



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 3월3일

CUOMO 주지사는 검찰이 과거 교통 위반 티켓에 대한 정보에 접근할 수 있다고 발표

DMV 기록에 대한 접근성의 향상은 유죄 선고만이 아닌 발급된 위반 티켓까지 보여줍니다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 현재의 운전 기소에 대한 항변을 고려할 때 검찰이 더 많은 정보에 근거한 판단을 할 수 있도록 뉴욕 차량관리국(DMV)에서는 운전자의 교통 위반 티켓 내역에 대한 검사에 대한 추가 정보를 사용할 수 있도록 한다고 발표했습니다. 원 기소의 핵심이 폭력, 범죄 관련 약물이나 알코올 섭취, 또는 가중처벌이 가능한 허가 받지 않은 차량의 사용과 관련된 10년 동안 발급된 위반 티켓의 정보를 사용할 수 있습니다. 현재는 검찰은 유죄 선고에 대한 관련된 데이터만 사용할 수 있습니다.

대부분의 경우 운전자가 법원까지 가는 경우에 원래의 위반 티켓은 가벼운 기소까지로 변호됩니다. 이러한 상황은 검찰 또는 법원이 운전자의 위험한 운전 행동의 패턴을 인식하지 못하기 때문에 종종 일어납니다. 예를 들어, 과속 위반 혐의를 가진 운전자에 대해 법원과 검찰에서는 주차 위반 같은 가벼운 혐의로 경감 해주는 것이 일반적입니다.

“검찰측에 당사자의 운전에 대한 전체적인 배경을 제공함으로써, 그들은 정확한 결정을 할 수 있고 잠재적인 위험을 가진 운전자들을 이러한 균열로 빠뜨리지 않을 것입니다.”라고 주지사는 말했습니다. “이러한 개혁은 운전자들을 보호하고 안전한 뉴욕을 만들 것입니다.”

2010년, 도시, 마을, 도시와 지방 법원에, 129,628건의 과속 위반 사례가 “인도 주차”로 경감되었습니다. 2011년에는, 같은 사례로 112,996건의 탄원이 접수되었습니다. 과속 유죄 선고는 면허증에 배치되는 제한 속도를 넘어서는 시속에 따라 3 ~ 11 점에서 결정됩니다. 운전자가 18개월 이내에 11 점 이상을 획득하면, 면허증은 DMV에 의해 중단될 수 있습니다. 그러나, 인도 주차와 관련된 점수는 없습니다.

“Cuomo 주지사가 검사들이 사용할 과거 교통 위반 티켓에 대한 정보를 만들 수 있는 방법을 조사하기 위해 DMV에게 문의했을 때, 우리는 그러한 정보를 제공하는 것이 교통 안전에 긍정적인 영향을 미칠 것이라는 점을 알고 있었습니다,” 차량의 위원 Barbara J. Fiala가 말했습니다. “티켓 기록을 사용할 수 있도록 함으로써, 검찰과 법원은 위반자의 전체 운전 기록에 대한보다 정확한

Korean

기록을 가질 수 있습니다.”

이 정보에 대한 접근은 지방 검사, 변호사 보조원 및 DA의 다른 검찰 검찰에 의해 승인의 감독과 통제하에 작업 수사관으로 제한됩니다. 이 정보는 다른 위반 티켓으로 발견되거나 보류된 경우에만 원래 교통 위반 티켓의 처분이 가벼운 혐의로 유죄 판결이 된 결과를 표시합니다. 혐의가 기각되거나 청소년 상태가 부여 된 위반 티켓은 포함되지 않습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418