STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013년 3월 27일

CUOMO 주지사, NEW NY BRIDGE 지지에 대한 환경 단체와의 합의 발표

DEC, 허가를 발급하면서 공사중 광범위한 환경 보호 및 완화를 설명

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 주정부가 New NY Bridge의 건설시 Hudson River를 보호하고 환경 영향을 최소화하기 위한 광범위한 환경 보호 조치 및 완화 예산을 포함할 허가에 대해 환경 단체 Riverkeeper 및 Scenic Hudson과 합의에 도달하였다고 발표했습니다. 환경보존부(DEC)는 오늘 이러한 광범위한 보호 조치가 포함된 환경 허가를 발급하여 뉴욕주 고속도로청이 공사를 진행하도록 승인하였습니다.

"우리는 Hudson Valley를 위한 새 교량 건설에서 기록적인 진보를 하면서 이 지역의 환경과 자연미를 종합적으로 보호합니다"라고 Cuomo 지사는 말했습니다. "주정부의 광범위한 환경 보호 조치에 대한 Riverkeeper와 Scenic Hudson의 지지는 New NY Bridge를 위해 중요한 전진입니다."

"Riverkeeper는 Hudson River를 보호하고 새로운 Tappan Zee Bridge 프로젝트가 추진될 수 있게 할 이 중요한 허가를 종결짓는 데 Cuomo 지사님 및 Scenic Hudson과 함께 하여 기쁩니다"라고 Hudson Riverkeeper의 회장 Paul Gallay가 말했습니다. "강력한 DEC 허가에 맞물린 준설의 상당한 축소와 작은 파일 사용, 완화 예산 증대 및 공사 모니터링에서 우리에게 한 자리를 주기로 한 주정부의 약속으로 우리 모두가 협력할 수 있는 프로젝트가 되었습니다. 우리 파트너인 Scenic Hudson과 함께 계속해서 우리는 새 Tappan Zee Bridge가 지역 커뮤니티에 필요한 현대식 인프라를 제공하면서 우리 강을 보호하는 방식으로 건설되도록 할 것입니다."

"Scenic Hudson은 이 허가와 합의를 통해 본 프로젝트로 영향을 받을 수 있는 강과 커뮤니티를 위해 더 강력한 보호를 달성하여 자랑스럽습니다"라고 Scenic Hudson 회장인 Ned Sullivan이 말했습니다. "Riverkeeper 및 Cuomo 행정부와 협력하여 우리는 프로젝트 설계를 상당히 개선하였기 때문에 환경 영향이 더 적고 작을 것입니다. 또한 우리의 옹호로 완화 예산이 증가되어 Westchester 및 Rockland 카운티 커뮤니티의 중요 서식지가 복원되고 강변지대 재활성화 노력이 활기를 띨 것입니다. 우리와 협력하여 긍정적 결과를 도출한 지사팀에 우리는 박수를 보냅니다."

"DEC는 Riverkeeper, Scenic Hudson 및 고속도로청과 협력하여 강과 환경을 가장 잘 보호하는 허가를 개발하였습니다"라고 DEC 커미셔너인 Joe Martens는 말했습니다. "최종 결과는 필수적인 새 인프라를 추진하는 이외에 중요한 생태계 혜택을 제공할 더욱 강력한 허가입니다."

“Cuomo 지사님의 리더십 아래에서 뉴욕주는 엄청난 교통 인프라 개선에 착수할 수 있고 그것도 기록적 시간에 할 수 있음을 보여주었습니다”라고 고속도로청의 집행 이사 Thomas J. Madison이 말했습니다. “New NY Bridge를 위한 환경 검토 및 조달은 광범위한 대중 참여와 함께 약 1년만에 완료되어, 그 속도는 빨랐지만 심의는 철저하였고 어떤 지름길도 취하지 않았습니다. 우리는 완화 조치를 개발하고 실행할 때에 계속해서 환경 운동가들 및 Hudson Valley의 주민들과 긴밀히 협력할 것입니다.”

가허가에 대한 대중 코멘트 과정에서 Riverkeeper와 Scenic Hudson은 대체 교량 건설과 관련하여 주장된 또는 잠재적인 영향을 보상하기 위해 필요한 다양한 완화 조치에 대해 우려를 표명하였습니다. 완화 예산을 늘리기 위한 DEC와의 협의 및 합의 후에 두 그룹은 최종 허가가 이러한 우려를 다룬다는 데에 합의하였습니다.

DEC 허가 승인은 새 교량을 위한 건설 시한을 충족하고 물고기와 수질 보호를 위한 광범위한 프로그램을 명령할 것입니다. DEC는 교량 건설이 지역의 멸종 위기종인 대서양 철갑상어와 짧은코 철갑상어에게 최소한의 단기적 영향만 끼칠 것이라고 판단하였습니다. 또한 DEC는 강내 건설 활동의 잠재적 영향을 보상할 Hudson 하류에서의 연구 조치와 생태계 개선으로 구성된 환경 개선에 1000만 달러를 요구하는 환경 허가도 발급하였습니다.

이 프로젝트를 위한 구체적 환경 개선 사항은 다음과 같습니다:

- 물고기에게 산란 서식지를 제공하기 위해 Gay’s Point에 이전의 강 수로 복원
- 공사시 방해 받는 굴 양식장 13 에이커 대체
- 200 에이커의 침입종 박멸 및 Piermont Marsh 소재 Crumkill Creek의 자연 흐름 복원
- 녹색 인프라 프로젝트를 통해 Sparkill Creek의 빗물 오염을 줄여 수질을 개선
- Piermont Marsh의 역사적 습지 복원 연구
- Riverkeeper 및 Scenic Hudson과 상의하여 결정될 일련의 추가적 서식지 개선 및 재활 프로젝트를 설계하고 실행.

DEC의 허가에는 건설의 환경 영향을 최소화하기 위한 종합적 요건이 포함되어 있습니다. 이러한 보호 조치에는 파일을 박는 소리의 영향으로부터 어류를 보호하기 위한 음향 감쇠 시스템 사용, 최고조 어류 이동 및 산란 시기를 피하기 위한 계절적 준설 제한 및 건설시 철갑상어 이동 모니터링 및 독립된 환경 준법 모니터가 공사를 감시하고 DEC에 보고하도록 요구하는 조치가 포함되어 있습니다. 현재는 해안 경비대와 미국 육군 공병단의 승인만 요구됩니다.

본 허가에 의거 고속도로청은 대서양에서 대서양 철갑상어의 상업적 어획의 영향을 줄이기 위해 상업 어업계에서 계몽 캠페인을 실시할 것입니다. 마지막으로, 본 허가는 강에서의 철갑상어 생활에 대한 과학적 이해를 증진할 서식지 지도 작성, 먹이 분석 및 이동을 연구하기 위한 초음파 태그 철갑상어 수 증대 같은 조치를 요구합니다.

고속도로청은 또한 뉴욕주 주무부 및 DEC와 협의하여 설계될 커뮤니티 기반 수변 재활성화 프로젝트를 개발하고 150만 달러를 실행하기 위해 Scenic Hudson과 협력하여 이해관계자 프로세스도 시행할 것입니다.

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Korean