



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 20 dicembre 2012

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA RIAPERTURA DI MONTAGUE TUBE E LA RIPRESA IN SERVIZIO DEI TRENI R TRA BROOKLYN E MANHATTAN

Il collegamento principale intercomunale è ripristinato per le ore di punta di venerdì mattina

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che, dopo più di un mese di lavoro continuo in una delle sezioni del sistema di transito MTA, i treni R riprenderanno servizio tramite la Montague Tube, che collega Brooklyn Heights con l'area bassa di Manhattan .

Il servizio sulla linea R ha opera solo tra 34th Street e Whitehall Street dal 3 dicembre. Tuttavia, con la riapertura del Montague Tube, il servizio treni R entrerà in funzione tra Jay St - MetroTech e Whitehall St. in tempo per le ore di punta del mattino di domani.

“Nelle ultime settimane la Lexington Avenue Line è stata sovraccaricata. I residenti di Staten Island sono stati costretti a trovare percorsi alternativi per i clienti del centro e della metropolitana da Bay Ridge che hanno affrontato viaggi e trasferimenti più lunghi”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Il ritorno del percorso completo della R lunghezza è un risultato enorme che ridurrà la pressione dei 65.000 pendolari che usano questa linea ogni giorno”.

“Con la ripresa del servizio ferroviario del Montague Tube abbiamo fatto un altro passo in avanti per il ripristino del sistema della metropolitana alla condizione prima della tempesta”, ha dichiarato il Presidente del MTA di New York City Thomas F. Prendergast. “È stato un lavoro lungo e difficile che ha richiesto la sostituzione di componenti e la ricostruzione dei sistemi prima che i treni potrebbe potessero funzionare nuovamente”.

Il sottocollegamento fluviale è stato eliminato a seguito di danni causati dal massiccio afflusso di acqua salata corrosiva, che ha lasciato tracce, segnali e componenti elettrici sommersi per giorni. L'estensione delle inondazioni oltre 4.000 piedi, ha richiesto il pompaggio di 27 milioni di galloni d'acqua e la rimozione di tonnellate di detriti che sono stati eliminati nel tunnel. Danni significativi si sono verificati alle cabine elettriche e ai comandi di una sala pompe, e due impianti di ventilazione sono stati messi fuori uso quando i componenti e i comandi di queste pompe e ventilatori sono stati gravemente danneggiati.

L'impianto elettrico e il sistema segnaletico dovevano essere ricostruiti quasi da zero, compresi i cavi, relè, circuiti di binario, luci di arresto dei motori e altre apparecchiature associate alla circolazione sicura dei treni della metropolitana.

Mentre è stato eseguito un lavoro sufficiente per riprendere il funzionamento sicuro del servizio ferroviario, saranno necessarie in futuro delle sospensioni temporanee per consentire ai lavoratori di entrare ed effettuare delle riparazioni permanenti. Una parte di questo lavoro può essere fatto mediante FASTRACK ma la maggior parte delle operazioni richiederà sospensioni limitate di servizio nelle settimane e nei mesi a venire.

Due aree del sistema di metropolitana rimangono fuori servizio, la linea A tra Howard Beach e Rockaways e la linea n° 1 a sud di Rector Street Station nell'area bassa di Manhattan. I lavori continuano in entrambe le postazioni.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418