STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 6 dicembre 2013

IL GOVERNATORE INVIA UNA LETTERA AL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO DI MTA, THOMAS F. PRENDERGAST

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha inviato oggi la seguente lettera al Presidente e Amministratore Delegato di MTA, Thomas Prendergast:

Thomas F. Prendergast
Presidente e Amministratore Delegato
Autorità per il Trasporto Metropolitano
347 Madison Avenue
New York, NY 10017

6 dicembre 2013

Egregio Presidente Prendergast:

Mentre l'indagine del Consiglio di Sicurezza per il Trasporto Nazionale del recente deragliamento della Metro-North Railroad rimane costante, i rapporti hanno messo in luce che le azioni dell'ingegnere William Rockefeller sono state la causa scatenante di questo tragico incidente. La velocità del treno, che il sig. Rockefeller controllava, era oltre 50 mph superiore alla velocità massima consentita al momento del deragliamento.

Le varie agenzie statali e nazionali stanno ora esaminando la condotta del sig. Rockefeller. Sono sicuro che il MTA sta prendendo i provvedimenti disciplinari necessari.

Detto questo, dobbiamo approfittare di questo momento di pausa e studiare quali nuove misure possono essere attuate dal MTA per rendere la Metro-North Railroad e la Long Island Rail Road il sistema ferroviario più sicuro al mondo. I pendolari di New York non meritano niente in meno.

In primo luogo, come abbiamo visto, il MTA dovrebbe accelerare il controllo automatico della velocità per le posizioni sui binari vulnerabili attraverso i sistemi di Metro-North e Long Island Rail Road, comprese quelle aree in cui vi è una variazione di velocità significativa. Siamo tutti concordi che questa sia una misura appropriata.

Il controllo positivo del treano (PTC) offre la soluzione sistemica più completa per evitare collisioni alla ferrovia e alla velocità che possono portare a deragliamenti. Effettuare il PTC su Metro-North e LIRR sarà impegnativo, ma questa soluzione deve essere accelerata in modo che sarà in vigore per i pendolari di New York il più presto possibile.

Inoltre, vi sto chiedendo di conferire con tutto il personale interessato e gli esperti per identificare quali azioni possono essere intraprese prima di installare il PTC, e studiare proposte per affrontare i pericoli rivelati nel deragliamento di domenica nel futuro immediato e a lungo termine.

In particolare, si prega di considerare e valutare le seguenti:

- Effettuare delle cessazioni di servizio periodiche di sicurezza per rafforzare una cultura della sicurezza tra i dipendenti MTA, simili a quelle immediate che ho già diretto in precedenza per condurre questa settimana.
- Partecipare al sistema di comunicazione confidenziale ferroviaria dell'amministrazione federale, che fornisce un modo ai dipendenti in prima linea, per avvertire in forma anonima dei potenziali rischi per la sicurezza, senza timore di ritorsioni.
- Individuare soluzioni tecniche per far rispettare il controllo della velocità, rispetto delle regole di funzionamento, organizzare la vigilanza e tutte le altre misure che possono migliorare la sicurezza per i pendolari di New York.

Non vedo l'ora di ricevere le sue proposte il più presto possibile.

Cordiali saluti,

Il Governatore Andrew M. Cuomo

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418