STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 1월 24일

ANDREW M. CUOMO 주지사, MTA SANDY 복원을 통해 뉴욕주를 재구상하기 위한 8억 8630만 달러 연방 보조금 교부 발표

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 연방교통청(FTA)이 메트로폴리탄교통청(MTA)에 수퍼폭풍 Sandy에 의해 손상된 인프라를 수리 및 재건하고 미래의 폭풍에 대비하여 그것을 보호 및 강화하기 위해 8억 8630만 달러를 교부하였다고 발표했습니다. 이 교부금은 주정부가 극한 날씨라는 새로운 현실에 대해 뉴욕주의 중요 인프라를 지속적으로 재구상하도록 도울 것입니다.

이 교부금은 2013년 3월에 FTA가 발표한 최초 분할분1억 9390만 달러의 추가분입니다. MTA는 지금까지 수퍼폭풍 Sandy에 의해 손상된 인프라를 재건 및 강화하는 자본 프로젝트에 약 1억 8000만 달러를 지출하였으며, 특정 Sandy 복구 및 탄력성 프로젝트를 위해 7억 5000만 달러 이상을 약속하였습니다. 그 중 다수는 오늘 발표된 교부금에 의해 적어도 부분적으로 충당될 것입니다.

"이 교부금으로 우리는 극한 날씨 니즈를 충족하기 위해 뉴욕주의 가장 중요한 인프라를 재구상하는 우리의 노력을 계속할 것입니다"라고 Cuomo 지사는 말했습니다. "이 교부금은 뉴욕 메트로폴리탄 지역의 1.4조 달러 경제의 건강 및 활력 지속에 긴요합니다. 본인은 이 노력에서 연방 정부의 지원에 감사하며 그것이 더욱 튼튼하고 탄력 있는 뉴욕주를 건설하는 데 큰 보탬이 될 것을 잘 알고 있습니다."

"Sandy시에 우리가 겪은 타입의 심한 충격을 겪은 후의 여러 달 및 해 동안에 교통 시스템은 많은 도전에 직면하였습니다"라고 MTA 청장 Thomas F. Prendergast가 말했습니다. "폭풍이 일반인의 의식을 떠난 후에도 오랫동안 현장 뒤에서 재건 작업은 지속됩니다. 전체 지하철 터널을 재건하는 동시에 우리는 폭풍이 가져온 발생을 기다리고 있는 보이지 않는 고장인 잠복 고장 및 전체 구성 시스템의 수명 감소와 싸우고 있습니다. 이 교부금은 우리가 그러한 니즈를 해결하는 데 필수적이며 폭풍 전보다 더 튼튼하게 재건하는 동시에 서비스를 계속 제공할 수 있도록 할 것입니다."

MTA 교부금 대부분은 MTA New York City Transit으로 갈 것입니다. 이 트랜싯은 해일에 의해 가장 심한 충격을 입어서 근로자들이 인프라 재건 작업을 하는 가운데 R 라인 서비스는 계속 중단되고 G

라인은 주말에 중단됨으로써 그 탑승객들은 아직도 장기적 서비스 중단을 경험하고 있습니다.

각 MTA 기관을 위해 새로 발표된 교부금 내역은 다음과 같습니다:

- 6억 1560만 달러 – MTA New York City Transit
- 1억 4570만 달러 – MTA Long Island Rail Road
- 1억 350만 달러 – MTA Metro-North Railroad
- 2140만 달러 – MTA Capital Construction

이 교부금을 통해 충당되는 각 프로젝트의 내역은 아래와 같습니다.

MTA New York City Transit

금액	**프로젝트** / 적요
2억 6640만 달러	**R 라인 - Montague Tube:** R 열차의 East River 아래 Montague Tube에 있는 시스템을 교체하는 공사가 진행중입니다. 이에는 선로, 전철기, 30,000피트의 지중관로, 200,000 피트의 통신 케이블, 75,000피트의 전력 케이블, 두 개의 펌프룸, 한 개의 팬 플랜트, 두 개의 변전소, 세 개의 차단기 하우스가 포함됩니다. 자세한 정보: http://web.mta.info/sandy/montague.htm 및 http://web.mta.info/nyct/service/R_14monthMontagueTunnelClosure.htm
8910만 달러	**G 라인 - Greenpoint Tube:** G 라인의 Newtown Creek 아래 Greenpoint Tube를 복원하는 공사가 진행중입니다. 이에는 터널 조명, 선로, 전력 및 통신 케이블, 신호, 펌프룸 및 팬 플랜트의 교체가 포함됩니다. 자세한 정보: http://web.mta.info/nyct/service/FixingtheGreenpointTubes.htm
8310만 달러	**A 라인 - Rockaways:** Rockaways까지의 A 열차 서비스 복원 공사 완료에 대한 대금 지급. 자세한 정보: http://web.mta.info/sandy/rockaways.htm
7740만 달러	**Sandy 설계 & 사전 엔지니어링:** 숍, 야드, 튜브, 역, 데포 및 기타 설비에 필요한 공사를 포함하여 수 많은 박두한 수리 프로젝트를 위한 지속적 설계.
1960만 달러	**요금 징수 장비:** 손상된 지하철 / 일부 버스 서비스의 요금 징수 장비 교체. 여기에는 침수된 Maspeth 수입 처리 설비의 손상된 장갑차의 구입이 포함됩니다.
1850만	**7 라인 - Steinway Tube:** 통신 기반 열차 제어(CBTC)를 업그레이드하여 신호

달러	시스템을 현대화하기 위해 이미 계획되었던 야간 및 주말 정전 시에 7 라인의 East River 아래 Steinway Tube를 복구하는 공사가 진행되고 있습니다.
1,520만 달러	**South Ferry:** 2009년에 오픈된 South Ferry 1역의 청소 및 1 라인의 South Ferry Loop 역의 재오프닝. 2009 South Ferry 역 재건/재활 공사는 별도로 충당될 것입니다. 자세한 정보: http://web.mta.info/sandy/south_ferry.htm
1390만 달러	**펌프 차량:** 기존 철도 차량을 두 대의 신규 펌프 차량으로 전환하여 New York City Transit 지하철의 양수 능력 증대. 현재 3대의 펌프 차량과 14개소의 강하 튜브가 있습니다. 공사가 진행중이며 두 대의 신규 펌프 차량은 2014년 5월까지 완료될 것으로 예상됩니다.
1280만 달러	**Coney Island:** Sandy에 의해 손상된 Coney Island / Stillwell Terminal에 있는 New York City Transit 직원 시설 및 제34 지구 사무실의 영구적 수리.
1250만 달러	**Lower Manhattan 탄력성:** 구체적 리스트의 환기 그레이트, 맨홀 및 지하철 계단을 통해 Lower Manhattan에 물이 난입하는 것을 막기 위한 공사가 진행중입니다. 팬 플랜트를 포함하여 기타 추가적 구멍에 대한 해법을 개발하기 위한 설계가 진행중입니다. 후속 교부금에서 추가 자금을 요청할 것입니다. 자세한 정보: http://web.mta.info/sandy/lower_Manhattan.htm
730만 달러	**보안:** 강하 지하철 터널의 보안 장비 복원/교체.

MTA Long Island Rail Road

금액	**프로젝트** / 내역
1억 2000만 달러	**Long Beach 지선:** 프로젝트가 이 지선의 4개 변전소 중 3개를 교체하고 신호, 전력 및 통신 시스템, 수평 건널목 및 역 플랫폼을 포함하여 통행로의 시스템 요소 및 케이블을 영구 복원할 것입니다. 비상 발전기, 수중 케이블, Reynolds Channel을 건너 Long Beach를 Island Park에 연결하는 Wreck Lead 브리지의 교량 전기 시스템을 교체하는 공사가 진행중입니다.
1020만 달러	**West Side 야드:** 프로젝트가 야드의 신호, 전력 및 기타 자산을 교체합니다. 이에는 전철기, 신호기, 제3레일, 스위치 히터 및 설비 화재 경보 시스템이 포함됩니다.

610만 달러	**First Avenue 변전소:** Penn 역으로 가는 선로에 전력을 공급하는 First Avenue의 LIRR 변전소를 영구 수리하기 위한 설계가 진행중입니다.
600만 달러	Hillside 지원 설비, Shea 야드, Far Rockaway 지선 및 Westbury 역을 포함하여 바람 손상 또는 침수를 겪은 시설 및 자산의 인프라 및 시스템 업그레이드.
340만 달러	**Long Island City 야드:** 터널들을 통과하는 서비스가 단축되어도 선로 7 & 8의 전화로 Long Island City가 더욱 견실한 터미널이 됩니다. 프로젝트는 Long Island City 야드 변전소의 복원을 포함합니다.

자세한 정보: http://web.mta.info/sandy/lirr.htm

MTA Metro-North Railroad

금액	**프로젝트** / 내역
7480만 달러	**전력:** 프로젝트는 변전소, 제3레일 요소, 시설 하우스를 포함하여 손상된 요소를 교체합니다. Harlem River 리프트 브리지를 위한 변전소 및 시설 하우스의 설계가 진행중입 니다.
2150만 달러	**통신 및 신호:** 30 마일의 광섬유 케이블이 교체될 것입니다. 교체가 요구되는 기타 요소에는 신호 케이블, 전철기, 본드 박스, 릴레이, 스노우멜터, 크로싱 게이트 인프라가 포함됩니다. 설계가 진행중입니다.
720만 달러	**통행로:** 나무 제거 및 물가 복원 공사.

자세한 정보: http://web.mta.info/sandy/mnr.htm

MTA Capital 공사

금액	**프로젝트** / 내역
2140만 달러	**보안 장비:** 프로젝트는 East River 터널의 손상된 보안 장비를 수리합니다. 설계가 진행중입니다.

2012년 10월에 수퍼폭풍 Sandy는 미국 역사상 최악의 교통 재난을 야기하였습니다. FTA는 미래의

자연 재해로부터 중요 교통 인프라가 파괴되지 않도록 보호하는 프로젝트를 위해 경쟁 기준으로 30억 달러를 교부할 계획입니다.

MTA는 미래의 폭풍에 대비하여 장비와 인프라를 보호하기 위해 뉴욕주 지역의 교통망을 그의 가장 취약 지역에서도 더욱 대비되고 탄력있게 만들 수퍼폭풍 Sandy 탄력성 공사(단순 수리 범위를 넘는 강화 프로젝트)를 위해 총 58억 달러의 예산을 수립하였습니다. MTA는 이 공사를 대부분 연방정부의 상환을 통해 충당하기를 기대합니다.

또한, Cuomo 지사와 뉴욕주 의회는 MTA Sandy 관련 수리를 위한 총 47억 달러 프로젝트를 승인하였습니다. MTA는 Sandy후 재건 노력 대부분을 위한 연방 지원을 추구하고 있으며 연방 교부금 수령시까지 지역 매칭 요건뿐만 아니라 당장의 재건 니즈를 충당하기 위해 단기 증권을 발행하고 있습니다. FTA의 자금뿐만 아니라 보험회사 및 FEMA의 자금도 MTA와 그 증권 보유자들에게 상환하는 데 이용되고 있습니다.

MTA는 Sandy후 재건 노력 대부분을 위한 연방 지원을 추구하고 있으며 지역 매칭 요건뿐만 아니라 당장의 재건 니즈를 충당하기 위해 단기 채권 예상 증권과 장기 채권을 발행하고 있습니다.

2012년 재난구제 전용법은 허리케인 Sandy의 영향을 입은 지역의 복구, 구제 및 탄력성 노력을 위한 FTA의 비상구제 프로그램을 위해 109억 달러를 규정하였습니다. 그 총액은 그 후에 강제몰수로 인해 약 5억 4500만 달러로 삭감되었습니다. FTA는 잔여 104억 달러를 대응, 복구, 재건을 위한 여러 단계에서 할당하고 있습니다. 즉, 지역 우선순위 탄력성 프로젝트 및 경쟁에 의해 선정된 탄력성 공사. FTA는 영향을 입은 주의 교통 시스템을 돕기 위해 약 57억 달러를 제공하였습니다. 현재까지 MTA는 탄력성을 위한 8억 9800만 달러를 포함하여 FTA의 38억 달러를 할당하였습니다.

“이것은 뉴욕주 교통 인프라에 반갑고 절실히 필요한 투자로서 Metro-North가 미래의 폭풍에 더 잘 대비되도록 할 것입니다”라고 하원의원 Nita Lowey가 말했습니다. “연방 교부금은 커뮤니티, 비즈니스 및 주택소유주가 복구하고 재건하도록 도울 뿐만 아니라 우리 지역이 미래의 재난 충격에 더 잘 견디도록 준비시키는 데 필수적이었습니다.”

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Korean