



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 26 novembre 2013

**IL GOVERNATORE CUOMO EMANA DEGLI AVVISI DI ALLARME SULLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE INVERNALI PER GLI MAUTOMOBILISTI PRIMA DELL'ARRIVO DELLA PRIMA GRANDE TEMPESTA DELLA STAGIONE**

***Gli automobilisti devono usare cautela e prestare attenzione agli spazzaneve***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha esortato oggi i conducenti di New York ad usare cautela in quanto la prima tempesta invernale della stagione comincia a colpire alcune aree dello Stato. Data l'intensità di traffico nelle strade durante la settimana di vacanza, il Governatore ha ordinato all'Autorità Stradale dello Stato e al Dipartimento dei Trasporti di adottare misure complete di preparazione per garantire la sicurezza e l'accessibilità delle strade dello Stato agli automobilisti il più possibile. Il Governatore ha anche esortato i conducenti ad usare estrema cautela mentre viaggiano in condizioni di ghiaccio o neve, e ad organizzare piani di viaggio per evitare di essere sulle strade durante la tempesta.

Il Servizio Nazionale Meteorologico ha emesso un avviso sulla tempesta invernale per tutta New York ovest, e le parti della regione dei Finger Lakes, New York centrale e gli Adirondacks, da metà pomeriggio di martedì fino a giovedì mattina presto. Alcune aree possono raggiungere fino a un piede di neve, anche miscelata con nevischio e ghiaccio fino a mezzo pollice, e le raffiche di vento possono arrivare fino a 30 mph, il che potrebbe causare condizioni di viaggio pericolose.

“Poiché i newyorkesi stanno iniziando a viaggiare per la festa del Ringraziamento, ci stiamo anche preparando per la prima tempesta invernale importante dell'anno che dovrebbe portare neve e ghiaccio nelle comunità in tutto lo Stato”, ha detto il Governatore Cuomo. “Riconoscendo che il clima è aspro, e che un maggiore utilizzo delle strade ha il potenziale di causare gravi disagi per gli automobilisti, ho diretto le agenzie di trasporto dello Stato a prendere tutte le misure necessarie per essere pronti a liberare le carreggiate il più rapidamente possibile. Mentre lo Stato dovrà lavorare tutto il giorno durante questa tempesta per aiutare a mantenere libere le nostre strade dalla neve e dal ghiaccio, esorto i conducenti ad usare estrema cautela, anteporre la sicurezza, e pianificare di conseguenza per evitare le strade durante il cattivo tempo”.

“Il Winter Maintenance Program della Thruway non è secondo a nessuno”, ha dichiarato il Presidente della Thruway, Howard P. Milstein. “I nostri preparativi ci permettono di fornire un migliore risposta quando le condizioni meteorologiche invernali hanno un impatto sulla carreggiata e sono un fattore chiave per il record di sicurezza esemplare della Thruway”.

“I dipendenti della Thruway lavorano duramente tutto l'anno per garantire la sicurezza, condizioni di guida affidabili per i nostri clienti, e questo è vero soprattutto durante le condizioni invernali difficili”, ha detto il Direttore Esecutivo della Thruway, Thomas J. Madison. “Utilizzando metodi innovativi per combattere neve e ghiaccio, continueremo a fornire condizioni stradali sicure e coerenti durante i mesi invernali”.

“La sicurezza è la priorità numero uno del NYSDOT, e il nostro personale di manutenzione presso il Dipartimento di Motorizzazione di Stato è altamente qualificato per lavorare sodo per tutto l'inverno per tenere le autostrade sicure per gli automobilisti”, ha dichiarato il commissario del NYSDOT, Joan McDonald. “E' imperativo che gli automobilisti si assumano la responsabilità di guidare con prudenza per le condizioni, sapendo che le strade possono essere scivolose e coperte di neve durante le tempeste invernali”.

Il Sovrintendente della Polizia di Stato, Joseph A. D'Amico ricorda agli automobilisti i pericoli sulla guida in inverno. “Invito tutti coloro che utilizzano la New York State Thruway o qualsiasi strada a usare cautela durante i mesi invernali. Assicurarsi che il veicolo abbia delle buone gomme e rallentare quando si guida su strade innevate. Tenete a mente che i ponti si congelano prima delle strade, lasciare uno spazio di sicurezza maggiore tra un veicolo e l'altro. Il nostro obiettivo e quello dei nostri partner in seno alla New York State Thruway Authority e al Dipartimento dei Trasporti, è per tutti quello di arrivare in modo sicuro durante l'inverno e in ogni momento dell'anno”.

Nella New York State Thruway, centinaia di dipendenti sono disponibili a lavorare ininterrottamente ad ogni evento di neve e ghiaccio secondo i piani di sicurezza e manutenzione di inverno della Thruway, con più di 200 grandi camion spazzaneve con spargisale e camion spazzaneve più piccoli, caricatori nella parte anteriore e grandi spazzaneve.

Il Thruway Authority considera periodicamente nuove tecniche di rimozione di neve e ghiaccio innovative, e negli ultimi anni ha iniziato a utilizzare un miscuglio antighiaccio di succo di barbabietola da zucchero e salamoia usato per pre-trattare la carreggiata, che aiuta a prevenire la formazione di ghiaccio e può ridurre la necessità di straordinari per il personale.

Quest'anno, i funzionari della Thruway prevedono di utilizzare:

- 175.000 tonnellate di salemma, tra cui 40.000 tonnellate di sale pre-trattato.
- 230.000 litri di salamoia
- 100.000 litri di miscela per la miscela di barbabietola e salamoia

Il NYSDOT ha quasi 3.800 operatori spazzaneve addestrati e supervisori che sono responsabili della neve e del ghiaccio in più di 36.000 miglia di corsia autostradale. Una flotta di oltre 1.430 spazzaneve, 325 caricatori secchio, che vengono utilizzati per caricare il sale negli spazzaneve, e 50 spazzaneve sono utilizzati da NYSDOT per le operazioni invernali di routine. Circa 754.000 tonnellate di sale insieme ad una varietà di altri prodotti chimici antighiaccio vengono utilizzati ogni stagione, a seconda della gravità del tempo.

Il NYSDOT partecipa anche al progetto Clear Roads Winter Maintenance Research, composto da 26 stati nella fascia di neve, che lavorano in collaborazione per sviluppare e valutare le più recenti tecnologie delle operazioni invernali. Clear Roads si concentra anche sulla sensibilizzazione per la sicurezza della guida invernale, promuovendo l'iniziativa che se si vede ghiaccio e neve, prenderla con calma.

E' importante per gli automobilisti su tutte le strade notare che gli spazzaneve viaggiano a velocità fino a 35 miglia all'ora, che in molti casi è inferiore al limite di velocità, affinché il sale rimanga sparso nelle corsie di guida e non si disperda al largo delle strade. Spesso sulle autostrade interstatali, gli spazzaneve opereranno fianco a fianco; questo è il modo più efficiente e sicuro per liberare più corsie in una sola volta.

Gli automobilisti e i pedoni non devono mai pensare che un autista spazzaneve sia in grado di vederli. I conducenti degli spazzaneve hanno una vista a distanza limitata, con le lame ala del veicolo che oscura la vista laterale. Le dimensioni e il peso degli spazzaneve rendono molto difficile manovrare e arrestarsi con rapidità. La neve che soffia da dietro l'aratro può gravemente ridurre la visibilità o causare condizioni di "imbiancamento". Gli automobilisti non devono tentare di sorpassare gli spazzaneve o di seguirli troppo da vicino. Per gli automobilisti è più sicuro tenersi a notevole distanza dietro gli spazzaneve, dove la carreggiata sarà pulita e disseminata di sale.

Alcuni dei consigli più importanti per una guida invernale sicura sono:

- Non seguire troppo da vicino uno spazzaneve o tentare di superarlo. Ricordare che la strada davanti l'aratro è di solito coperta di neve;
- Regolare la velocità in base alle condizioni della strada e mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli;
- Programmare i tempi per i viaggi invernali con abbondanza e essere pazienti durante le operazioni di rimozione del ghiaccio e della neve;
- Prevedere che le superfici dei ponti siano scivolose, in quanto congelano più rapidamente del manto stradale;
- Diffidare del ghiaccio stradale sottilissimo, che può essere difficile da vedere, ma rende le condizioni scivolose quando le temperature del manto sono sotto lo zero;
- Avere un telefono cellulare a portata di mano, se possibile, ma non mandare messaggi durante la guida; la guida distratta è illegale e diventa ancora più pericolosa in occasione di eventi di tempesta;
- Non avventurarsi mai nel veicolo se intrappolato dalla neve;

- Dotate la vostra auto di beni di prima necessità tra cui sabbia, pale, torce, cavi per batteria, corda, raschietto ghiaccio, radio portatile, pila tascabile, coperte e vestiti caldi di scorta;
- Informare una persona responsabile della vostra destinazione, dell'itinerario previsto e il tempo stimato di arrivo; e
- Mantenere la calma e non farsi prendere dal panico in caso di guasto del veicolo, incidente, o se si rimane intrappolati nella neve.

Gli automobilisti dovrebbero includere anche i seguenti articoli di emergenza nei loro veicoli:

- Torcia elettrica con batterie di ricambio
- Telefono cellulare caricato e caricabatterie per auto
- Kit di base di primo soccorso
- Coperte o sacchi a pelo
- Vestiti di scorta, tra cui attrezzi da pioggia, stivali, guanti e calze
- Raschietto per parabrezza e spazzola
- Estintore
- Pala
- Sabbia, sale antigelo e/o lettiera per la trazione
- Catene da neve o stuoie di trazione
- Kit di strumenti di base, tra cui pinze, chiave inglese e cacciavite
- Fune di traino
- Cavi di collegamento per la batteria
- Razzi per strada / riflettori
- Panno di colori vivaci (da utilizzare come bandiera)
- Mappe stradali

Per aggiornamenti sul traffico e sulle condizioni stradali in tempo reale, i viaggiatori della Thruway sono invitati a visitare il sito [www.Thruway.ny.gov](http://www.Thruway.ny.gov), registrarsi su TRANSAlert su <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml>, o seguire [@ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) su Twitter. Per maggiori informazioni e per iscriversi gratuitamente agli avvisi sulle condizioni di viaggio pericolose nella propria zona, andare su [www.nyalert.gov](http://www.nyalert.gov) Per i bollettini meteorologici, visitare il sito del Servizio Meteorologico Nazionale – Albany su <http://weather.gov/aly>.

I viaggiatori della Thruway possono anche trovare informazioni utili sulle stazioni Highway Advisory Radio (HAR), che trasmettono bollettini sul traffico, condizioni stradali e suggerimenti per la sicurezza 24 ore al giorno. Le frequenze HAR sono disponibili su <http://www.thruway.ny.gov/travelers/har/index.html>.

Il NYSDOT fornisce un sistema di consulenza di viaggio che offre resoconti di viaggio in tempo reale e vi si può accedere per telefono al 511 oppure online all'indirizzo [www.511ny.org](http://www.511ny.org). Il sito Web dispone di

una mappa a colori e indica quali strade statali sono coperte da neve, ricoperte dal ghiaccio, bagnate, asciutte, o chiuse per aiutare i viaggiatori a determinare se il viaggio è consigliabile. Il sistema fornisce in tempo reale le condizioni di neve e di ghiaccio per le autostrade e le altre strade trafficate, come riportato dagli operatori spazzaneve.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418