



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 17 dicembre 2012

DICHIARAZIONI DEL GOVERNATORE CUOMO E DEI DIRIGENTI LOCALI SULLA SCELTA DI UN NUOVO PONTE CHE SOSTITUIRA' IL TAPPAN ZEE

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha detto: “Dopo più di un decennio di paralisi e milioni di dollari dei contribuenti spesi, abbiamo messo fine alle inefficienze del passato e abbiamo una nuova proposta pronta per partire il prossimo anno. A seguito di un esame approfondito di tutte e tre le presentazioni delle proposte, il Consiglio Autostradale ha selezionato il piano dei Costruttori del Tappan Zee, che offre ai contribuenti di New York un pedaggio dai risultati con il minimo sforzo, il miglior prezzo, il tempo più breve di costruzione, il dragaggio minimo, e può ospitare un transito di massa in futuro. Si tratta di una pietra miliare per un progetto del ponte che era una metafora per il malfunzionamento del governo ed è ora un modello nazionale per il progresso”.

Il deputato Nita Lowey ha dichiarato: “La sostituzione del Tappan Zee Bridge è fondamentale per lo sviluppo economico della nostra regione e il proseguimento della sua vitalità. Si tratta di un grande traguardo per l'Autorità Autostradale, cioè di selezionare una proposta che riduca al minimo il costo per i contribuenti e i tempi di costruzione, massimizzi i benefici per i pendolari e altri viaggiatori, e ospiti il trasporto di massa in futuro. Lavorerò con il Governatore Cuomo e i miei colleghi su entrambi i lati della navata affinché il governo federale faccia la sua parte per contribuire a questo progetto di importanza nazionale”.

Il membro del Congresso Eliot Engel ha dichiarato: “Siamo lieti che il Comitato Esecutivo dell'Autorità Autostradale abbia scelto l'opzione meno costosa per il pubblico e abbia un minore impatto ambientale sulla nostra regione. Mi è stato detto da molti anni che questo dovrebbe essere il metodo scelto. Sono lieto di vedere che l'opzione selezionata consente l'aggiunta del trasporto di massa in futuro, come credo anche che sarebbe importante per i pendolari. Ho lavorato per avere un nuovo ponte negli ultimi 10 anni, ed è molto confortante vedere i progressi fatti. Un nuovo ponte non solo è necessario per il trasporto, ma sarà un boom per lo sviluppo economico in tutta la regione di Hudson Valley”.

Il Dirigente Esecutivo della contea di Westchester, Rob Astorino ha dichiarato: “Il voto di oggi da parte del consiglio dell'Autorità Stradale segna un importante passo in avanti nella costruzione di un nuovo

Italian

ponte sul fiume Hudson che andrà a beneficio della contea di Westchester, dello Stato di New York e della Nazione. La scelta della proposta da parte dei Costruttori del Tappan Zee si basa su tre fronti fondamentali: i costi, i tempi di completamento, e la disponibilità al transito di massa a portare autobus diretti dal primo giorno. E dopo tanti anni di stallo, la costruzione di un ponte più sicuro e meno congestionato il prima possibile è l'opzione più attraente per Westchester. Ringrazio il Governatore e il suo team per la loro profonda revisione e per la nomina di una task force di trasporto di massa che individuerà a breve, medio e lungo termine le soluzioni di transito per il nuovo ponte e il corridoio I-287”.

Il Capo del consiglio della contea di Rockland C. Scott Vanderhoef ha dichiarato: “Questa proposta prevede il miglior prezzo, il minor tempo di costruzione, e il minimo impatto sul fiume Hudson. Massimizza l'uso di dollari dei contribuenti e di pedaggio. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per la sua leadership nel portare avanti questo progetto e nel sollecitare il Consiglio dell'Autorità Stradale per selezionare la proposta presentata dai costruttori del Tappan Zee”.

Il Dirigente della contea di Putnam, MaryEllen Odell ha dichiarato: “Dopo oltre un decennio di indecisione e di stallo, finalmente abbiamo una decisione oggi per un nuovo ponte che sostituisca il Tappan Zee. La proposta scelta, presentata dai Costruttori del Tappan Zee, offre ai contribuenti della contea di Putnam il miglior prezzo, un ponte che durerà oltre 100 anni, e un ponte che sarà costruito più velocemente. Sostengo il voto del Consiglio Autostradale e non vediamo l'ora di vedere questo progetto iniziare finalmente e avviarne la costruzione”.

Il Senatore Andrea Stewart-Cousins ha dichiarato: “La decisione odierna dell'Autorità Autostradale segna un passaggio fondamentale nel processo di sostituzione del Tappan Zee Bridge. La proposta selezionata di oggi fornisce un grande valore per i contribuenti di New York. E' l'opzione più economica permettendo di avviare la costruzione già dall'inizio del prossimo anno. Può anche essere costruito nel più breve tempo possibile, ospitando in futuro in transito di massa con un dragaggio minimo sul fiume Hudson. Sono lieto di sostenere il voto di oggi e mi congratulo con il Governatore per avere considerato questo una priorità”.

Il senatore David Carlucci ha dichiarato: “L'Autorità Autostradale ha selezionato un vincitore per la proposta di costruire un nuovo Tappan Zee. Il piano dei Costruttori del Tappan Zee prevede un ponte meno costoso e che possa essere completato il più velocemente possibile. Durerà anche più di 100 anni senza bisogno di riparazioni importanti, sarà in grado di ospitare in futuro un transito di massa, e avere il minore impatto ambientale. Sono soddisfatto del risultato del voto del consiglio e siamo ansiosi di collaborare con l'autorità e il Governatore Cuomo, per portare avanti questo processo di costruzione”.

Il senatore William Larkin ha dichiarato: “Mi congratulo con il consiglio per aver votato a favore della proposta dei costruttori del Tappan Zee per il nuovo ponte. Questo progetto è l'opzione più fiscalmente responsabile, con tempi minori di costruzione. Inoltre, la proposta di ridurre la congestione, aggiungere una pista ciclabile e pedonale e richiede il minimo dragaggio sul fiume Hudson. Questa è stata una scelta eccellente e ringrazio il consiglio per il loro duro lavoro e la dedizione a questo progetto”.

Italian

Il membro dell'assemblea Sandy Galef ha dichiarato: “Mi congratulo con il Governatore per la sua attenzione e perseveranza al fine di ottenere il progetto di Ricostruzione del Tappan Zee Bridge su una pista veloce. Sono molto lieto che il Consiglio Autostradale voti oggi nella squadra vincente per questo progetto. I progetti che sono stati rilasciati al pubblico sembrano avere di più da offrire a un prezzo inferiore rispetto a quanto originariamente creduto, oltre a causare un minore impatto ambientale. Mi auguro che la squadra vincente continuerà a lavorare verso gli obiettivi della costruzione di un efficiente e bellissimo ponte che servirà questo settore e il nostro trasporto e le esigenze del commercio, così come quelle dello stato, per molti decenni a venire, pur preservando la salute del maestoso fiume Hudson che si estende”.

Il membro dell'assemblea, Ellen Jaffee ha dichiarato: “Oggi segna un importante passo in avanti nel decennale viaggio per costruire un nuovo ponte per sostituire il Tappan Zee ad Hudson Valley. Non vedo l'ora di lavorare con il Governatore affinché questo progetto rilanci la contea di Rockland e migliori la sicurezza del benessere di Hudson Valley”.

Il membro dell'assemblea Nancy Calhoun ha dichiarato: “Il voto del comitato di selezione dell'Autorità Stradale segna un progresso significativo per quanto riguarda il progetto di costruzione di un nuovo ponte per la regione di Hudson Valley. Con l'approvazione della proposta, siamo in grado di procedere verso la mesa in atto del piano e costruire un nuovo ponte più sicuro che creerà posti di lavoro, faciliti il traffico e sia pronto al transito. Ringrazio la leadership del Governatore su questo progetto e la commissione per la selezione di una proposta meno costosa, nel rispetto dell' ambientale e che sarà completata il più velocemente possibile”.

Il membro dell'assemblea Ken Zebrowski ha dichiarato: “Il comitato di selezione per il ponte ha proposto giustamente la sostituzione del Tappan Zee, favorevole a un ponte accessibile, con un nuovo e migliore design per il fiume e che dia ai residenti di Rockland il miglior ponte possibile. Sono felice che il rappresentante della contea di Rockland si unisca alla decisione unanime della commissione e mi complimento con il Governatore Cuomo per avere puntato sulla massima trasparenza possibile, compresi la consegna di questi progetti e la conoscenza dei prezzi al pubblico. Esorto il Consiglio dell'Autorità Stradale a votare per la proposta del comitato di selezione e ci auguriamo di continuare a lavorare con il governatore sulla costruzione di questo ponte nuovo”.

Il membro dell'assemblea Gary Pretlow ha dichiarato: “Ho seguito il progresso dello Stato sulla ricostruzione del Tappan Zee Bridge per molti anni e grande merito va al Governatore Cuomo per la presa in carico del progetto e la sua realizzazione. Questo progetto sarà di vitale importanza per le nostre comunità qui lungo il fiume. Esso fornirà opzioni di trasporto di massa importanti, un attraversamento più sicuro e più facile, e decine di migliaia di posti di lavoro per i residenti locali”.

Il presidente del Consiglio dei Legislatori della contea di Westchester Ken Jenkins ha dichiarato: “Sostengo pienamente la raccomandazione del comitato di selezione per la proposta di un ponte che porterà a compimento la bellezza naturale di Hudson e fornirà il miglior valore per i residenti di Westchester e

tutti newyorkesi. Il Governatore Cuomo ha portato i leader locali in questo processo includendo la contea di Westchester nel comitato di selezione. L'anteprima di tutti i disegni del ponte e i prezzi al pubblico è una continuazione dell'impegno del Governatore di rendere l'intero processo di scelta di un nuovo ponte più aperto e accogliente possibile. Chiedo consiglio al Consiglio dell'Autorità Autostradale per approvare la raccomandazione del comitato di selezione in modo da poter cominciare a costruire questo ponte nuovo ed entusiasmante”.

Harriet Cornell, Presidente della Legislatura della contea di Rockland, ha dichiarato: “Grazie all'attenta guida del governatore Cuomo, il progetto di costruire un nuovo ponte per sostituire l'obsoleto Tappan Zee ancora una volta ha fatto un passo in avanti. Oggi, il consiglio dell'Autorità Autostradale ha votato per la proposta di costruire un nuovo ponte, che soddisfi le esigenze dei newyorkesi. Ci è stato promesso un ponte che porterà vantaggi all'Empire State Building e al maestoso fiume Hudson. La proposta vincitrice sarà completata il più velocemente possibile, con il minimo impatto ambientale e al minor costo. Sono entusiasta di sostenere questo voto e ansioso di vedere l'inizio della costruzione”.

Marsha Gordon, Presidente e Amministratore Delegato del Business Council di Westchester, ha dichiarato: “Il voto di oggi da parte dell'Autorità Autostradale è una grande notizia per le famiglie e le imprese della contea di Westchester. Non solo la proposta offre il prezzo più basso per i nostri contribuenti del pedaggio, ma significa anche decine di migliaia di nuovi posti di lavoro per le nostre famiglie. Sotto la guida del Governatore Cuomo, il progetto sta finalmente diventando una realtà e dando all'economia della nostra regione una spinta critica”.

Ross Pepe, Presidente di Construction Industry Council of Westchester & Hudson Valley, Inc., ha dichiarato: “Con la scelta di oggi del piano dei Costruttori del Tappan Zee”, il progetto di costruire un nuovo ponte per la nostra comunità sta compiendo un enorme passo in avanti. Ora, il progetto può muoversi verso la fase di costruzione, per creare migliaia di posti di lavoro per le famiglie della regione. Ringrazio il Governatore per la sua guida, che è stato fondamentale nel portare avanti questo progetto”.

Al Samuels, Presidente e Amministratore Delegato del Business Rockland Association, ha dichiarato: “La proposta dei Costruttori del Tappan Zee” è quella vincitrice di oggi. Offre il miglior prezzo per i contribuenti del pedaggio, di cui beneficiano sia i pendolari che le imprese locali della contea di Rockland. Con il voto di oggi, siamo in grado di mettere in atto questo piano, la costruzione di un ponte più sicuro e aggiornato per la Hudson Valley e creare migliaia di posti di lavoro necessari per la regione. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per la guida a questo progetto e con il Consiglio Autostradale per la loro revisione rapida”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418