STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014 년 1 월 30 일

CUOMO 주지사, *I LIFT NY* 초대형 크레인의 도착을 발표하다

세계 최대의 크레인선의 하나가 New NY Bridge 건설에 사용될 예정이다

Cuomo 주지사는 오늘 세계 최대 크레인선의 하나인 *I Lift NY* 크레인이 Tappan Zee 의 자리를 대신해 New NY Bridge 건설에 사용되기 위해 도착했다고 발표하였습니다. *I Lift NY* 크레인은 Jersey City 의 민간 시설에 도킹할 예정입니다. 이곳에서 크레인은 올봄 New NY Bridge 프로젝트 현장으로 옮겨질 때까지 정박해있을 예정입니다. 지난 12 월 샌프란시스코에서 시작된 6,000 마일의 대장정을 마무리한 이 초대형 크레인이 오늘 오전 NYNJ 항에 도착했습니다.

"21 세기 뉴욕 최대의 야심찬 인프라 프로젝트에 세계 최대 크레인선의 하나를 포함시킨 것은 잘한 일입니다"라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. "*I Lift NY* 초대형 크레인은 자유의 여신상 12 개와 맞먹는 무게를 한 번에 들어올릴 수 있습니다. 새로운 교량의 거대 모듈들을 들어올려 끼워맞추고 이전 교량을 해체할 수 있기 때문에 공사 기간을 수 개월 단축하고 공사 비용도 수백만 달러를 절약할 수 있게 해줄 것입니다."

"New NY Bridge 는 미국 최대 운송 인프라 프로젝트의 하나로, *I Lift NY* 초대형 크레인의 도착은 비용 및 시간 절감을 의미합니다"라고 뉴욕주 항만청의 Howard P. Milstein 의장이 말했습니다. "혁신적인 다리는 혁신적인 도구를 요구합니다. *I Lift NY* 가 이 프로젝트를 정시에 예산 범위 내에서 완공할 수 있도록 해줄 것입니다."

Cuomo 주지사의 리더십과 오바마 대통령 및 연방정부의 성원 속에 New NY Bridge 프로젝트는 십년에 걸친 공사 지연 끝에 2 년 만에 실질적인 공사 착수로 발전되었습니다. 2011 년 10 월 이래의 진척 사항들: 새로운 설계-시공 법률 제정; 환경 검토 및 조달 프로세스 동시 완료; 건설 노조와 프로젝트 노동 계약 협상; 사전 건설 활동 개시 – 모두 전례 없는 수준의 투명성 및 커뮤니티 참여로 진행. 이 교량은 정식 공사 시작일로부터 5 년 이내에 완공될 예정으로, 이처럼 단기간에 완공되는 미국 최대의 건설 프로젝트 중 하나가 될 것입니다.

이 프로젝트 설계-건축업체인 TZC(Tappan Zee Constructors, LLC)는 방책 길이가 328 피트이고 탑재 용량이 1,900 톤이나 되는 *I Lift NY* 초대형 크레인을 사용하게 되면서 새로운 교량을 건설하고

기존의 교량을 안전하고 보다 효율적으로 철거할 수 있게 되었습니다.

I Lift NY 의 뛰어난 탑재 용량으로 TZC 는 허드슨 강 주변에 자리한 조립장에서 새로운 교량의 거대 모듈을 시공할 수 있을 것입니다. 무게가 900 - 1,100 톤이 나가는 이 모듈 부분은 바지선에 실려 공사 현장으로 옮겨져 *I Lift NY* 초대형 크레인에 의해 설치됩니다.

I Lift NY 은 또한 기존 교량을 헤채하는 데에도 사용될 것입니다. 이 크레인은 60 년이 된 구조물을 대형 조각으로 해체할 수 있어서 시간과 돈을 절약시켜줍니다.

384 피트 길의 바지선 위에 세워진 *I Lift NY* 은 자체적인 항해 능력은 갖고 있지 않습니다. 이 거대 크레인선의 탑재 용량은 디젤 엔진 방식의 601 kW(806 hp) 주발전기 3 대와 91 kW(122 hp) 보조발전기 1 대에서 나오는 데, 이 모두 바지선에 설치되어 있습니다. 뉴욕까지 가는 내내 연안에서 약 50 마일 떨어져서 이동한 이 크레인과 이를 뒤따르는 예인선은 캘리포니아, 멕시코, 중앙 아메리카를 따라 남쪽으로 이동해 1 월 15 일 파나마 운하를 통과하였습니다.

캘리포니아에서 뉴욕까지의 대장정을 위해서 붐받이를 특별 설계 조립하여 바지선에 부착하였는데, 그 길이가 바지선의 선미를 넘어 약 86 피트까지 길게 뻗어있어서 붐(boom)을 통과 위치까지 낮출 수 있었습니다. 일부 요소들은 항해 중 바닷물이 닿지 않도록 하기 위해 무거운 폴리 자재를 사용하여 단단히 포장하였습니다. 항해 도중 중요 장비에 전력을 공급하고 일부 선실에 습기가 차지 않도록 설치된 제습기에도 전력을 전력을 공급할 수 있도록 임시 발전기를 설치하였습니다. *I Lift NY* 가 파나마 운하를 통과할 때 이를 보호하기 위해서 운하 수문 벽에 닿지 않도록 '보호레일(rub rails)'을 크레인 옆으로 설치하였습니다.

I Lift NY 초대형 크레인은 TZC 소유로 샌프란시스코 만 지역의 주요 교량 건설 프로젝트에서의 역할로 인해 "Left Coast Lifter"라는 명칭이 붙여졌습니다. 이 초대형 크레인에 대한 자세한 내용을 보려면 첨부된 시방서를 참조하십시오.

***I LIFT NY* 초대형 크레인 시방서**

선박 유형: 부유 Sheerleg 크레인
추력: 무
선체 자재: 철강
탑재 용량: 1,929 톤
길이: 384 피트
폭: 99.8 피트
깊이 22 피트
붐 길이: 328.08 피트
붐 폭: 65.7 피트
운송 최소 붐 각도: 4 도

탑재 최소 붐 각도: 19 도
탑재 최대 붐 각도: 67 도

I Lift NY 초대형 크레인의 동부 연안까지의 대장정 에 대한 자세한 내용 또는 사진과 동영상을 보려면 다음 사이트를 방문하십시오: http://www.newnybridge.com/.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418