



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Per la diffusione immediata:** 18 novembre 2013

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DELL'AUTOSTRADA STATALE DI NEW YORK NELLE USCITE 23 E 24 AD ALBANY**

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che il progetto triennale di \$ 99,7 milioni per aggiungere una corsia di marcia aggiuntivo in ogni direzione sulla New York Thruway tra le uscite 23 (Albany, I-787) e 24 (Albany, I-87, I-90), il più grande progetto di costruzione nella Regione della Capitale è ora completo.

“Il completamento di questo progetto è una grande notizia per la gente della Regione della Capitale che traffica ogni giorno in questo corridoio”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “L'espansione tra le uscite 23 e 24 ridurrà la congestione e renderà il viaggio sulla superstrada più facile e sicuro. Inoltre, questo progetto è stato completato entro il bilancio, offrendo un servizio ai contribuenti e mettendo i conducenti al primo posto”.

“Questo progetto dimostra i progressi che l'Autorità Autostradale ha compiuto negli ultimi anni”, ha detto il Presidente della Thruway Authority, Howard P. Milstein. “Mi congratulo con il nostro personale e gli appaltatori per il completamento di questo progetto entro il bilancio, e per aver dato alla gente della Regione della Capitale uno spostamento più sicuro e più affidabile”.

“Il nostro obiettivo alla Thruway è di offrire ai clienti un'esperienza di viaggio sicura e affidabile”, ha dichiarato il direttore esecutivo della Thruway Authority, Thomas J. Madison. “Questo progetto è stato interamente finanziato attraverso il programma di costruzione di capitale mediante pedaggi sostenuto dalla Thruway Authority ed è stato completato entro il bilancio. E' un altro ottimo esempio di come i pedaggi per i clienti mantengono la superstrada tra le autostrade al primo posto dell'America”.

L'obiettivo principale del progetto è stato quello della completa rimozione di pavimentazione esistente, alcune delle quali presente da più di 55 anni, e la sua sostituzione con tre corsie di viaggio di cemento in entrambi i corridoi nord e sud, oltre a due nuove corsie nella banchina in ogni direzione. La terza corsia è stata costruita principalmente presso la mediana esistente, che ha minimizzato l'ampliamento complessivo della strada. Le nuove configurazioni di corsia aiuteranno ad alleviare la congestione nel corridoio molto trafficato.

Diverse altre aggiunte e aggiornamenti sono stati messi in atto all'interno di questo progetto, tra cui: 12

Italian

bacini di stoccaggio dell'acqua sono stati costruiti per migliorare l'attuale sistema di drenaggio delle acque alluvionali nel corridoio; 1,8 ettari di zone umide sono stati costruiti e nuovi alberi e arbusti sono stati piantati per compensare le aree interessate dalla costruzione, nonché otto diversi segmenti di barriere acustiche che sono state costruite lungo il corridoio.

Una sezione fa parte di un programma pilota che utilizza la gomma riciclata dagli pneumatici di scarto per la costruzione di barriere acustiche. Le proprietà flessibili e tolleranti del materiale aiutano a prevenire qualsiasi rottura, movimento o deterioramento a causa di vibrazioni o movimenti di terra e a fornire una durata eccellente nel tempo grazie al polimero di gomma.

La Thruway Authority ha completato la progettazione alla fine del 2010, e il progetto di ricostruzione è iniziato nel marzo 2011. Rifenburg Construction Inc. di Troy è stato il contraente selezionato. Ci possono essere occasionali chiusure di corsia a breve termine in questa sezione nelle prossime settimane poiché l'appaltatore porterà a termine dei lavori di pulizia dopo il progetto.

Il progetto è stato condotto in conformità con i requisiti dell'iniziativa Driver's First del Governatore, che privilegia la comodità degli automobilisti e assicura che le interruzioni siano ridotte al minimo per i conducenti in autostrada e anche per i progetti sui ponti in tutto lo stato.

I viaggiatori in autostrada sono invitati ad andare su [www.Thruway.ny.gov](http://www.Thruway.ny.gov) per gli aggiornamenti in tempo reale sul traffico.

Gli automobilisti possono inoltre iscriversi per email a TRANSAlert riguardo le condizioni del traffico autostradale su <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml> o seguire [@ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) su Twitter.

Per vedere una mappa interattiva tra cui le condizioni del traffico di Google nella superstrada e nelle altre strade di New York e non solo, andare su: <http://www.thruway.ny.gov/travelers/map/index.html?layer=traffic>.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418