



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 20 novembre 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE NATIONAL GRID INVESTIRÀ 4,2 MILIONI DI DOLLARI PER AMMODERNARE L'INFRASTRUTTURA LUNGO IL CORRIDOIO DELL'OHIO STREET DI BUFFALO

Le migliorie all'infrastruttura sono progettate per incentivare l'arrivo di uno sviluppo a destinazione mista; l'investimento complessivo nel corridoio di Ohio supera ora 15 milioni di dollari

Sono partiti anche i lavori del progetto sull'aspetto della strada della città di Buffalo

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che National Grid investirà circa 4,2 milioni di dollari in ammodernamenti infrastrutturali del corridoio di Ohio Street a Buffalo, con la possibilità che si aggiungano altri 10-12 milioni di dollari nei prossimi anni. Questo investimento garantirà che il corridoio da Michigan Avenue al ponte mobile di Ohio Street sia accessibile alle pale escavatrici in modo da incentivare l'arrivo di uno sviluppo a destinazione mista. Il contributo di National Grid integra gli oltre 10 milioni di dollari di investimenti effettuati a livello pubblico statale, comunale e federale, per trasformare Ohio Street in una strada turistica alberata di collegamento tra i porti interno ed esterno di Buffalo. Oggi sono stati avviati anche i lavori del progetto recentemente approvato dalla città di Buffalo sull'aspetto della strada: è prevista la ricostruzione della strada dal suo punto di inizio, in corrispondenza di Route 5/Fuhrmann Boulevard fino a Michigan Avenue, oltre a migliorie alla St. Clair Street tra le vie Ohio e South.

“La decisione di National Grid di ammodernare l'infrastruttura lungo il corridoio di Ohio Street dimostra la fiducia nell'opera che lo Stato di New York State sta svolgendo lungo il litorale di Buffalo e la comunità di First Ward” ha evidenziato il Governatore Cuomo. “Lavorando in sinergia con partner sia pubblici che privati, appronteremo il corridoio per il passaggio di pale escavatrici, segnando un altro importante momento di sviluppo che rilancerà ulteriormente il nostro litorale e consentirà una ripresa della crescita economica a Buffalo. Sulle premesse del successo conseguito da Canalside, il contributo di National Grid ci consentirà di attrarre altri investimenti e uno sviluppo a destinazione mista in un'ex area degradata”.

Il Vicegovernatore Robert J. Duffy ha dichiarato “Il Corridoio di Ohio Street, qui nella Old First Ward, è un collegamento fondamentale tra il centro della città di Buffalo e il Porto esterno. Negli ultimissimi anni, abbiamo assistito a grandi progressi dei porti interno ed esterno verso una sempre maggiore

Italian

realizzazione di tutto il loro potenziale. Ringraziamo National Grid e i nostri partner nel governo per i loro investimenti per la crescita di questa area, che contribuirà a creare un futuro ancora più luminoso per l'intero litorale”.

Il Dirigente regionale di National Grid, Dennis Elsenbeck, ha dichiarato: “Intendiamo ripetere il successo sperimentato sia dal settore pubblico che privato a Canalside, dove una comunità percorribile a piedi e vivibile coesiste egregiamente con vari progetti e iniziative di sviluppo economico di importanza epocale. Questo investimento nell'infrastruttura ci consentirà non solo di migliorare l'affidabilità del corridoio, ma anche di soddisfare le necessità energetiche di ogni nuovo sviluppo che siamo certi si verificherà a seguito degli esiti positivi del modello realizzato a Canalside”.

Il Sindaco di Buffalo, Byron Brown, ha ricordato: “Il 2012 e il 2013 sono stati anni ottimi per Buffalo, i migliori da decenni. Siamo entusiasti del fatto che l'impegno aziendale di National Grid nei confronti dello sviluppo economico ci consentirà di rispondere alle esigenze energetiche del corridoio di Ohio Street, dove oggi abbiamo anche dato inizio ai lavori di un progetto di miglioramento dell'infrastruttura da 11,3 milioni di dollari, il quale trasformerà questo segmento in una strada turistica che curerà anche le esigenze dei pedoni e costituirà un collegamento tra i porti interno ed esterno di Buffalo. L'annuncio di oggi esemplifica ancora una volta egregiamente come gli investimenti pubblici in infrastrutture possano stimolare lo sviluppo e la crescita del settore privato”.

Il Presidente e Amministratore delegato di Rigidized Metals Corporation, Rick Smith, ha sottolineato: “Le tempistiche di questo progetto si allineano perfettamente alla rinascita del lungofiume di Buffalo come zona fantastica in cui lavorare, vivere e divertirsi. Queste migliorie infrastrutturali susciteranno in altre imprese la volontà di raggiungerci nella “Nuova” First Ward. Non vedo l'ora di accogliere i nostri nuovi vicini”.

National Grid sta per installare le tubazioni e il cablaggio per le opere sotterranee dei fili elettrici e i servizi lungo il corridoio. La costruzione migliorerà l'estetica dell'area in linea con i piani di ECHDC, consentendo al tempo stesso a National Grid di pianificare e soddisfare la crescita futura senza la necessità di scavare sotto le strade. La società sta anche analizzando le possibilità di una nuova sottostazione elettrica e altri miglioramenti nell'area, che dovrebbero far lievitare gli investimenti di altri 10-12 milioni di dollari.

In precedenza, ad aprile 2013, il Consiglio di amministrazione di ECHDC aveva adottato il Piano generale del progetto (GPP) per ricostruire Ohio Street quale arteria rivierasca paesaggistica, che fungerà da collegamento tra i porti interno ed esterno di Buffalo. Il corridoio sottoutilizzato che affianca il fiume Buffalo dal centro della città di Buffalo al Porto esterno, sarà trasformato in una strada turistica verde e piacevole, con una considerevole architettura paesaggistica, un'illuminazione decorativa, mini-parchi e corsie per i pedoni e le bici. Come già annunciato, il progetto costerà 11,3 milioni di dollari: Erie Canal Harbor Development Corporation spenderà 2,3 milioni di dollari tramite fondi NYPA, che si aggiungeranno al finanziamento erogato dalla città di Buffalo e dal governo federale.

Italian

Oltre all'annuncio odierno di National Grid, sono stati avviati i lavori del progetto sull'aspetto della strada adottata dalla città di Buffalo. Il Consiglio comunale di Buffalo ha approvato la scorsa settimana un contratto da 10 milioni di dollari per la strada turistica ridisegnata con una nuova illuminazione e architettura del paesaggio, oltre a percorsi pedonali e ciclistici. Il contratto è stato aggiudicato a CATCO e sarà sostenuto per 7,2 milioni di dollari da fondi federali, per 1,8 milioni di dollari dal contratto di riautorizzazione della New York Power Authority e per 1,1 milioni di dollari dalla città. Si prevede che i lavori inizieranno in primavera e termineranno nell'estate 2015.

Il membro del Congresso Brian Higgins ha affermato: “La conversione di Ohio Street in una strada turistica costiera è la prossima tappa importante per la rinascita del litorale di Buffalo. Il notevole impegno di National Grid nei confronti di questo progetto di grande trasformazione garantirà potenziamenti infrastrutturali capaci di migliorare il collegamento di importanza critica tra quartieri locali, il centro città e il nostro litorale, oltre a preparare l'area per opportunità future”.

Il Senatore Mark Grisanti ha previsto: “Queste migliorie cambieranno il futuro di Ohio Street. Fornendo alle imprese già presenti e alle imprese nuove l'energia di cui necessitano, state accendendo un quadro economico più luminoso per l'intera area adiacente all'acqua e per il New York occidentale”.

Il Senatore Tim Kennedy ha ricordato: “L'Old First Ward di Buffalo ha una lunga storia leggendaria e, con la ricostruzione di Ohio Street, credo che il futuro del quartiere non può essere che promettente. La nuova Ohio Street collegherà il ricco passato industriale della comunità del fiume Buffalo al nostro brillante futuro come città litoranea di altissima classe. Proseguono i progressi lungo il litorale di Buffalo e nell'ambito di questo quartiere storico per il quale esistono ora le premesse per crescere ancora più rapidamente, grazie a questo investimento infrastrutturale mirato da parte di National Grid, che contribuirà ad attrarre nuovo sviluppo verso il corridoio di Ohio Street”.

Il membro dell'Assemblea Sean Ryan ha rimarcato: “La riprogettazione e la trasformazione di Ohio Street compiono oggi un enorme passo in avanti, grazie a un investimento critico da parte di National Grid. Il collegamento del centro città con il porto esterno è una parte importante della nostra strategia di sviluppo della zona adiacente all'acqua. L'annuncio odierno è una splendida notizia per Ohio Street, che sta traendo benefici dalla collaborazione tra governi federale, statale e comunale, accanto al settore privato. Sono ansioso di vedere la strada turistica interamente ridisegnata in pochissimi anni”.

Il Capo del consiglio della contea di Erie, Mark Poloncarz, ha commentato: “Il considerevole investimento di National Grid rappresenta un importante passo in avanti nel rilancio del corridoio di Ohio Street. È un partner prezioso per la costante rinascita che avviene in quell'area ed esprimo il mio encomio nei suoi confronti per l'idea compendiatasi in queste migliorie infrastrutturali e nella dedizione per la nostra regione. A seguito dei suoi rapporti di collaborazione con i governi federale, statale e locale, questo corridoio vitale per il centro città di Buffalo e il nostro litorale rinnovato, rinascerà a nuova vita come punto d'attrazione per la crescita imprenditoriale ed economica”.

Il membro del Consiglio comunale di Buffalo Christopher Scanlon ha rilevato: “Il litorale di Buffalo svolge

un ruolo fondamentale nel cambiamento costante del quadro economico del New York occidentale. Possiamo vedere i mutamenti positivi al Porto interno con Canalside. Ora, in questo corridoio strategico di Ohio Street, il quadro sta cambiando. Un nuovo aspetto della strada, un'infrastruttura migliore e le future aziende contribuiranno a trasformare questa area in un luogo d'elezione per lavorare e per distendersi”.

Il Presidente dell'Erie Canal Harbor Development Corporation, Robert Gioia, ha osservato: “Ohio Street è il punto di contatto tra i fantastici progressi a Canalside e i lavori iniziati presso il Porto esterno. Sotto la direzione del Governatore Cuomo, l'ECHDC si sta attivando per mettere insieme tutte le tessere di questo puzzle del litorale, con lo scopo di creare un'immagine economica più luminosa per Buffalo”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418