



Per la diffusione immediata: 20 dicembre 2011

## **IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL RAGGIUNGIMENTO DELL'ACCORDO SULLA NORMATIVA SUI TAXI**

*L'accordo garantisce l'accessibilità del sistema di taxi e auto livery per le persone con  
disabilità*

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il raggiungimento di un accordo per fornire il servizio taxi a tutti e cinque i quartieri della città di New York e migliorare l'accesso ai taxi e alle auto a noleggio con autista (livery) alle persone con disabilità.

Il Governatore Cuomo approverà il progetto di legge e l'assemblea legislativa ha concordato di introdurre un emendamento al capitolo nella prossima sessione legislativa.

L'accordo prevede la creazione di una classe di licenze livery inter-quartiere fermabili al cenno, di cui il 20% sarà riservata ai veicoli accessibili a persone con disabilità. La Commissione taxi e automobili di rappresentanza (TLC - Taxi and Limousine Commission) sarà autorizzata a rilasciare fino a 18.000 nuove licenze di questo tipo. Sarà inoltre obbligata a fornire sussidi per un valore massimo di 15.000 dollari finalizzati a riconfigurare i veicoli in modo da poter accogliere le persone con disabilità oppure acquistare veicoli con accessibilità. L'accordo autorizza anche la città a vendere 2.000 nuovi emblemi di licenza di tassista, tutti riservati ai veicoli accessibili alle persone con disabilità.

“Attraverso il lavoro in sinergia e l'individuazione di un terreno comune, sono lieto che siamo riusciti a raggiungere un accordo che estenderà il servizio taxi e livery ai quartieri esterni e a Upper Manhattan, assicurando al tempo stesso un completo accesso per le persone disabili” ha commentato il Governatore Cuomo. “Il progetto di legge originariamente approvato non è riuscito a risolvere le necessità delle persone con disabilità e non ha fornito alcun incentivo per il settore livery perché assicurassero ai newyorkesi disabili il completo accesso al sistema di taxi”.

“Il gennaio scorso, nel mio Discorso sulla situazione della città, ho annunciato che la nostra Amministrazione avrebbe cercato di raggiungere un obiettivo sfuggito alla città per tre decenni: fornire un servizio taxi legale ai 7 milioni di newyorkesi che vivono al di fuori del distretto centrale degli affari di Manhattan” ha ricordato il Sindaco Michael R. Bloomberg. “Oggi abbiamo raggiunto quell'obiettivo epocale e si tratta di un'enorme vittoria per tutti i newyorkesi che hanno sempre cercato di prendere taxi al cenno al di fuori di Manhattan e nella parte settentrionale di Manhattan. La nuova legge e l'accordo raggiunto oggi genereranno anche miliardi di dollari di entrate assolutamente necessarie per la città, attraverso la concessione di 2.000 nuovi emblemi gialli, tutti accessibili alle sedie a rotelle. In effetti, grazie ai 500 emblemi

in più venduti, l'accordo di oggi garantirà un'entrata ancora più sostanziosa alla città rispetto all'originale progetto di legge approvato a giugno”.

Il Capo della maggioranza in Senato, Dean G. Skelos ha sottolineato: “Negli ultimi sei mesi abbiamo lavorato intensamente con il Governatore Cuomo, il Sindaco Bloomberg, l'Assemblea e i soggetti interessati per risolvere una serie di problematiche. Il risultato odierno costituisce un testo normativo migliore, che garantisce entrate estremamente necessarie alla città di New York e risponde alle esigenze dei suoi residenti e di tutte le parti interessate”.

Il Senatore Marty Golden ha precisato “È stato profuso un grande impegno per migliorare la normativa originale e, da molti punti di vista, l'obiettivo è stato realizzato. Sono lieto che possiamo procedere con un progetto di legge firmato con l'intesa che i miglioramenti concordati saranno attuati a gennaio”.

Il Portavoce dell'Assemblea Sheldon Silver ha dichiarato: “Questo nuovo accordo è un miglioramento rispetto alla proposta originale poiché fornisce un servizio taxi potenziato ai quartieri esterne e, al tempo stesso, accoglie le necessità della comunità dei disabili. È particolarmente importante che ciò significhi considerevoli entrate per la città di New York senza aumentare le tasse. Sono lieto che questo problema sia stato risolto”.

Il Membro dell'Assemblea Carl Heastie ha commentato: “Esprimo il mio encomio al Portavoce Silver e al Governatore Cuomo per il loro eccezionale ruolo guida nell'affrontare un problema irrisolto per decenni. Tale accordo significherà un accesso più ampio al servizio taxi per i residenti dei quartieri esterni e le persone disabili”.

L'accordo prescrive alla TLC di predisporre un Piano di accessibilità per i disabili, che garantirà una migliore accessibilità di tutti i taxi, le auto livery e i nuovi veicoli fermabili al cenno nel corso di un periodo di vari anni, attraverso una graduale introduzione di veicoli accessibili nel parco macchine. Il Piano di accessibilità per i disabili sarà formulato consultando i gruppi per i diritti dei disabili e altri soggetti interessati. Sarà sottoposto ai commenti dell'opinione pubblica, al Consiglio comunale e all'approvazione del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York. Prima dell'approvazione del Piano di accessibilità per i disabili, sarà possibile rilasciare solo 400 nuovi emblemi per taxi.

###

*Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418*