STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013 년 1 월 29 일

CUOMO 주지사, WESTCHESTER 의 I-287 재건 공사 9 개월 조기 완공 발표

인터체인지 8 개선의 최종 단계가 완료되어 고속도로 통행 개시

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 Westchester 카운티의 I-287 재건 공사의 9 개월 조기 완공을 발표하였습니다. 10 여 년의 건설 지연과 7800 만 달러의 비용 초과 후에 Cuomo 지사는 2011 년에 본 프로젝트의 독립적이고 종합적인 검토를 명령하였습니다. 연구에서 나온 권고의 결과로 본 프로젝트의 최종 단계 - White Plains 소재 인터체인지 8 의 개선 - 완료일은 최초 예정된 2013 년 8 월의 일자로부터 9 개월 앞당겨졌습니다. 최종 단계는 2012 년 12 월 14 일에 실질적으로 완료되었으며 지난 달 이래 고속도로는 완전히 개통되었습니다.

"I-287 재건 프로젝트는 Westchester 운전자들에게 주정부 기능 장애의 제 1 사례였지만 지난 2 년 동안 우리는 프로세스를 개혁하고 납세자 비용을 절감하면서 일을 스케줄보다 빨리 완료하였습니다"라고 Cuomo 지사는 말했습니다. "이 프로젝트는 10 여년 전에 시작하여 수 천만 달러의 비용 초과와 수 년간의 지체를 낳았는데 이는 뉴욕주 납세자들이 낭비를 감당할 수 없는 시간과 돈이었습니다. 작년에 본인은 일을 이루기 위해 이 프로젝트의 전면 검토를 명령하였습니다. 그리하여 우리가 실행한 개혁의 결과로 오늘 고속도로의 이 새 구간에 교통이 원활하게 흐르고 있습니다. 주정부는 뉴요커들이 돈을 지불한 공사가 이루어져서 당연히 누려야 할 결과를 취득하도록 하기 위해 사업을 하는 방식을 바꾸고 있습니다."

I-287 Cross Westchester Expressway Corridor 프로젝트는 15 년 전에 시작되었지만 커다란 공사 지연과 비용 초과로 중단되었습니다. 시작시에 프로젝트의 첫 5 단계 비용은 4 억 9000 만 달러로 예상되었지만 이전 행정부들 동안의 비용 초과와 프로젝트 범위 변경으로 최종 비용이 5 억 6800 만 달러가 되었습니다.

이에 대응하여 2011 년 6 월에 Cuomo 지사는 인터스테이트 287 태스크포스를 꾸려서 I-287 프로젝트의 독립적이고 종합적인 검토를 명령하였습니다. 전국적으로 유명한 건설 전문가인 Peter Lehrer 가 검토를 주도하였으며 주 교통부(DOT)에 프로젝트 및 기관 관리를 위한 일련의 권고를 하였습니다. DOT 는 I-287 같은 주 고속도로 건설 사업을 예산과 시간 내에 하기 위한 전기관적 개혁을 단행하였습니다.

Korean

검토 후에 본 프로젝트의 인터체인지 8 에서의 제 6 차 겸 최종 단계의 완료일이 2013 년 8 월에서 2012 년 12 월로 9 개월 앞당겨졌습니다. 이 단계는 실질적으로 2012 년 12 월 14 일에 완료되어 조기 개통되었습니다.

"Cuomo 지사님은 정부가 다시 일하는데 모든 뉴요커를 위해 스마트하게 효과적으로 일하도록 만들고 있습니다"라고 주 교통부 커미셔너 Joan McDonald 가 말했습니다. "주지사의 리더십으로 주 교통부는 주의 인프라를 관리하는 방식을 개혁함으로써 프로젝트들이 안전성, 이동성 및 재정 건전성을 지원하도록 하고 있습니다."

DOT 가 이룩한 개혁의 하이라이트:

- 프로젝트 및 수행을 검토하기 위한 월례 미팅 개최, 프로젝트 스케줄 준수를 위한 이슈 검토 및 커뮤니케이션 조율.
- 전문가 컨설턴트를 사용하여 공사 시작 전에 프로젝트 설계를 분석.
- 최고의 설계자와 프로젝트 관리자들이 사용되도록 하기 위해 각 프로젝트의 복잡성 및 규모를 면밀하게 검토하는 자본 프로그램 이행 위원회 설립.
- 프로젝트에 예기치 않은 이슈가 발생할 때 프로젝트 변경 명령 요청을 2 주 기간 내에 승인 또는 각하하여 시간 절약.
- 주요 프로젝트로 돈을 더 잘 사용하게 할 자금 절차의 재설계.
- 주의 모든 지역에 걸쳐 자원 및 요원 기술의 공유를 장려하여 비용을 절감하고 프로젝트 관리를 개선.
- 모든 DOT 이니셔티브가 최고의 기준을 충족하도록 하기 위해 개정된 수행 검토 절차를 실시.

안전성 및 교통 흐름을 개선하기 위해 Exit 8E 인터체인지에서 재건된 I-287 프로젝트의 최종 단계는 2 개 교량 교체, 새 교량 건설 및 I-287 에서 White Plains 다운타운으로의 접근 및 Harrison 으로의 로컬 연결을 개선하기 위한 진출 램프 재건임. 이 프로젝트는 I-287 에서 White Plains 로 가는 동행 및 서행 직접 접근로의 건설과 Westchester Avenue 와 White Plains Avenue 의 교차로에서 교통 신호를 우회함으로써 White Plains 다운타운으로 향하는 교통량에서 로컬 교통량을 분리하였습니다. 이 프로젝트에는 새 교통 신호등 및 보도의 설치뿐만 아니라 고속도로의 1 마일 구간에 가이드레일 및 램프의 교체가 포함되었습니다. Yonkers 소재 ECCO 3 Enterprises Inc.가 프로젝트의 원청업체입니다.

초봄에 하청업체들은 포장의 최종 상부 과정을 완료하고 도로에 줄을 그을 것이며, North Street 를 따라 새 가로등이 설치되며, 습지 완화가 완료되고 전체 공사 길이에 조경이 될 것입니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Korean