STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013년 3월 8일

CUOMO 주지사, TAPPAN ZEE에 대한 연방 차관 15억 달러가 TIFIA 프로세스에서 배정되었다고 발표하다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 Tappan Zee 교체를 위한 다리 프로젝트에 15억 달러의 차관이 미국 교통부 차관 프로세스의 다음 단계로 이관될 것이라고 발표했습니다. 이번 자금 조달로 다리 통행료가 모든 사전 예측 이하 수준으로 낮아지게 되지만, 뉴욕주는 이 프로젝트의 추가 재정 지원을 지속적으로 모색하고 있습니다.

"이번 조치는 새로운 *New* New York Bridge라는 프로젝트를 이행하는 데 있어 매우 고무적인 일로서, 자동차 운전자들의 다리 통행료 부담을 덜어주게 될 것입니다"라고 Andrew Cuomo 주지사가 말했습니다. "또한 오늘 조치는 설계와 시공 일괄 계약에 따라 선정된 다리 건설 계획이 예상가를 밑도는 10억 달러로 줄어들었다는 것에 크게 고무되어 이번 주요 금융 지원의 영향을 극대화할 것입니다."

본 TIFIA 차관을 통한 잠재적인 자금 조달 외에도, 뉴욕주는 연방, 주 및 지역 자원을 통해 비용을 절감하기 위해 추가적인 금융 지원도 지속적으로 모색할 것이고, 통행료 전담반을 활용하여 대체 금융 자원을 파악하고 통행료를 낮추도록 할 것입니다.

미 교통부는 TIFIA 차관을 최종 결정짓기 전에 이 프로젝트의 신용 검토를 실시할 것입니다. TIFIA 프로세스의 다음 단계의 일부로, 뉴욕주는 미 교통부에게 프로젝트를 검토할 금융자문가에게 10만 달러를 지불할 것을 요구하였습니다.

주지사는 잠재적인 통행료 인상을 줄여줄 대안, 소득 발생요소, 비용 절감 방안을 찾기 위해서 뉴욕주 고속도로관리국에게 통행료 전담반을 구성할 것을 과거에 지시한 바 있습니다. 이 전담반은 디스카운트 프로그램 확대, 신용 및 차관 비용을 낮춰주는 금융 메커니즘 모색, 다리 통행료 인상이 다리 및 지역 교통에만 적용되도록 하는 것을 포함한 프로젝트의 자금조달이 이뤄지면 일련의 옵션을 검토하여 통행료를 낮출 것입니다.

New New York Bridge 프로젝트는 미국에서 이뤄진 사상 최대 규모의 설계 및 시공 일괄 프로젝트이며, 뉴욕주 역사 상 가장 큰 규모의 건축 계약 중의 하나입니다. 설계 및 시공 일괄

프로세스에 따라 엔지니어링 및 건설회사들이 힘을 합쳐 설계 및 시공을 포함하는 단일 계약에 나서고 가장 좋은 가격을 기준으로 입찰이 이뤄질 것입니다. 이 프로세스를 통해서 Tappan Zee Constructers에서 마지막으로 선택한 제안서는 *New* New York Bridge 프로젝트 완공에 가장 낮은 가격과 최단 공기를 제시했습니다.

지난 10년 동안, 430회의 공개 회의가 개최되었고, 150건의 발상이 있었으며, Tappan Zee Bridge를 대체하는 방법을 찾기 위해 8천8백만 달러의 경비가 소비되었지만, 새로운 다리 건조에 대한 유의한 진전이 없었습니다. Cuomo 주지사가 재임한 지난 10년 동안에는 연방 정부로부터 다리 프로젝트에 대한 환경 영향 평가보고서의 승인을 얻었고 프로젝트 노동협약을 체결하였으며, 새로운 다리를 놓을 시공사를 선정했습니다. 현재 다리 시공은 몇 개월 안에 시작될 예정입니다.

Tappan Zee를 교체하게 될 새로운 *New* New York Bridge에는 8개의 일반 차선과 응급차 전용차선,긴급 고속버스 서비스를 위한 더 넓어진 도로 갓길이 마련될 것이며, 버스 고속 수송 기관, 경철도, 초고속도로를 포함한 모든 차량이 다닐 수 있게 될 것입니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Korean