



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 2월 20일

CUOMO 주지사, ROCHESTER의 I-390 재건의 모든 단계를 위한 예산 발표

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 Monroe 카운티 Brighton 타운 및 Rochester시 소재 East Henrietta Road 및 West Henrietta Road 지역의 Interstate 390 남부 회랑 교통 개선 사업의 최종 단계를 구축하기 위한 예산을 발표하였습니다. 제1단계는 이미 전체적으로 약 7000만 달러 프로젝트로 시작되었는데, 이는 안전성 및 이동성을 개선하고 수 천개의 일자리를 창출하고 지역의 면모를 진흥할 주요 경제 프로젝트를 위한 무대를 마련할 것입니다.

“I-390 재건 프로젝트는 뉴욕주의 교통 인프라에 대한 큰 투자입니다”라고 Cuomo 지사는 말했습니다. “이 프로젝트는 붐비는 회랑의 안전성 및 이동성을 개선함으로써 우리는 지역 주민, 방문객 및 업소들의 첨단 교통 니즈를 충족할 수 있습니다. 이 중요한 인프라 부분을 강화함으로써 Finger Lakes 전역에 앞으로 여러 해 동안 경제 성장과 일자리 창출의 토대가 마련됩니다.”

I-390 개선 사업은 Cuomo 지사의 Finger Lakes 지역 경제개발협의회(FLEDRC)가 식별한 2011 우선순위 사업입니다. I-390은 Rochester대학교, Monroe커뮤니티칼리지 및 Rochester공과대학의 캠퍼스들이 계획한 대규모 프로젝트를 포함하여 지역사회의 커다란 성장을 위한 관문으로서 대학 성장에 의해 지역 경제에 수 천개의 새 일자리가 창출될 것입니다. Rochester 대학교의 경우, 그러한 계획은 캠퍼스, 병원 및 연구 시설의 확장을 포함합니다. Rochester대학교는 Rochester 지역 최대의 고용주이자 뉴욕주에서 여섯 번째로 큰 고용주입니다. 이러한 개선은 이 대학교 및 주변 지역의 지속적인 성장을 뒷받침할 것입니다.

일련의 프로젝트들은 I-390과 Kendrick Road, East River Road, West Henrietta Road(루트 15) 및 East Henrietta Road(루트 15A)를 포함한 인근 도로들 사이의 접근성을 개선할 것입니다. 프로젝트는 네 단계로 나뉘어져 있는데, 그 제1단계는 이미 완료되었고 제2단계는 현재 진행 중에 있습니다.

뉴욕주 교통부 부장 Joan McDonald는 다음과 같이 말했습니다: “이 I-390 개선 사업의 4개 단계는 각각 이 지역의 접근성을 개선하고 교통이 더욱 매끄럽게 흐르도록 하는 데 있어서 필수적입니다. 이 공사는 운전자, 자전거 이용자 및 보행자를 위해 지역을 더 안전하게 만들 뿐만 아니라 미래의 계획 성장을 수용하여 일자리 창출과 경제 활동을 촉진할 것입니다.”

“Finger Lakes 지역의 최고 인프라 우선순위로서 재구성된 I-390 회랑은 우리 지역의 미래 일자리 성장 및 확대에 필수적입니다”라고 FLREDC 공동의장 겸 Rochester 대학교 총장인 Joel Seligman과 Wegmans Food Market CEO인 Danny Wegman이 말했습니다. “오늘의 역사적 발표는 이 프로젝트와 가까이에서 현재 진행 중인 민간 개발에 약 3억 5000만 달러를 제한할 것으로 위협한 주위 도로망의 병목을 제거하기 위한 길을 텃습니다. 우리는 이 변혁적 프로젝트를 추진하는 데 있어서 주지사의 리더십과 파트너십에 감사드립니다.”

이제 추진할 수 있는 제3단계는 루트 15(West Henrietta Road)와 I-390의 인터체인지 지역의 통행을 개선할 것입니다. 이 프로젝트의 하이라이트는 북행 루트 15에서 북행 I-390까지의 새로운 루프 램프를 포함합니다. 공사는 금년 여름에 시작되어 2015년 말까지 완료될 것으로 예상됩니다.

네 번째이자 최종적인 계약은 루트 15A(East Henrietta Road)와 I-390의 인터체인지 지역의 통행 개선에 초점을 맞출 것입니다. 프로젝트의 이 단계는 I-390과 Erie Canal을 건너는 East Henrietta Road 브리지의 교체가 특징입니다. 공사는 2015년 초까지 시작되어 2017년 봄에 완료될 것으로 예상됩니다.

프로젝트의 제1단계는 2012년 가을에 시작되어 2013년 가을에 완료되었습니다. 820만 달러 단계에 속하는 공사에는 다음이 포함되었습니다:

- 기존 신호 교차로를 대체하기 위한 Kendrick Road 및 East River Road에 현대적 로터리 건설;
- E. River Road로부터의 새 진입 램프 건설을 통해 남행 I-390에 대한 접근성 개선;
- 남행 I-390에서 E. River Road로 나가는 기존 진출 램프의 재건 및 이전;
- Brighton 타운 소재 루트 15A 인근의 남행 I-390 및 북행 I-590의 분기에 새 보조 차선 건설.

일련의 I-390 개선 공사의 제2단계는 Kendrick Road로부터 북행 I-390으로 진입하는 새 램프의 건설을 포함합니다. 1480만 달러 규모의 단계에 대한 공사는 작년 여름에 시작되었으며 금년 가을에 완료될 예정입니다. 새 램프를 위한 교각이 건설되었으며 앞으로 몇 주 안에 철골이 건립될 예정입니다. 이것은 설계-시공 방법을 통해 건설되고 있습니다. 설계-시공 프로세스는 설계와 건설 용역을 단일 계약에 통합함으로써 주요 인프라에 대한 수리 공사를 가속화하고 세금을 절약하는데 도움이 됩니다.

E. River Road로부터의 직접 접근과 함께 I-390에 대한 이 새 연결로 안전성이 향상되고 혼잡이 줄어들며 로체스터대학교가 확장 계획을 추진하기 위해 필요한 접근성이 확보될 것입니다.

첫 두 단계는 뉴욕주 전역의 교통 시스템에 중요한 수리 및 업그레이드를 신속히 하기 위한 Cuomo 지사의 혁신적인 NY Works 이니셔티브에 포함되었습니다.

“본인은 I-390 프로젝트의 완료를 위한 Cuomo 지사의 지속적 관심에 감사합니다”라고 하원 다수당 리더인 Joseph D. Morelle이 말했습니다. “I-390 인터체인지를 재건함으로써 우리는 커뮤니티의 인프라 니즈를 지원하고 Rochester 전역에 수 천개의 새 일자리를 창출할 주요 경제 개발 프로젝트를 위한 토대를 놓고 있습니다. 주지사의 리더십 덕분에 인터체인지의 최종 단계를 위한 예산이 이제 마련되었습니다. 본인은 이 중요한 프로젝트를 지원하기 위해 단결한 지역의 모든 이해관계자들에게 박수를 보내며 최종 단계의 완료를 고대합니다.”

상원의원 Joe Robach는 다음과 같이 말했습니다: “본인은 이 긴요한 교통 개선 프로젝트를 완료하기 위해 필요한 예산을 확보한 Cuomo 지사에게 박수를 보냅니다. I-390의 이 구간 재건은 운전자들을 위해 교통 안전을 향상시킬 뿐 만 아니라 핵심 학문 기관이며 우리 지역의 주요 고용주이기도 한 Rochester 대학교, RIT 및 MCC의 접근성을 향상시킬 것입니다.”

David F. Gantt 하원의원은 다음과 같이 말했습니다: “I-390의 재건에 투자함으로써 Cuomo 지사와 Rochester 커뮤니티는 지역의 경제적 미래에 직접 투자하였습니다. I-390 개선 프로젝트는 지역 교통의 안전 및 질을 업그레이드할 뿐만 아니라 주변 업소 및 대학들의 성장을 촉발할 것입니다.”

Rochester 시장 Lovely A. Warren은 다음과 같이 말했습니다: “주간 고속도로 390은 Rochester의 새로운 혁신 경제에서 주요 교통 희망이 급속하게 되고 있습니다. 그것은 우리의 새 일자리 창출자들 사이에 필수적인 링크를 제공합니다. 저는 이 프로젝트의 중요성을 인식하고 그것을 완료하기 위한 예산을 확보하신 Cuomo 지사님께 감사 드립니다.”

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418