요커들이 자신의 지역사회 프로젝트의 진척도를 추적할 수 있을 것입니다. 전체 리스트는 향후 몇 일간 온라인에 게시될 것입니다.

도로 및 교량 재건

본 예산은 결함 있는 도로 및 교량의 수리, 대체 및 개선을 가속화하기 위해 NY Works 프로그램의 주 자본 기금에 2억 4700만 달러 및 새로운 연방 기금에 9억 1700만 달러 등 신규 지출에 총 12억 달러를 충당합니다. 이 기금은 금년에 도로 및 교량 프로젝트를 위한 핵심 교통 자본 프로그램에 이미 배정된 16억 달러를 상회합니다. 이 프로그램은 지역 및 주의 경제에 수 십억 달러를 더 주입할 Tappan Zee 교량 교체 프로젝트의 진전에 추가되는 것입니다.

가속화 프로젝트에 추가되는 12억 달러는 약 115개 교량의 교량 데크 및 구조물 교체 또는 재활 필요성을 해결하기 위한 2억 1200만 달러와, 2000마일 이상의 저비용 포장 보존 및 포장 처리를 위한 2억 5000만 달러, 그리고 자원 제약으로 인해 지연된 주 전역의 지역적 또는 주 전체에 걸친 중요성을 갖는 교통 프로젝트를 위한 6억 8700만 달러를 포함할 것입니다.

NY Works 가속화 교량 및 포장 보존 프로그램은 즉각 일자리를 만들고, 중요 인프라 니즈를 해결하며, 절약을 달성하기 위해 프로젝트들을 촉진할 것입니다. 가속화되는 교량 및 포장 보존 프로그램은 뉴욕주를 위한 업무를 추진하는 다른 방법을 대표합니다. 100개의 다른 교량을 위해 100개의 다른 계약을 집행하기 보다는, 프로젝트들을 지역별 계약 아래에 통합함으로써, 프로세스가 더욱 효율적으로 되어 뉴욕주는 중요 프로젝트를 정시에, 예산에 맞추어 완료할 수 있을 것입니다.

NY Works 프로그램에 속한 가속화 교량 프로그램은 교체가 요구되는 뉴욕주 불량 교량의 적체를 줄이기 위한 혁신적인 자본 프로그램 인도 접근법입니다. 이 프로그램은 많은 교량을 빠른 시간 스케줄 내에 재활 또는

교체함으로써 향후의 보수 비용을 제거할 뿐만 아니라 수 천개의 건설 일자리를 창출하고 뉴욕주 경제를 자극할 것입니다. 현재 뉴욕주 교량 중 2,500개 즉 32%가 불량으로 평가됩니다. 교량들은 다음 4개 지리적 지역의 6개 전주 설계-입찰-건설 계약 및 4개 설계-건설 계약으로 묶여질 것입니다: Long Island, Hudson Valley, 중부 및 서부 New York, 및 North 카운티 및 Capital Region.

또한, NY Works는 추가로 뉴욕시에서 플로리다주 올랜도까지의 왕복 거리에 해당되는 근 2,000 레인마일의 포장 상태를 개선할 포장 보존 프로그램에 2억 5000만 달러를 투자합니다. 뉴욕주의 포장 표면의 40%가 불량으로 평가됩니다. 가속화 교량 프로그램과 유사하게 포장 및 표면 개선 계약은 주 전역에 걸쳐 시행되어 모든 지역에 일자리를 창출할 것입니다.

뉴욕시의 가속화 NY Works 교통 프로젝트는 다음과 같습니다:

지역	프로그램	프로젝트 명칭	프로젝트 내역	총 프로젝트 비용
NYC	교량	Kosciuszko 브리지 교체	Kosciuszko 브리지 프로젝트에 설계 건설을 사용함으로써 교통부는 현재 각각 2014년 및 2017년에 시행될 예정인 교량의 첫 2단계를 가속화할 수 있을 것입니다. 건설이 이번 회계연도에 시작될 수 있게 되고 가속화를 통해 얻는 효율을 통해 모든 교통이 기존 고가도로에서 2017년 이전에 새 구조물로 이전될 것입니다.	$460,000,000
NYC	도로	Prospect Expwy (NY27): Gowanus Expwy -> Church Ave. 및 West Shore Expwy (NY440): Rossville Ave. -> Staten Island Expwy - Richmond 및 Kings 카운티	포장 보존 처리	$15,722,825
NYC	도로	Major Deegan Expwy (I-87): Bruckner Expwy -> Fordham Rd 및 Mosholu Pkwy -> Bronx	포장 보존 처리	$13,722,995

Korean

		Co. Line - Bronx 카운티		

프로젝트를 NY Works 기금에 포함하기 위한 구체적 기준은 다음과 같습니다:

가속화 교량 프로젝트:

- 뉴욕주 불량 교량 리스트에 있다.
- 불량 교량 수를 즉각 줄이기 위해 2012년에 건설을 시작할 수 있는 프로젝트.
- 연방 자금에 적격이다.
- 가속화 프로그램에 의거 약 110개의 교량을 재건할 수 있습니다.
- 프로젝트의 절반은 프로젝트 완료를 가속화하기 위해 주의 새로운 "설계-건설" 권한을 이용할 것입니다.

가속화 포장 보존 프로젝트:

- 보통 또는 불량으로 평가된 전주 도로 구간
- 단일 코스 덧쉬움, 가공 및 충전 등과 같은 최상 및 최저 비용 처리.
- 연방 자금에 적격이다.
- 2000 마일의 도로 수리

가속화 지역 프로젝트:

- 지역적 중요성을 갖는 프로젝트들은 오직 자금 부족 때문에 바깥 연도로 밀려났습니다만 즉각적으로 일자리를 만들고, 중요 인프라를 처리하고, 절약을 달성하기 위해 2012년에 가속화될 수 있습니다.

###

아래 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Korean