STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 24 novembre 2012

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL RIPRISTINO DEL SERVIZIO TRENI NEL WEEKEND SUL RAMO DI LONG BEACH DOMENICA 25 NOVEMBRE; IL RIPRISTINO DEL SERVIZIO ELETTRICO LUNEDI' 26 NOVEMBRE

In allegato le cancellazioni e le diversioni per gli orari di punta mattutini e serali

Amtrak continua le riparazioni nei tunnel dell'East River, riducendo la capacità del tunnel dell'East River

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi la Ferrovia di Long Island del MTA sta ripristinando il servizio elettrico per i treni sul ramo di Long Beach a partire da Domenica 25 Novembre. Nel ripristino del servizio elettrico di Long Beach, il LIRR sarà operativo seguendo un programma quasi regolare in tutte le sue 11 diramazioni per la prima volta da quando la super tempesta Sandy ha colpito la regione.

Il LIRR opererà un programma normale nei weekend sul ramo Long Beach la domenica con quattro treni aggiuntivi previsti in direzione est e quattro treni per il weekend supplementari in direzione ovest. Il primo treno in direzione Long Beach partirà da Jamaica alle 01:32. Il primo treno proveniente da Long Beach sarà domenica alle 3:53.

Luned', il LIRR opererà un servizio elettrico per i treni sul ramo di Long Beach, ma quattro treni verranno annullati nelle ore di punta del mattino e quattro saranno annullati nelle ore di punta del pomeriggio a causa della capacità di picco ridotta in due dei tunnel dell'East River di Amtrak che sono stati inondati durante la tempesta. Amtrak prosegue i lavori per riparare il sistema segnaletico fortemente danneggiato nei due tunnel durante la super tempesta Sandy. Un sistema di segnale temporaneo che controlla il traffico dei treni nelle due gallerie allagate permette a un minor numero di treni di operare ogni ora all'entrata e all'uscita di Penn Station.

“Il ramo di Long Beach della Ferrovia di Long Island non è stato risparmiato dalla devastazione che ha colpito Long Beach e le comunità circostanti di Sandy”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Mi congratulo per gli intensi sforzi compiuti dalla LIRR nelle attività di pulizia, riparazione e sostituzione dei componenti fondamentali nelle sottostazioni elettriche alluvionate e delle attrezzature sulla segnaletica per il ripristino del collegamento vitale del trasporto della ferrovia mentre queste comunità duramente colpite iniziano a ricostruire”.

Italian

“Il ripristino del servizio elettrico dei treni per Long Beach è stato in cima alla lista delle priorità del LIRR”, ha dichiarato il presidente del LIRR Helena E. Williams. “Riconosciamo l'importanza di un servizio ferroviario regolare mentre gli sforzi di ricostruzione continuano nella comunità di Long Beach e in altre duramente colpite lungo il ramo di Long Beach. Le nostre sottostazioni, che forniscono la corrente necessaria per fare funzionare i treni, non sono sfuggite all'ira di Sandy, ma le nostre squadre hanno lavorato senza sosta per ripristinare l'alimentazione, pulire e riabilitare interruttori e segnali in modo da poter riprendere il servizio. Sappiamo che i clienti dipendono dalla LIRR per andare avanti e indietro dal lavoro e per raggiungere New York. Siamo molto lieti di essere in grado di ripristinare il servizio”.

I dipendenti del LIRR hanno lavorato giorno e notte per la riparazione delle sottostazioni elettriche e delle apparecchiature segnaletiche sul ramo di Long Beach. Tre delle quattro sottostazioni lungo il ramo di Long Beach sono tornati in servizio, di cui una nel cantiere del LIRR di Long Beach che ha anche subito danni da inondazioni e dalle fuoriuscite delle fognature provenienti da un impianto di trattamento delle acque reflue adiacente. I lavori di riparazione continuano nella sottostazione di Oceanside.

Sul ramo di Long Beach, circa 1.000 componenti dei segnali elettrici sono stati sostituiti, riparati o puliti in quanto i dipendenti del LIRR addetti alla segnaletica hanno lavorato a 21 postazioni diverse di segnalazione. Il loro lavoro, in parte, ha riguardato la riparazione / sostituzione o la pulizia di oltre150 trasformatori, 350 relè, e 73 collegamenti induttivi, così come centinaia di componenti di segnaletica. Le squadre di lavoro hanno già riparato o sostituito più di 100 collegamenti ad alta tensione (cavi di alimentazione per attivare le sottostazioni e la terza rotaia) nel cantiere e nel ramo.

L'acqua salata ha danneggiato 3 sottostazioni di 3 megawatt alle quali è stata effettuata la pulizia, riparazione o sostituzione di altri elementi importanti come interruttori, interruttori e componenti della sottostazione. (La sottostazione di 3 megawatt, che fornisce 750 volt di corrente continua al terzo binario del LIRR, è equivalente ad un apporto energetico per circa 200 abitazioni.) Dei lavori di riparazione supplementare continueranno sul ramo e il LIRR esaminerà anche dei modi per proteggere la corrente, il segnale e le apparecchiature dal tipo di inondazioni estreme causate da Sandy.

Le tariffe standard per i weekend, quelle per gli orari non di punta sul ramo di Long Beach saranno applicate domenica e le tariffe regolari saranno in vigore da Lunedi. Tuttavia, i clienti di Long Beach con un biglietto mensile di novembre non fruito a causa della tempesta saranno ancora in grado di utilizzare il biglietto mensile su tutte le altre diramazioni del LIRR fino al 1 dicembre.

Servizio treni per i normali Weekend & weekend festivi

Oltre al ritorno in servizio della corrente per i normali weekend, il LIRR ha anche aggiunto un ulteriore servizio di fine settimana dei treni sul ramo di Long Beach per rendere i viaggi da e per New York City più convenienti per lo shopping, ristoranti e divertimenti.

Otto treni speciali sono stati aggiunti al programma di fine settimana, quattro treni diretti a ovest dalle 09:00 alle13:00 e quattro treni in direzione est tra le 16:00

e le 20:00. Con questi treni aggiuntivi, la LIRR fornirà un servizio ogni mezz'ora durante questo periodo di feste. Il servizio aggiunto nei weekend sarà offerto durante il fine settimana fino alla fine dell'anno.

Servizio treni nei giorni feriali
A causa della riduzione della capacità dei due tunnel dell'East River di Amtrack, quattro orari di punta della mattina e quattro orari di punta serali dei treni sul ramo di Long Beach saranno annullati come illustrato qui di seguito:

Treni sul ramo di Long Beach cancellati nelle ore di punta del mattino:

(Quattro treni cancellati)

- Il treno delle 06:54 da Long Beach e diretto ad Atlantic Terminal alle 07:49 è cancellato. I clienti saranno sistemati nel treno delle 7:04 da Long Beach a Penn Station alle 07:57. I clienti diretti per la stazione Atlantic devono scendere a Jamaica.

- Il treno delle 07:23 da Long Beach e diretto a Penn Station alle 08:22 è cancellato. I clienti saranno sistemati nel treno delle 7:39 da Long Beach a Penn Station alle 08:32.

- Il treno delle 07:56 da Long Beach e diretto ad Atlantic alle 08:51 è cancellato. I clienti saranno sistemati nel treno delle 08:03 da Long Beach a Penn Station alle 08:54. I clienti diretti per la stazione Atlantic devono scendere a Jamaica.

- Il treno delle 08:08 da Long Beach e diretto a Penn Station alle 09:02 è cancellato. I clienti saranno sistemati nel treno delle 08:38 da Long Beach ad Atlantic alle 09:26. I clienti diretti a Penn Station devono trasbordare a Jamaica.

Treni sul ramo di Long Beach cancellati nelle ore di punta serali:

(Quattro treni cancellati)

- Il treno delle 16:40 da Penn Station a Long Beach è previsto alle 17:37, è cancellato. I clienti saranno sistemati con il treno delle 17:00 da Penn Station a Long Beach alle17:55.

- Il treno delle 17:23 da Penn Station a Long Beach per le 18:18, è cancellato. I clienti saranno sistemati con il treno delle 17:20 da Penn Station a Long Beach alle18:11.

- Il treno delle 19:33 da Penn Station a Long Beach per le 20:26, è cancellato. I clienti saranno sistemati con il treno delle 20:12 dalla stazione Atlantic a Long Beach alle 21:03. I clienti di Penn Station devono prendere il treno delle 20:08 da Penn Station a Babylon e il trasferimento a Jamaica per il treno di Long Beach.

• Il treno delle 20:30 da Penn Station a Long Beach delle 21:22, è cancellato. I clienti saranno sistemati con il treno delle 21:00 dalla stazione Atlantic a Long Beach alle 21:50. I clienti di Penn Station devono prendere il treno delle 20:42 da Penn Station a Huntington e il trasferimento a Jamaica per il treno di Long Beach.

Nuovo servizio nei giorni feriali quasi regolare per tutti i rami

Con l'aggiunta del servizio elettrico sul ramo di Long Beach, il LIRR sta ora gestendo un programma quasi regolare di fine settimana nei giorni feriali e nei weekend in tutte le diramazioni.

A partire da lunedi 26 novembre con l'aggiunta del servizio elettrico di Long Beach, il calendario della settimana della LIRR rappresenta in media l'80 per cento della capacità oraria di punta del LIRR. Da lunedì, risulteranno cancellati o deviati ad altre stazioni ventisei sui 143 treni LIRR previsti per le ore di punta del mattino. Per l'ora di punta della sera, su 127 treni gestiti da LIRR, ne saranno cancellati 27. Nel complesso, durante tutta la giornata, gli adattamenti forniscono l'92% della normale capacità del servizio feriale.

Amtrak sta continuando il proprio lavoro per fare le riparazioni permanenti al sistema segnaletico in due dei propri tunnel dell'East River allagati durante la super tempesta. Le opere temporanee di riparazione, che consentono la riapertura dei tunnel, limitano il numero di treni che potranno attraversare il tunnel. Amtrak stima che le riparazioni al sistema di segnaletica danneggiato dall'acqua salata non potranno essere completate fino alla fine dell'anno. La LIRR ha affiancato strettamente Amtrak sul piano e sulle iniziative di riparazione.

Come risultato della ridotta capacità del tunnel, il programma feriale di LIRR continua a includere treni annullati e / o deviati durante la mattina e le ore di punta serali per la fine dell'anno.

I clienti LIRR devono prevedere la presenza di affollamento.

Poiché il servizio resta limitato nei giorni feriali, le attese saranno più lunghe e i treni saranno più affollati. I clienti sono invitati a prevedere tempi supplementari di viaggio e ritardi di 10-15 minuti. Nell'ora di punta della sera, i clienti devono prevedere condizioni di affollamento a Penn Station. Si consiglia ai clienti di scaglionare gli orari di lavoro e di viaggiare in orari diversi dalle ore di punta, se possibile, al fine di ridurre l'affollamento nei momenti di picco.

Per maggiori informazioni
I clienti devono controllare le notizie sul sito del MTA www.mta.info e iscriversi gratuitamente su E-Alerts per gli aggiornamenti del servizio LIRR. I clienti possono anche contattare il Centro Informazioni di Viaggio del LIRR chiamando il numero 511, la Linea di Informazioni di Viaggio dello Stato di New York e dire: Long Island Rail Road. Si invitano le persone non udenti o ipoudenti a utilizzare il fornitore di servizio preferito per il relay gratuito 711, per contattare il LIRR al numero 511.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov| 518.474.8418

(Vedere il file in allegato: LIRR Cancellations and Diversions.pdf)