

행정 명령

환경 보존부, 교통부, 국토 안보 및 비상대책반, 보건부, 그리고 뉴욕주 에너지 연구 및 개발 당국에 석유 제품 출하에 대한 주정부 감독을 강화하기 위한 조치를 취할 것을 지시

2013년 7월 6일 퀘벡(Québec) Lac-Mégantic에서 발생한 원유 운반 탱크가 연결된 기차 탈선은 47명의 사망자와 수천여 명의 지역주민들의 피난을 야기함으로써 지역사회 전체에 엄청난 재난을 안겨 주었습니다.

2013년 12월 30일, 노스다코타 캐셀턴(Casselton)에서 발생한 기차 탈선은 18개의 원유 탱크를 끌고 가던 차량에 구멍이 남으로써 약 40만 갤런의 기름이 흘러 환경 오염을 야기하고 화재를 일으켜 수천여 명의 캐셀턴 주민들이 대피하는 소동이 일어났습니다.

이에 원유를 운반하는 철도 차량들은 Mohawk 강을 따라 Western New York에서 알바니 항구까지, Lake Champlain을 따라 Rouse Point의 국경에 걸쳐 캐나다에서 지역사회를 거쳐 알바니 항구까지 1,000마일에 달하는 뉴욕주 3,500 마일의 화물 철도 네트워크를 이동했습니다. 알바니 항구까지의 수송은 철도, 선박 바지선을 통해 이루어졌습니다. 또는 Hudson 강을 따라 또는 뉴욕 지역사회를 따라 또는 뉴욕 지역사회를 통해 중부 대서양 지역의 정제소까지 수송이 이루어졌습니다.

운송된 원유의 양이 증가한 대부분의 원인은 노스 다코타, 몬태나, 캐나다의 생산 증가와 파이프 라인 용량 부족으로 인해 철도로 수송해야 했기 때문이었습니다.

역사적으로, 원유의 철도 운송은 트럭 운송보다 더 안전하고 환경 보호에 더 도움이 됩니다.

Hudson 강을 따라 또는 우리 지역사회를 따라 또는 지역사회를 통해 뉴욕주 외부의 정유소 및 저장 시설로 원유 및 기타 석유 제품을 철도, 선박, 바지선으로 분배 및 운송하는 과정에서 알바니 항구의 활용은 상당히 확장되었습니다.

수백여 개의 뉴욕 지역사회를 통해 원유 및 석유 제품을 운송하는 차량, 선박, 바지선의 운항 주기와 차량 수의 증가는 심각한 사고에 대한 대중의 취약성 증가로 이어졌습니다.

Hudson 강, Mohawk 강, Lake Champlain 등 뉴욕의 수로는 철도 차량, 선박, 바지선 중 어느 것을 이용하든 생태학적 및 문화적 관점에서 수 수백만여 명의 뉴욕 시민들이 의존하는 경제적인 천연 레크리에이션 자원이지만 원유 및 기타 석유 제품의 유출로 인해 특히 취약할 수 밖에 없습니다.

Bakken 원유는 낮은 인화점을 가지고 있기 때문에 철도 사고 발생 시 화재의 주 원인이 됩니다.

미국 교통부(USDOT)는 철도 탱크 차량에 대한 새로운 안전 기준 및 요구 사항을 수립하고 가연성 액체 수송에 대한 잠재적인 새로운 규칙을 평가하는 중입니다.

이러한 노력의 가치를 인식한 뉴욕은 그럼에도 불구하고 조치를 취하기 전 이러한 연방 정부 평가에 대한 최종 결과를 기다리고 있을 수만은 없습니다.

뉴욕은 철도 화물 운송 및 철도 차량과 뉴욕주의 수로에 대한 선박 운영 탐색 안전 기준 규제로부터 연방 법률로부터 선제되는 주입니다.

뉴욕주 환경 보전부(DEC)는 공기 오염 허용치, 기름 유출 대응, 벌크 탱크에 석유 제품 저장에 대한 관할권을 가지고 있습니다.

뉴욕주 교통부(DOT)는 화물 철도 트랙과 장비를 검사할 수 있는 관할권을 가지고 있습니다.

뉴욕주 국토 보안 및 긴급사태본부 (DHSES)는 비상 계획, 교육, 그리고 석유 유출 및 화재 등의 사고에 대한 대응과 관련하여 지역 단체에 대한 지원과 도움을 제공합니다.

뉴욕주 보건부(DOH)는 석유 유출 및 화재로 인한 인체 노출 및 공중 보건에 미치는 영향을 평가 및 감시하고, 유해 물질의 안전한 처리와 그러한 물질 세척에 대한 조언을 제공하고, 건강에 미치는 영향과 보호 장치에 대한 공공 정보를 제공합니다.

뉴욕주 에너지 연구 및 개발 당국(NYSERDA)은 에너지 자원 정보 역할을 담당하고, 액체 연료 공급 및 시장 동향을 정기적으로 감시 및 보고하고, 주요 액체 연료 저장 터미널에 대한 데이터를 관리합니다.

따라서 본인은 Andrew M. Cuomo 뉴욕주 주지사로서 헌법 및 뉴욕주 법령을 기초로 본인에게 부여된 권한에 따라 다음과 같이 지시합니다.

1. DEC, DHSES, DOT 및 DOH는 즉시 미국 에너지자원부(USDOE), 미국 국토안보부(USDHS), 미국 해안경비대(USCG)에 청원하여 탱크 차량 및 철도 안전을 강화하고, 연방 당국의 요구 및 위험을 평가하고, 철도, 선박, 바지선을 통해 원유 및 기타 석유 제품 수송과 관련된 사고로부터 뉴욕주의 지역사회, 주민, 토지 및 수로를 보호하기 위해 적절한 유출 대응 장비 및 자원을 사전에 지원해야 합니다.

2. DOT, DOH 및 NYSERDA와 함께 협력하는 DEC 및 DHSES는 USDOT, USDOE, USCG 및 USDHS와 협의 하에 뉴욕주의 유출 방지 및 대응 규칙과 철도, 선박, 바지선을 통해 원유 및 기타 석유 제품 운송을 지배하는 검사 프로그램에 대한 평가를 수행해야 합니다.

3. 2014년 4월 30일 경 또는 당일 DEC 및 DHSES는 DOT, DOH 및 NYSERDA와 함께 철도, 선박, 바지선을 통해 원유 및 기타 석유 제품 운송과 관련된 사고를 사전에 방지하고 대처할 수 있는 뉴욕주의 기존 역량이 요약된 통합 보고서를 주지사에게 제출해야 합니다.

4. 이 통합 보고서에는 다음 사항을 포함하되 여기에만 국한되어서는 안 됩니다. (i) 석유 제품과 관련된 철도 및 수상 사고에 대응하기 위한 뉴욕주의 준비 상태 요약, (ii) 철도, 선박, 바지선을 통해 원유 및 기타 석유 제품 운송과 관련된 사고를 미연에 방지하고 대처하기 위해 뉴욕주 수준에서 필요로 하는 법적, 규제 또는 행정 상의 변화, (iii) 뉴욕주에 걸쳐 지방자치단체들이 철도 및 수로를 통해 운송되는 석유 제품 유출로부터 지역사회와 지역 주민들을 보호하기 위한 역할에 대한 권장 사항, (iv) 철도, 선박, 바지선을 통해 원유 및 기타 석유 제품 운송과 관련된 사고를 미연에 방지하고 대처하기 위해 뉴욕주의 역량을 개선하기 위한 주정부와 연방정부 간의 협력 강화에 대한 권장 사항.

이것은 Albany 시에서의 본인의 권한과 뉴욕주의

Privy Seal에 따라 2014년 1월 28일

상기와 같이 지정합니다.

주지사

주지사 비서