STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 2월 10일

CUOMO 주지사, 대체 운송 프로젝트에 5,000만달러 지원 발표

자금 조달을 통해 주 전체 레크리에이션, 관광 및 경제 개발 기회 지원

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 신청서 제출 시 연방 기금에서 자전거 및 보행자 시설 건설 등 다양한 대체 운송 프로젝트에 대하여 5,000만달러의 지원을 받을 수 있다고 발표했습니다.

Cuomo 주지사는 "지난 달, 우리는 6,700만달러의 자금 지원으로 뉴욕의 교통 인프라를 현대화 및 강화하고 뉴욕 시민들과 방문객들의 안전을 개선할 수 있게 도움을 주었다"고 말했습니다. "오늘 우리가 발표한 이 자금은 주 전역에 걸쳐 새로운 여가 및 관광 기회를 지원함으로써 이러한 노력을 실현할 것입니다. 우리는 앞으로 수년 동안 깨끗하고 활력이 넘치는 지역사회에 기여하는 동시에, 지역 경제의 성장을 도모하고 일자리를 창출에 기여하는 프로젝트를 찾고 있습니다."

Joan McDonald 뉴욕주 교통부 국장은 "이 경쟁 자금 모집을 통해 지원되는 지역사회 개선 기회는 건전한 교통 대안을 홍보하고, 인력 수송 시설에 대한 안전과 접근성을 개선하고, 주 전역에 걸쳐 지역사회에 혁신을 안겨줄 것"이라고 말했습니다. "Cuomo 주지사의 리더십 덕분에, 우리는 지역의 비전과 조화를 이루는 다양한 교통 옵션을 제공함으로써 지역 경제에 도움을 주고 있습니다."

이 교통 대안 프로그램 프로젝트는 경쟁 모집 과정을 통해 선별되고, 교통 시스템을 위한 환경 개선을 포함하여 기존 교통 시스템에 대한 연결성, 스마트 성장의 독려, 지역사회 또는 지역 경제에 미치는 영향, 매칭 펀드 제공 여부, 그리고 지역 사회 지원에 대한 수준 등 수립된 기준에 따라 평가될 것입니다.

적격 프로젝트 활동은 다음과 같습니다.

- 보행자, 자전거 및 기타 무동력 형태의 교통 수단을 위한 도로 및 비포장도로 트레일 시설
- 아동, 노인 및 장애인을 포함한 운전자 외 기타 인원에게 안전한 경로를 제공하고 일상의 요구를 충족할 수 있는 인프라 관련 프로젝트 및 시스템

- 교통 통행권 및 부식 통제에 대한 도로 안전 개선을 포함하는 지역사회 개선 활동
- 오염 방지 및 예방 활동과 홍수 방지를 위한 고속도로 빗물 배수 통제 등의 오염 완화 활동

이 프로젝트에 대한 자금은 FHWA(Federal Highway Administration)가 제공하고 NYSDOT가 관리합니다. 제안된 프로젝트 비용 중 80%는 합격자에게 제공됩니다. 프로젝트 스폰서는 나머지 프로젝트 자금을 확보해야 할 책임이 있습니다.

NYSDOT는 주 전역에 걸쳐 다양한 워크샵을 통해 기술 지원 및 잠재 지원자에 대한 필수 교육을 제공할 예정입니다. 워크샵은 이 새로운 자금 조달 기회에 대한 정보를 제시하고, 신청 요건 및 세부 사항을 설명하고, 모든 연방 정부 원조 프로젝트가 연방정부의 요구사항에 따라 개발, 설계 및 구성될 수 있도록 하는 데 필요한 요구 사항을 자세히 설명할 것입니다.

신청서 임시 마감일은 6 월 11일입니다. 신청서 및 가이드북, 기술 지원 및 지역 워크샵, 연방 프로젝트 요구 사항 등 프로그램에 대한 자세한 내용은 웹사이트(https://www.dot.ny.gov/tap)를 참조하십시오.

미 상원 의원 Charles Schumer는 "자전거 도로 및 그린웨이와 같은 대체 교통 프로젝트에 대한 투자는 지역 관광을 발전시키고, 지역 경제 성장에 박차를 가하고, 뉴욕 지역사회의 공기의 질을 개선하는 연방 지원금을 현명하게 사용하는 것"이라고 말했습니다. "이 추가 자금 지원은 주 전역에 걸쳐 뉴욕의 교통 시스템을 보다 안전하고 편리하게 이용할 수 있게 하는 머나먼 여정을 걸을 것입니다."

Nita Lowey 하원의원은 "여가 및 관광은 Lower Hudson Valley의 일자리를 창출하고 경제 성장을 주도할 것"이라고 말했습니다. "이 새로운 연방 정부의 투자로, 우리 지역사회는 이제 주민과 관광객 모두를 위한 우리의 교통 체계를 개선할 수 있게 해주는 추가 자금에 접근함으로써 지역사회의 안전과 경제를 강화할 수 있습니다."

Jerrold Nadler 하원의원은 "주택, 교통, 인프라 위원회 의회 북동부 지부 최고 수석 의원으로서 이 연방 정부 자금 지원을 가능하게 한 21세기 법에서 진보를 향한 전진(Moving Ahead for Progress) 법안을 통과시킬 수 있었던 것을 자랑스럽게 생각한다"고 말했습니다. "이 5,000만달러는 지역 일자리를 창출하고 뉴욕에 걸쳐 다양한 교통 옵션에 대한 안전과 가용성을 극대화시킬 것입니다. 자전거 및 보행자가 안전하게 다닐 수 있는 더 많은 도로를 만든다면 우리의 환경이 개선되고 이미 혼잡한 도로에 자동차들이 다니지 않게 됩니다. 뉴욕에 이러한 복지를 안겨주고 교통 프로젝트에 연방 정부의 자금을 지원하기 위해 노력을 아끼지 않은 Cuomo 주지사와 함께 계속 일하기를 기대합니다."

Sean Patrick Maloney 하원의원은 "우리의 인프라에 투자하면 일자리를 창출하고 우리 지역 경제가 성장하는 동시에 우리의 이웃과 방문객들이 안전하게 경치가 수려한 Hudson Valley를 만끽할 수

있게 해줄 것"이라고 말했습니다. "Cuomo 주지사와 McDonald 행정관의 지원으로, 우리는 Hudson Valley에 있는 주민들이 이와 같은 멋진 혜택을 누릴 수 있도록 계속 협력해 나갈 수 있습니다."

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Korean