STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013년 3월 6일

CUOMO 주지사, 태풍 SANDY 피해 복구를 위해 METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY에 연방 자금 2억 달러를 투입하는 결정 환영

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 연방대중교통청(FTA) 및 연방 비상관리기구(FEMA)가 Metropolitan Transportation Authority(MTA)의 태풍 Sandy 복구 지원을 위해 연방자금에서 2억 달러를 마련한다는 발표를 환영했습니다. 1억 9310만 달러의 총 자금에는 New York City Transit, Long Island 철도, Metro-North 철도 등에서 1월 29일까지 태풍 대비를 하는 과정에 발생한 비용을 FTA에서 먼저 환급해준 것이 포함되어 있습니다. 이 자금에는 또한 MTA의 교각과 터널 재건과 다양한 기타 시설 재건을 위한 자금도 포함되어 있습니다. MTA가 태풍 Sandy로부터 회복하고 더 견고하게 재건되도록 돕기 위해 제공하는 첫 번째 자금입니다.

New York City Transit를 위한 1억 4160만 달러

MTA는 심하게 손상되었던 MTA New York City Transit 장비 및 시설의 수리, 재건 및 교체를 돕기 위해 연방대중교통청의 새로운 대중교통 비상구제 프로그램에서 1억 4160만 달러를 확보했습니다.

이 자금은 지하철, 버스, Staten Island 철도 시스템의 모래주머니 교체, 환기구 덮개 설치, 배수구 청소 등과 같은 사전 재난 대비 관련 비용에 사용됩니다. FTA 자금은 홍수 때문에 심하게 손상된 Coney Island Yard에 필요한 최초 자본 작업과 수리에 사용됩니다. 새로운 스위치 모터를 설치해야 하며 30개의 트랙 스위치를 검사하여 복구시켜야 합니다. 이 자금은 또한 11월 1일과 2일에 맨해튼 동부와 3개의 부르클린 지하철역 사이에서 고객에게 셔틀 서비스를 제공한 "버스 브릿지" 비용에도 사용됩니다. 또한 강 하부의 배수관 작업, 신호 연동기 교체, 환풍기 공장과 펌프실과 같은 라인 장비 준비를 포함하여 추가 복구 작업을 위한 범위와 계획 수립에도 사용됩니다. 태풍 Sandy의 피해에서 완전 회복하는데 필요한 대규모 자본 확충 프로그램의 일환인 이 사업은 향후 자금조달이 필요하게 될 것입니다.

Cuomo 주지사는 "이 연방 자금은 태풍 발생 후 MTA가 서비스를 최대한 빨리 복원하게 한 재난 대비 비용 및 초기 복구 작업 비용을 위해 사용됩니다. " "FTA의 신속한 조치는 낙후된 교통 인프라를 재건하고 매일 MTA 서비스에 의존하는 수 많은 근로자를 위해 완전한 서비스를 복구하는데 도움이 될 것입니다"라고 말했습니다.

Korean

“태풍 Sandy가 오기 전에 저희는 서비스를 최대한 신속하고 안전하게 복원하는 것을 목표로 삼았으며 이를 달성할 수 있었습니다. 이 연방 자금으로 MTA가 복구와 관련된 비용을 충당하는데 크게 도움이 될 것입니다”라고 MTA 임시 최고 책임자인 Thomas F. Prendergast가 말했습니다. “하지만 할 일이 많이 남아 있으며 다음 단계의 개선 작업을 진행하면서 Rockaways와 Souoth Ferry역의 전체 서비스 복구를 포함하여 고객에게 필수적인 프로젝트 계약을 체결해 갈 것입니다.”

Rockaways의 지하철 노선 복구를 위한 1790만 달러

New York City Transit를 위한 1억 4160만 달러의 자금에는 Rockaways에서 태풍 Sandy 때문에 심하게 손상되었으며 부분적으로 휩쓸려간 지하철 A라인을 복구하는 초기 작업의 1790만 달러가 포함되어 있습니다. 태풍 Sandy는 Howard Beach해변에서 퀸즈의 Rockaways 사이에서 파도가 보호벽과 방파제를 휩쓸어 가고 엄청난 양의 파손된 쓰레기를 철로와 플랫폼에 쏟아 붓고, 전선을 날려버리고 전체 신호 시스템을 물에 잠기게 함으로써 A라인의 3.6마일 정도를 손상시켰습니다. A라인은 2013년 여름에 다시 개통될 계획입니다.

Cuomo 주지사는 “Rockaway의 피해로 3만 명 이상의 지하철 이용자가 대안적 교통수단을 찾아야 했기 때문에 A라인을 하루라도 빨리 복구해야 이용자의 고생을 덜어줄 것입니다”라고 말했습니다. “교통청 장관 Ray LaHood씨와 FTA 행정 담당자 Peter Rogoff씨가 Sandy로 파손된 중요한 교통 시스템을 수리하는데 필수적인 자금을 확보하는 일을 시작해주신 것에 대해 감사 드리고 싶습니다.”

Long Island 철도를 위한 2090만 달러

MTA는 태풍 샌디의 대비 및 수리를 위한 초기 비용에 대해 MTA Long Island 철도에게 환급하도록 연방대중교통청으로부터 2090만 달러를 수령했습니다. Sandy가 왔을 때 LIRR는 서비스를 중단하고 1,000대 이상의 기차가 고지대로 이동했으며 700마일 이상의 철로의 수평 건널목을 보호하고 저지대 홍수 예방에 힘썼습니다. 폭풍이 지나간 후 LIRR 직원들은 밤낮으로 일하면서 600그루의 나무와 전봇대를 치우고 보트, 기타 잔해물을 청소했으며, 쓸려내려간 철도를 복구하고 제3 레일, 스위치, 신호등을 수리했으며, 태풍으로 잠기거나 손상된 20여 개 전기 변전소를 수리했습니다. 첫 번째로 제한된 서비스는 Sandy가 지나고 2일 후에 복구되었습니다. LIRR은 FTA와 협력하여 부식성 해수가 East River 터널, West Side Yard, Long Island City Yard, Long Beach Branch 등을 삼켰을 때 발생한 태풍의 피해를 가장 크게 입은 인프라에 대한 환급을 해주고 있습니다.

Cuomo 주지사는 “Long Island 철도는 태풍 발생 전에 장비를 안전하게 보호하고 태풍이 Long Island를 벗어난 후의 피해 정도를 파악하고, 2일 후 열차 서비스를 복원하기 위해 부단한 노력을 기울였습니다”라고 말했습니다. “FTA는 LIRR이 중요한 작업에 드는 비용을 환급하도록 연방 자금을 제공하는 중요한 역할을 시작했습니다.”

"이 자금은 LIRR이 Sandy로 인한 피해로부터 재정적으로 회복하는데 중요한 역할을 합니다"라고 Prendergast는 말했습니다. "우리는 LISS이 Sandy 관련 비용을 충당하도록 모든 노력을 기울이고 있습니다. 이와 관련하여 Cuomo 주지사의 리더십에 감사하고 있습니다."

Metro-North 철도를 위한 1490만 달러

MTA는 MTA Metro-North 철도의 태풍 Sandy 대비, 응급 대처, 서비스 복구 비용 등을 충당하기 위해 연방대중교통청으로부터 1490만 달러를 수령할 예정입니다. 이 자금 중에서 270만 달러는 Metro-North의 코네티컷주 부분인 New Haven 라인에 할당됩니다. FTA의 대중교통 비상구제 프로그램은 Metro-North가 태풍 대비를 하고 즉각적인 수리를 하며 서비스를 재건하는 데 발생한 비용으로 1120만 달러를 충당할 것입니다. 연방 자금은 장비를 안전한 장소로 이동하고 모래주머니를 수리 및 교체, 테스트 및 순찰 차량 운영, 서비스 복원 차량 청소, 안전 및 환경 상태 평가, 태풍 발생 후 고객에게 최신 정보 제공 등을 위한 비용을 충당합니다. FTA 자금에는 또한 홍수 피해를 입은 17개 기차와 7개 기관차 수리를 위한 추가적인 300만 달러, 수 마일에 걸쳐 주요 기간 시설에 근접하여 넘어지고 손상된 나무를 제거하기 위한 72만 달러도 포함됩니다. Metro-North는 FTA와 협력하여 해안선과 철로 전력, 신호, 통신 기간 시설 등 Hudson 라인 기간시설을 피해 전 수준으로 복원하는데 필요한 장기적 자본 투자 상환을 위해 노력하고 있습니다.

Cuomo 주지사는 "Metro-North는 미국 최대 규모의 최대 통근 철도회사이며 역사상 최대 규모의 재난으로부터 차량을 보호하고 서비스를 복원하려는 노력은 뉴욕의 피해 회복에 중요한 역할을 했습니다." "이 연방 자금은 엄청난 복구 비용을 충당하는데 무엇보다 중요합니다."

Prendergast는 "이 보조금은 태풍에 대비하고 철도를 보호하기 위해 주야로 힘쓴 Metro-North 직원들의 큰 노력의 가치를 인정한 것입니다." "FTA가 신속하게 대처하여 철도 서비스를 전면 재개한 것에 대해 감사 드립니다"라고 말했습니다.

교각과 터널을 위한 300만 달러

MTA는 7개 교각과 2개의 터널 작업을 위해 연방 비상관리기구로부터 긴급 자금으로 300만 달러를 수령합니다. FEMA의 약 270만 달러가 Hugh L. Carey(전 Brooklyn-Battery)와 Queens Midtown 터널 관련 비용으로 사용되는데 이들은 10월 29일 폭풍 Sandy 발생으로 약 7200만 갤런의 시커먼 기름이 섞인 물에 잠겼던 곳이었습니다. 나머지 $351,611는 쓰러진 가로등, 표지판, 나무, 서비스 건물 손상, 9개 시설의 통행료 징수 구조물 등과 관련된 비용에 사용됩니다. MTA 교각과 터널은 FEMA와 협력하여 Sandy 발생 후 나머지 응급 복구 비용 및 영구적 수리 관련 비용을 충당하고 있습니다. Hugh L. Carey 터널과 Queens Midtown 터널에서는 아직도 부분 작업이 진행되고 있으며 수리가 완료되었지만 자금 조달은 되지 않은 상태입니다.

Cuomo 주지사는 "Hugh L. Carey와 Queens Midtown 터널이 태풍 Sandy 때문에 기능을 상실하여 뉴욕이 얼마나 피해를 보았는지 지켜보았으며 MTA 교각과 터널이 다시 개통하기 위해 큰 노력을

기울이는 것도 보았습니다. 하지만 아직 해야 할 일이 많이 있습니다. 이 자금은 FEMA의 가장 중요한 노력을 대변하고 있으며 중요한 교통편이 완전 복구되는데 큰 도움이 될 것입니다"라고 말했습니다.

Prendergast는 "이러한 중요한 교통편이 이전 상태로 복구되도록 부단히 노력해주신 주지사에게 감사 드립니다. 이들 터널은 바닥에서 천장까지 완전히 피해를 입었으며 매일 평균 119,000 대의 차량이 다니는 상황에 복잡하고 기나긴 수리 작업을 하고 있지만 큰 효과가 있습니다"라고 말했습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Korean