



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 1월 1일

CUOMO 주지사, 겨울 폭풍과 영하의 기온을 모니터링하기 위해 준비상작전센터 가동

폭풍은 뉴욕주 전역에 도로 교통 악화와 영하의 기온을 야기할 것으로 예상

Andrew M. Cuomo 지사는 목요일과 금요일에 뉴욕주에 영향을 미칠 것으로 예보된 강력한 겨울 폭풍을 모니터링하기 위해 내일 오전 10:00에 준비상작전센터(EOC)를 가동할 것입니다. 이 폭풍은 주의 대부분 지역에 중~대 강설량을 초래하고 해안 침수 및 해변 침식도 야기할 수 있습니다. 또한 이 폭풍은 이미 전주적으로 겪고 있는 쓰라린 추위를 더할 것입니다. 목요일과 금요일에 남부 및 서부 Adirondacks에 30 ~ -40도 값의 풍속냉각 주의보가 발령되었습니다.

또한 주지사는 NYS Thruway I-87, Interstate 84, Interstate 684 및 Long Island Expressway를 포함하여 전주의 주요 고속도로가 폐쇄될 수 있으므로 운전자들에게 내일 대중 교통을 활용할 것을 권장하고 있습니다.

"이 겨울 폭풍과 곤두박질 치는 기온의 잠재적 충격을 알기 때문에 본인은 대응 노력을 조율하기 위해 준비상작전센터를 가동하였습니다"라고 Cuomo 지사는 말했습니다. "불어서 휘날리는 눈은 통행을 곤란하고 위험하게 만들 수 있으므로 본인은 시민들께서 집을 떠나야 하는 경우 주의하실 것을 촉구합니다. 우리는 영향을 받을 가능성이 있는 지역의 누구나 대중 교통을 이용하고 몹시 추운 기온에 대비하여 조치를 취할 것을 권고합니다. 날씨를 면밀히 관찰하고, 지역 비상 공무원이 발행하는 지시를 따르며, 이웃과 가족을 체크하십시오."

오늘 오후 일찍 개최된 주지사의 겨울 폭풍 브리핑 컨퍼런스콜의 오디오가 첨부되어 있습니다.

주도 지역 예보는 수요일 밤부터 금요일까지 중~대 강설량인데 눈의 대부분은 목요일과 목요일 밤에 예상됩니다. 이 지역의 평균 강설량은 6~10인치로 예상됩니다. 한 자리 숫자~10대 중간 범위의 차가운 온도가 예상되는데 금요일 밤부터 토요일 밤까지 대부분 지역이 영하가 될 것으로 예상됩니다. 풍속은 8-14mph가 예상되고 -5 ~ -20도의 풍속냉각도 예상됩니다.

목요일 오전 10:00부터 금요일 오전 10:00까지 중부 뉴욕주의 Broome, Chemung, Chenango, Cortland, Delaware, Madison, Oneida, Onondaga, Otsego, Schuyler, Seneca, Southern Cayuga, Steuben, Sullivan, Tioga, Tompkins 및 Yates 카운티에 겨울 폭풍 경보가 발효중입니다. 총 6~12인치의 강설량이 예보되었습니다. 풍속냉각 값은 목요일 늦은 밤부터 금요일 아침까지 -25도까지 떨어질 것으로 예상됩니다.

서부 뉴욕주의 Allegany, Cayuga, Livingston, Monroe, Ontario 및 Wayne 카운티에는 금요일 오전 6:00까지 겨울 폭풍 경보가 발효중입니다. 총 7~14인치의 강설량이 예보되었습니다. 풍속냉각 값은 목요일 늦은 밤부터 금요일 아침까지 -25도까지 떨어질 것으로 예상됩니다.

Bronx, Kings, New York, Queens, Richmond 및 Southern Westchester 카운티에는 목요일 오후 6:00부터 금요일 오전 1:00까지 겨울 폭풍 경보가 발효중입니다. 총 6~8인치의 강설량이 예보되었습니다. 15 ~ 25mph의 바람이 지속적으로 불다가 35mph의 돌풍도 예보되었습니다.

국립기상청은 Nassau 및 Suffolk 카운티에 목요일 오후 6:00부터 금요일 오후 1:00까지 눈보라 경보를 발령하였습니다. 총 6~10인치의 강설량이 예보되었습니다. 25 ~ 35mph의 바람이 지속적으로 불다가 45mph의 돌풍도 예보되었습니다. 또한 Orange, Putnam, Rockland 및 Westchester 카운티에는 목요일 오전 4:00부터 금요일 오후 1:00까지 겨울 폭풍 경보가 발효중입니다. 총 6~10인치의 강설량이 예보되었습니다. 15 ~ 25mph의 바람이 지속적으로 불다가 35mph의 돌풍도 예보되었습니다.

주정부의 대응을 조율하기 위해 뉴욕주 육해군업무과, 주 경찰, 환경보존부, 교통부, 공공서비스위원회 및 고속도로청을 포함한 주정부 기관의 직원들이 EOC에 총원될 것입니다.

뉴욕주 국토안보비상서비스과(DHSES) 커미셔너 Jerome M. Hauer는 다음과 같이 말했습니다: "DHSES EOC는 이 겨울 폭풍의 영향을 면밀히 모니터링하고 추가 지원이 요구되는 지역에 필요한 자원을 배치할 것입니다."

뉴욕주 교통부는 눈을 치우고 도로에 소금 처리를 하기 위해 전주적으로 제설차를 갖고 있으며 Long Island의 눈 작업을 지원하기 위해 추가 제설차를 보내고 있습니다. NYSDOT 요원들은 폭풍 전에 해당 지역에 나가 도로를 소금으로 전처리하여 얼음과 눈이 축적되는 것을 늦출 것입니다. 그뿐만 아니라 NYSDOT은 필요에 따라 배치될 추가 장비와 요원을 갖춘 민간 용역업체들을 대기시켜 두었습니다.

DEC 요원들은 뉴욕주의 수위관측망을 모니터링하여 폭풍이 수위에 미치는 영향을 추적하고 있으며, 필요한 경우 모든 홍수 통제 프로젝트가 작동 준비되도록 하기 위해 지역 파트너들과 연락하고 있습니다. 또한 DEC는 수위가 임계 수준까지 오르는 경우 주 홍수 통제 프로젝트를 가동할 준비가 되어 있으며, 이 조치가 필요하게 되는 경우 카운티 비상 코디네이터에게 통보할 것입니다.

MTA 서비스는 지하철, 버스, 통근 열차 및 교량과 터널에서 상황에 따라 변경될 수 있습니다. 추가 정보는 <http://web.mta.info/service/ColdWeather.htm>에서 MTA의 겨울 날씨 통행 가이드를 참조하십시오.

뉴욕주 공공서비스 위원회의 전기 시스템 엔지니어들은 오늘 NYPA, LIPA 및 기타 주요 뉴욕주 유틸리티 기업의 리더들과 함께 폭풍전 상세 브리핑을 실시하였습니다. 모든 뉴욕주 유틸리티 기업들은 경계를 높이고 자체 비상 대응 계획에 따라 준비하고 있습니다.

NYPA는 제설 장비 및 백업 비상 발전기 같은 필요 자원을 모두 마련하도록 하기 위해 필요한 조치를 취하였습니다.

이 예보된 겨울 폭풍에 날씨 관련 조업 우려(발전 또는 송전)는 예상되지 않습니다. 이 폭풍은 NYPA의 전주 발전 또는 송전 설비에 영향을 줄 것으로 예상되지 않습니다.

NYPA는 폭풍을 계속 모니터링하고 필요에 따라 주 및 지역의 비상 관리 기관과 조율할 것입니다. NYPA의 설비들은 겨울 폭풍에 대비하여 겨울 폭풍을 규칙적으로 경험하도록 설계되었습니다. NYPA의 가동 발전소, 송전 설비 및 운전 요원들은 예상되는 날씨 사건에 대비하고 있습니다. 가동 설비와의 전사적 조율이 계속되고 있으며, 날씨 사건 과정 동안 필요한 경우 지원 요원이 제공될 것입니다.

일반적으로 안전하고 효율적인 작업을 위해 요구되는 모든 자원(인력, 장비, 차량 등)이 확보되었거나 입수 가능합니다.

안전한 겨울 주행을 위해 가장 중요한 요령:

- 제설차를 너무 가까이 따르거나 추월하려고 하지 마십시오. 제설차 앞의 도로는 일반적으로 눈에 덮여 있음을 기억하십시오;
- 도로 조건에 따라 속도를 조절하고 다른 차량과 안전 거리를 유지하십시오;
- 겨울철 통행을 위한 추가 시간을 계획하고 얼음 및 눈 제거 작업시 인내하십시오;
- 교량 표면은 도로 표면보다 더 빨리 얼기 때문에 미끄럽다고 간주하십시오;
- 포장면 온도가 0도 이하일 때 검은 얼음에 주의하십시오. 보기는 어려울 수 있지만 미끄러운 조건을 만듭니다;
- 가능한 경우 휴대폰을 가까이 두되 운전중에 문자 메시지를 보내지 마십시오; 주의산만 운전은 불법이며 폭풍시에는 더욱 위험하게 됩니다;
- 눈에 갇힌 경우 차량에서 나오려고 하지 마십시오;
- 차에 모래, 삽, 신호탄, 부스터 케이블, 로프, 아이스 스크레이퍼, 휴대용 라디오, 손전등, 담요 및 여러분의 따뜻한 옷 등 비상용품을 구비하십시오;
- 책임있는 사람에게 목적지, 의도하는 경로 및 예상 도착 시간을 알리십시오;
- 차량 고장, 사고의 경우 또는 눈에 갇혀도 놀라지 말고 침착을 유지하십시오.

NYS DOT은 실시간 교통 보도를 하는 통행 안내 시스템을 제공하는 데 전화번호 511에서 또는 온라인으로 <http://atwww.511ny.org>에서 액세스할 수 있습니다. 이 웹사이트는 통행이 적절한지 운전자 판단하도록 돕기 위해 어느 주 도로가 눈 또는 얼음으로 덮였는지, 젖거나 말랐는지 또는 폐쇄되었는지를 표시하는 컬러 코드 지도를 제공합니다. 이 시스템은 제설차 운전자의 보고에 따라 주간 및 기타 통행량이 많은 도로의 실시간 눈 얼음 상태를 보도합니다.

Thruway 여행객들은 실시간 교통 상황과 도로 상황 최신소식을 www.Thruway.ny.gov에서 만날 수 있고, <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml>에 가입하여 TRANSAAlert 이메일을 수신할 수 있으며 또는 Twitter에서 @ThruwayTraffic을 팔로우할 수 있습니다. 또한 자세한 내용을 얻거나 주변 지역의 위험한 교통 상황에 대해 무료 알림 서비스를 받으려면 www.nyalert.gov으로 가십시오.

고속도로 통행자들은 또한 고속도로 안내 라디오(HAR) 방송국에서 유용한 정보를 찾을 수 있습니다. 이 방송국은 교통 안내, 도로 상황 및 안전 요령을 하루 24시간 방송합니다. HAR 주파수는 <http://www.thruway.ny.gov/travelers/har/index.html>에서 찾을 수 있습니다.

Cuomo 지사는 특히 예보된 영하의 기온과 관련하여 다음 안전 팁도 제시하였습니다:

발전기 안전

추운 날씨 속에 일시 정전될 때 발전기는 여러분에게 마음의 평화와 편의를 제공할 수 있습니다. 겨울에는 종종 적절한 안전 주의 없이 대체 열원을 사용하기 때문에 화재 위험이 크게 증가합니다.

발전기를 가동할 때는 다음 안전 가이드라인을 준수하십시오:

발전기를 설치하기 전에 반드시 공익설비 전기 서비스로부터 전원을 적절히 끊도록 한다. 가능하다면 발전기를 전문가가 설치하도록 한다.

발전기를 옥외에서 바람이 불어 가는 쪽에서 작동한다. 절대로 발전기를 옥내에서 작동하면 안 된다. 발전기 배기에서 나온 치명적인 일산화탄소 가스가 폐쇄된 공간 전체에 퍼질 수 있다. 일산화탄소 감지기를 설치한다.

뜨거운 발전기에서 유출된 연료는 폭발을 초래할 수 있다. 발전기의 연료 탱크가 분리되는 경우, 연료를 넣기 전에 떼어 낸다. 그것이 불가능한 경우, 발전기를 끄고 식힌 후에 연료를 넣는다.

발전기의 해당 용량을 초과해서는 안 된다. 대부분의 소형 가정용 이동 발전기는 350에서 12,000와트의 전력을 발생시킨다. 발전기의 부하 초과는 발전기와 발전기에 연결된 가전 제품을 파괴하고 화재를 초래할 수 있다. 항상 제조업체의 지침을 준수한다.

아동들을 항상 발전기로부터 멀리 있도록 한다.

일산화탄소 안전

일산화탄소 중독은 소리 없는 치명적 킬러로서 미국에서 매년 약 1000명의 목숨을 앗아갑니다. 자동차 배기가스, 가정 난방 설비 및 막힌 굴뚝 같은 흔한 품목들이 이 무색 무취 가스를 낼 수 있습니다. 이 가스는 또한 배기관이 불량한 발전기, 석유 히터, 가스 그릴 및 기타 겨울 달 동안 부적절하게 사용될 때 조리 및 난방을 위해 사용되는 품목에 의해서도 발생할 수 있습니다.

절대로 발전기를 옥내에서 가동하지 않는다. 석유 히터를 사용할 때는 창문을 조금 열어둔다.

옥내에서 목탄을 사용해 요리를 해서는 안 된다.

집을 난방하기 위해 절대로 가스 오븐을 사용하지 않는다.

일산화탄소 중독 증상으로는 졸음, 두통 및 현기증이 있습니다. 일산화탄소 중독이 의심되는 경우에는 지역을 환기하고 병원으로 가십시오.

수도 파이프가 얼지 않도록 하십시오

수도 파이프가 얼지 않도록 하려면 다음 팁을 따르십시오:

파이프를 단열재 또는 헨 신문지로 겹겹이 싸다 - 습기를 막기 위해 신문지를 비닐로 덮는다.

얼지 않도록 하기 위해 수도 꼭지에서 물방울이 조금씩 떨어지게 한다. 외벽에 있는 수도 꼭지로부터 밤에 냉온수가 똑똑 떨어지게 한다.

수도 밸브를 잠그는 방법을 가족들에게 가르친다.

외벽 가까이 있는 싱크 또는 가전제품 아래의 단열되지 않은 파이프에 더 많은 열기가 가도록 캐비닛 도어를 열어둔다.

열이 켜져 있고 55도 이상으로 설정되게 한다.

출타할 계획인 경우:

- o 다른 사람이 당신의 집을 매일 점검하여 얼지 않도록 열기가 여전히 있는지 확인하게 하십시오; 또는
- o 수도 시스템(옥내 스프링클러 시스템 제외)을 배수하고 끄십시오.

파이프가 어는 경우

파이프가 터지는 경우를 대비하여 당신과 가족이 수도를 끄는 방법을 숙지하십시오. 물 흐름을 중단시키면 집 손상이 최소화됩니다. 배관공을 부르고 보험 회사에 연락하십시오. 개방 화염 또는 또는 핫블로 파이프를 녹이려고 하지 마십시오. 고여있는 물의 감전 가능성에 항상 주의하십시오.

정전이 되는 경우

겨울에 정전이 되는 경우, 다음 팁을 따르십시오:

먼저 전기 회사에 전화해 수리 일정을 확인한다.
서비스가 다시 복원될 때 전기 회선의 용량 초과를 피하기 위해 전등과 가전 제품을
전원에서 뽑아 둔다. 전력이 복원될 경우 알아 볼 수 있도록 전등 하나를 켜둔다.
겨울 폭풍시 히터가 나가는 경우, 필요하지 않은 방을 닫아 온기를 유지한다.

대체 난방 안전 팁

벽난로, 통기가 잘 되는 작은 목재 또는 석탄 스토브 또는 휴대용 스페이스 히터 같은
안전한 대체 열원만 사용한다. 항상 제조업체의 지침을 준수한다.
벽난로, 목재 스토브 등과 같은 대체 열원을 사용할 때는 항상 적절한 환기를 한다. 커튼,
타올 및 램프홀더를 뜨거운 표면에서 멀리 한다.
소화기 및 연기 감지기를 설치하고 작동하는지 확인한다.
정규 난방 연료를 보충하기 위해 또는 비상 열원으로서 석유 히터를 사용하는 경우, 다음
안전 팁을 따르십시오:

- 제조회사의 지침을 따르도록 한다.
- 히터에 맞는 연료만 사용한다.
- 옥외에서만 그리고 히터가 냉각되었을 때만 연료를 보충한다.
- 히터를 가구 및 기타 인화성 물건으로부터 최소 3피트 거리를 유지한다.
- 히터를 사용할 때는 화재 보호 장치를 사용하고 적절하게 환기한다.

옥외 안전

옥외로 나갈 때는 헝겍고 가벼운 따뜻한 옷을 여러 겹 입는다. 옷 겹 사이에 갇힌 공기가
단열재 역할을 합니다. 땀과 후속 냉기를 피하기 위해 겹옷을 벗을 수 있습니다.
바깥 옷은 조밀하게 짜고, 방수되며 후드가 있어야 합니다.
머리에 항상 모자를 쓴다. 머리를 가리지 않으면 몸 열기의 절반을 잃을 수 있습니다.
극심한 냉기로부터 폐를 보호하기 위해 스카프로 입을 가리십시오.
손목이 느긋한 병어리 장갑은 손가락들이 서로 닿을 때 더 많은 따뜻함을 유지하기 때문에
장갑보다 더 좋습니다.
추운 기온은 심장에 더 많은 부담을 줄 수 있습니다. 삼으로 눈 치우기, 잔해 제거 또는
자동차 밀기 같은 과도한 운동은 심장마비 위험을 늘릴 수 있습니다. 옥외에서 일할 때는
따뜻함을 유지하고, 따뜻하게 입고, 느긋하게 하십시오. 과도한 힘쓰기를 피하기 위해 자주
휴식을 취하십시오. 가슴 통증을 느낄 때는 즉각 중단하고 도움을 구하십시오.

추가 정보와 자택에 보관할 필수 비상 안전 품목의 리스트를 원하시면 뉴욕주 국토보안비상서비스과 겨울 안전 페이지를 방문하십시오: <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/publicsafety/winter.cfm>.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

(참조 첨부 파일: 01.01.14 Winter Storm Briefing Conference Call.m4a)