



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 2월 6일

Cuomo 주지사, STATEN ISLAND의 통행료 문제 해소안 발표

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 Verrazano-Narrows Bridge 를 이용하는 Staten Island 주민들과 상업용 차량들에게 중요한 통행료 문제를 해소하기 위한 자금을 지원하는 협약을 의회 지도자들과 체결했다고 발표했습니다. 이 통행료 지원금은 자가용 차량을 모는 Staten Island 주민들이 교량을 건너는 효과적인 비용을 \$5.50로 줄여주고, 매달 10회 이상 교량을 건너는 상업용 차량의 경우 통행료를 20%까지 줄여줍니다.

Cuomo 주지사는 “Verrazano-Narrows Bridge는 이 지역의 주민, 이웃, 기업, 경제에 있어서 Staten Island의 생명선”이라고 말했습니다. “이 통행료 지원금은 Staten Island 주민들이 이 지역에서 지출을 줄일 수 있게 해주고, 자사의 사업을 유지하기 위해 Verrazano-Narrows Bridge에 의존하는 기업들에게 진정한 차이를 보여줄 것입니다.”

Dean Skelos 의회 다수당 연합 공동 의장은 “Verrazano-Narrows Bridge는 Staten Island를 연결하는 중요한 교통 구간이지만, 너무 오랫동안 매우 높은 통행료를 부과해왔다”고 말했습니다. “이 통행료 지원금은 이 섬을 정기적으로 통과하는 수 많은 주민들과 기업들에게 혜택을 주는 환영 받을 만한 변화로, Lanza 상원의원의 지칠 줄 모르는 노력이 없었다면 기대할 수 없었던 일이었을 것입니다. 이 긍정적인 변화를 가져오기 위해 노력을 아끼지 않은 주지사의 지원과 Staten Island에서의 생활과 직장에 대한 비용을 최소화하기 위해 양당 간에 뿌리를 두고 우리와 협력한 것에 대해 감사 드립니다.”

Sheldon Silver 국회의장은 “Verrazano-Narrows Bridge는 매일 약 20만여 명의 인원이 Staten Island와 Brooklyn을 이동할 수 있게 해주는 중요한 연결로”라고 말했습니다. “우리의 주간 고속도로 시스템에 중요한 연결부이기도 합니다. 통행료는 근로자 가족 및 소규모 기업에게 또 다른 어려움이 됩니다. 이러한 부담을 완화하기 위해 Staten Island의 주민들을 대신하여 앞장선 Michael Cusick 의원과 Matthew Titone의 지칠 줄 모르는 노력에 박수를 보냅니다. 이렇게 중요한 협약에 헌신한 Cuomo 주지사와 상원 의원에게도 감사 드립니다.”

Andrew Lanza 상원의원은 “대부분의 물가가 올라가는 듯한 시점에 Cuomo 주지사는 역사적인 Verrazano-Narrows Bridge의 통행료 지원금을 제공하기 위해 상원 및 의회와 함께 협력을

Korean

강화했다”고 말했습니다. “Cuomo 주지사는 자신이 Staten Island 주민들의 어려운 처지를 이해하고, Staten Island의 가족들과 기업들을 위해 Verrazano의 통행료를 줄임으로써 실질적인 조치를 취했음을 입증했습니다. 주민에 대한 통행료는 인플레이션을 고려하여 이제 1972년 때보다 더 낮게 조정될 것입니다. 이 할인 프로그램은 Staten Island 가족과 기업들의 주머니에 약 1,400만달러를 되돌려줄 것입니다. 이 반가운 소식을 전해 준 Cuomo 주지사에게 박수를 보냅니다.”

Michael Cusick 하원의원은 “이 할인 계획은 Staten Island 주민들과 기업들에게 모두 도움이 될 것”이라고 말했습니다. “전국에서 가장 높은 통행료를 받는 이 카운티는 주민들에게 \$5.50까지 할인 혜택을 제공하고 상업용 차량에게 상당한 할인을 제공함으로써 Staten Island 주민들의 부담을 경감시켜줄 것입니다. 이 발표는 Staten Island에 대한 훌륭한 업적으로 가장 필요로 했던 통행료 지원금을 제공하기 위해 노력을 아끼지 않은 Cuomo 주지사에게 박수를 보냅니다. 이 계획은 Shelly Silver 상원 다수당 의원, Dean Skelos 원내 총무 및 Cuomo 주지사의 헌신과 지도력을 통해 실현되었습니다.”

Diane Savino 상원의원은 “Cuomo 주지사의 지도력을 통해 우리는 Staten Island 주민의 삶과 지역 비즈니스 커뮤니티의 운영에 진정한 차이를 만들어주는 통행료 지원금을 제공할 수 있게 되었다”고 말했습니다. “이것은 오랫동안 우리 지역사회에 중요한 문제로 자리매김해 왔습니다. 주지사와의 협력을 통해 이제 Verrazano의 Staten Island로 이동하는 비용을 절감할 수 있게 되었습니다. 이것은 정말 우리의 지역사회에 반가운 소식입니다.”

Matthew Titone 의원은 “오늘 주지사의 발표는 우리 지역사회에 중요한 승리”라고 말했습니다. “Verrazano-Narrows Bridge는 Staten Island의 주민들과 기업들이 매일 또는 하루에 여러 번 사용하는 중요한 통로이기 때문에 통행료를 낼 여력이 점점 더 어려워 질 수 있었습니다. 이 통행료 지원 계획은 기업들이 지출을 줄임으로써 성장할 수 있게 해주고 많은 가정에 경제적 도움을 줄 수 있습니다. 가장 필요한 지원을 제공하기 위해 헌신한 주지사께 감사 드리고, 제 동료인 Lanza 상원의원과 Cusick 하원의원에게도 감사를 표합니다.”

Nicole Malliotakis 하원의원은 “이것은 불합리한 통행료 인상에 맞서 싸운 우리 사회의 주민들과 기업들에게 엄청난 승리”라고 말했습니다. “운송의 선택이 제한된 섬의 주민들로서 계속 투쟁할 수 밖에 없었습니다. 도시의 나머지 지역과 연결하는 것에 대한 부담 증가는 건디기가 매우 어려웠습니다. 결국 누군가가 우리의 목소리를 듣고, 이해하고, 우리와 함께 협력했다는 것에 매우 감사 드립니다.”

Staten Island 자치구 의장 James Oddo는 “Staten Island 주민들은 통행료가 계속 상승하는 것을 보며 진절머리를 앓았습니다. 이러한 이유로, 통행료가 인하될 것이라는 생각은 완전히 정착될 때까지 다소 시간이 걸렸습니다. 그러나 이후 생존을 위해 투쟁하는 사면초가에 몰린 주민들과 소규모 기업들은 형평성을 향한 이 발돋움에 대해 감사할 것입니다. 모든 Staten Island 주민들은 Andrew Cuomo 주지사가 이러한 업적을 이루고, Lanza 상원의원과 Cusick 하원의원이 멈추지 않고 이러한 일을 이룬 것을 감사해야 합니다.”

Staten Island 상공회의소 의장 겸 CEO인 Linda Barran은 “이 거래는 Staten Island 주민에 대한 실질적인 통행료 지원을 제공하기 위해 먼 길을 돌아왔다. 이러한 업적을 이루기 위해 헌신한 Cuomo 주지사, Lanza 상원의원, Cusick 하원의원에게 개인적으로 감사를 표한다”고 말했습니다. “오랫동안, Staten Island의 기업들은 고립되어 뉴욕주의 나머지 부분에서 제거된 것처럼 느꼈으나, 이 거래는 결국 그러한 기업들이 경쟁력을 얻고 수익을 창출할 수 있는 메커니즘을 제공합니다. 오늘의 발표는 일자리, 기업, 그리고 전체 Staten Island 경제에 대한 위대한 도약에 해당합니다.”

Cuomo 주지사와 주의회가 체결한 협약에 따라, E-ZPass 주민 할인 프로그램에 등록된 Staten Island 주민들은 Verrazano-Narrows Bridge를 건널 때마다 \$5.50의 통행료만 지불하면 됩니다. 이것은 Staten Island 주민들에게 기존 통행료보다 훨씬 더 낮은 할인을 제공함으로써 이제 매달 1~2회 교량을 건널 때마다 \$6.36를 지불하고 매달 3회 이상 교량을 건널 경우 \$6.00의 통행료만 지불하면 됩니다. Verrazano-Narrows Bridge는 Staten Island 방향으로 오는 차량에만 통행료를 부과하기 때문에 Brooklyn 방향으로 이동하는 차량은 통행료를 내지 않아도 됩니다.

또한, 할인은 뉴욕 고객 서비스 센터의 E-ZPass 계정을 가지고 Verrazano-Narrows Bridge를 매달 10회 이상 건너는 상업용 차량에만 제공됩니다. 해당 차량은 다음 차트에 따라 해당 월에 통행료가 20%까지 할인됩니다.

2축	현재: \$19.24	할인: \$15.43
3축	현재: \$31.52	할인: \$25.29
4축	현재: \$40.28	할인: \$32.31
5축	현재: \$52.52	할인: \$42.13
6축	현재: \$61.28	할인: \$49.16
7축	현재: \$73.52	할인: \$58.98

통행료 지원금 계획은 교통국(MTA) 위원회가 검토해야 하고, 2월 26일 회의에서 관련 제안을 고려할 예정입니다. 제안은 환경 검토 및 E-ZPass 시스템의 프로그래밍을 거쳐야 합니다. 이것은 약 3-5개월 정도 걸립니다. 승인이 완료되면, Staten Island 주민들은 2014년 4월 1일부터 통행료

지원금을 받을 수 있을 것으로 예상됩니다. 통행료 지원금은 국가 예산에서 700만달러, MTA에서 700만달러가 지급될 것입니다. 이 프로그램에 대한 자금 지원이 없어진다면, 통행료 지원금도 끝나고 Staten Island 주민과 상업용 차량은 해당 통행료를 지불해야 합니다.

모든 운전자들은 현금 통행료에 상당한 할인 혜택을 부여하는 뉴욕 고객 서비스 센터에서 발급한 E-ZPass로 MTA Bridges and Tunnels에서 운영하는 7개의 교량과 2개의 터널 통행에 대한 시간과 비용을 절약할 수 있습니다. 주민 할인 프로그램에 등록된 Staten Island 주민의 경우, 이러한 할인 혜택은 더 큼니다. Staten Island 주소로 등록된 뉴욕 고객 서비스 센터의 E-ZPass 계정 중 91% 이상은 주민 할인 프로그램에 등록됩니다.

Staten Island 주민이 아닌 타지의 운전자가 Verrazano-Narrows Bridge를 건널 경우에는 \$15의 통행료를 현금으로 내거나, 뉴욕 고객 서비스 센터에서 발급한 E-ZPass로 지불하면 통행료는 \$10.66가 됩니다. 트럭의 경우, Verrazano-Narrows Bridge의 기본 현금 통행료는 \$30이거나, 뉴욕 고객 서비스 센터에서 발급한 E-ZPass로 지불할 경우에는 \$19.24입니다. 각 추가 축에 대한 상승 비율이 적용됩니다.

1964년에 건축된 길이 9,865피트의 Verrazano-Narrows Bridge는 북미에서 가장 긴 현수교로, 평일에만 평균 약 183,000여 대의 차량들이 통과합니다. 이 교량을 통과하는 운전자의 87%가 E-ZPass를 사용합니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418