STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER
ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 15 novembre 2011

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA OGGI CHE UN PRODUTTORE DI VEICOLI A TECNOLOGIA PULITA APRIRÀ UN IMPIANTO NELLA CITTÀ DI NEW YORK, CREANDO OLTRE 100 POSTI DI LAVORO

Lo Stato sta predisponendo un programma di incentivazione per gli acquirenti di veicoli elettrici (EV), finanziato a livello federale, per incoraggiare l'acquisto di veicoli a zero emissioni e per attrarre società "verdi"

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che Smith Electric Vehicles (Smith), leader nel settore dei veicoli commerciali integralmente elettrici a zero emissioni, ubicherà un impianto di produzione a tecnologia pulita a New York, con la prospettiva di creare oltre 100 nuovi posti di lavoro diretti.

Smith affitterà un edificio di 90.000 piedi quadrati vicino Hunts Point, nel South Bronx, e investirà in ristrutturazione, attrezzature, formazione e altri costi di progetto. Per incrementare l'investimento privato della società, è stato fornito un pacchetto di incentivi statali e municipali del valore di oltre 6 milioni di dollari, di cui 3,4 milioni in crediti fiscali Excelsior da parte dell'Empire State Development (Sviluppo dell'Empire State), e 1,7 milioni in esenzioni fiscali approvate dall'Agenzia per lo sviluppo industriale della città di New York (NYCIDA - New York City Industrial Development Agency).

"La creazione di oltre 100 nuovi posti di lavoro nel South Bronx è una vittoria per la comunità locale e un segno evidente che New York sta rapidamente attirando opportunità innovative per la crescita della nostra economia" ha dichiarato il Governatore Cuomo.

Bryan Hansel, Amministratore delegato e presidente di Smith Electric Vehicles ha affermato: "Smith è entusiasta di espandere la nostra attività statunitense a New York. Le capacità direttive del Governatore Cuomo, unite alla stretta collaborazione tra autorità statali, municipali e locali hanno rafforzato la nostra fiducia nell'ambiente economico di New York e ci hanno consentito di ampliare il nostro impegno per un'industria dell'EV commerciale sostenibile e redditizia".

Smith ristrutturerà e doterà di attrezzature l'ex edificio Murray Feiss nel South Bronx, per insediarvi il suo impianto produttivo di assemblaggio, assistenza e vendita. A partire dal 2012, la società produrrà la Newton™, un veicolo commerciale integralmente elettrico a zero emissioni, che offre una gamma leader del mercato, un carico utile di oltre 16.000 libbre e un costo operativo annuale medio variabile tra un terzo e la metà rispetto ai tradizionali veicoli diesel. I veicoli Smith operano nei più importanti centri urbani, tra cui Los Angeles, Londra, Hong Kong e New York. La divisione Frito-Lay di PepsiCo, Duane Reade, Coca Cola e Down East Seafood hanno acquistato e impiegano attualmente vari veicoli Newton nella città di New York.

Il Presidente, Amministratore delegato e Commissario dell'Empire State Development Kenneth Adams ha dichiarato “Sotto la guida del Governatore Cuomo, stiamo creando un ambiente imprenditoriale migliore, che determinerà una maggiore occupazione per i cittadini di New York. Questo progetto rappresenta un altro mattone fondamentale per la creazione delle basi di un'economia più forte che lavori per i cittadini di New York”.

Il Presidente di NYCEDC, Seth W. Pinsky, ha puntualizzato: "Il nuovo impianto Smith Electric Vehicles nel Bronx rappresenta una pietra miliare importante nel costante impegno della città per incrementare il settore industriale e avrà un immenso impatto sull'economia cittadina. Progetti di questo tipo spianeranno la strada all'afflusso di investimenti privati da milioni di dollari nel Bronx, determinando la creazione di nuovi posti di lavoro industriali, ben retribuiti ed ecologici".

-altro-

Il Presidente del Quartiere del Bronx, Ruben Diaz Jr. ha commentato: "Questo progetto è vincente per tutti: per il Bronx e per l'intero Stato. È un'ulteriore dimostrazione non solo del nostro impegno diretto a creare nuovi posti di lavoro nel Bronx, ma anche della crescita dell'economia ecocompatibile qui nel nostro quartiere. Smith Electric non solo creerà oltre 100 nuovi posti di lavoro nel Bronx, ma produrrà un prodotto "verde", che ridurrà le emissioni nella nostra città e contribuirà a una migliore qualità di vita, non solo per chi abita nel quartiere, ma anche per la gente di tutta la regione. Desidero ringraziare l'Empire State Development , la New York City Industrial Development Agency, la New York City Economic Development Corporation (Azienda per lo sviluppo economico della città di New York), la New York State Energy Research and Development Authority, la New York Power Authority (l'Autorità per l'energia di New York), il Dipartimento del lavoro e la Bronx Overall Economic Development Corporation (Azienda per lo sviluppo economico generale del Bronx), per aver lavorato insieme per realizzare questa operazione, Do il benvenuto a Smith Electric nel Bronx e sono ansioso di contribuire alla sua crescita qui".

Il pacchetto totale di incentivi offerto alla società viene valutato in oltre 6 milioni di dollari, di cui:

- 3,4 milioni in crediti fiscali Excelsior da parte dell'Empire State Development (ESD);
- oltre 1,5 milioni di dollari in assistenza per l'efficienza energetica e lo sviluppo di prodotto da parte della NYSERDA (New York State Energy Research and Development Authority - Autorità dello Stato di New York per la ricerca e lo sviluppo nel campo dell'energia);
- Possibili aiuti nella tariffa elettrica del programma Recharge New York (Ricarica New York) da parte dell'Autorità per l'energia di New York e assistenza nella formazione del personale da parte del Dipartimento del lavoro;
- circa 1,7 milioni di dollari in esenzioni fiscali approvate e fornite dalla New York City Industrial Development Agency (NYCIDA - Agenzia per lo sviluppo industriale della città di New York), gestite attraverso la New York City Economic Development Corporation (NYCEDC - Azienda per lo sviluppo economico della città di New York).

Per sancire il riconoscimento dei benefici legati all'ambiente, all'economia e all'energia pulita, dovuti a veicoli come quelli fabbricati da Smith e altri produttori, il Governatore Cuomo ha anche annunciato un imminente programma pluriennale di incentivazione per gli acquirenti di veicoli elettrici (EV), finanziato a livello federale. Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (NYSDOT - New York State Department of Transportation) ha impegnato 10 milioni di dollari del finanziamento federale per la riduzione della congestione e la qualità dell'aria (CMAQ - Congestion Mitigation and Air Quality), per il primo anno di un nuovo programma di sussidi agli acquirenti di veicoli integralmente elettrici attivati, per attrarre i produttori di veicoli puliti e incoraggiare l'acquisto di ogni veicolo a zero emissioni ammissibile nello Stato di New York. Questo finanziamento federale per i trasporti tiene conto di progetti e programmi in aree già inquinate e di mantenimento della qualità dell'aria, relativi all'ozono, al monossido di carbonio e al particolato, capaci di ridurre le emissioni legate ai trasporti e migliorare la qualità dell'aria La New York State Energy Research and Development Authority (NYSERDA) gestirà il programma.

Quando sarà stato completato lo sviluppo del programma, nella prossima primavera, tali fondi federali (che saranno offerti sotto forma di buoni fino a 20.000 dollari a veicolo) saranno messi a disposizione degli acquirenti di qualsiasi veicolo integralmente elettrico oltre le 10.000 libbre qualificato e ammissibile, indipendentemente dal produttore. Lo Stato di New York intende attivare il programma per cinque anni, per incoraggiare un'adozione di massa e consentire la conversione di flotte strategiche in tutto il territorio dello Stato di New York.

"Siamo compiaciuti del fatto che 10 milioni di dollari del nostro finanziamento del Programma per la riduzione della congestione e il miglioramento della qualità dell'aria non solo saranno impiegati per migliorare la qualità dell'aria nel nostro Stato, ma anche per incentivare società come Smith Electric a creare posti di lavoro in New York" ha commentato il Commissario del Dipartimento dei trasporti, Joan McDonald. "È un esempio perfetto del legame tra i trasporti e lo sviluppo economico".

-altro-

"Questo nuovo programma per gli acquirenti di veicoli elettrici (EV) svolgerà un ruolo importante nell'incremento del numero di EV sulle strade di New York. Gli EV non sono solo un'alternativa più pulita ai motori a combustione, ma riducono anche il consumo di combustibili fossili e l'emissione di gas serra" ha ricordato Francis J. Murray Jr., Presidente e Amministratore delegato di NYSERDA. "Siamo lieti di unirci al Governatore Cuomo nel dare il benvenuto a Smith Electric Vehicles nel Bronx ed encomiamo la sua creazione di oltre 100 posti di lavoro per i newyorkesi".

Con la sostituzione del camion medio a diesel con una alternativa a emissioni zero di queste dimensioni, ogni anno vengono compensate oltre 26 tonnellate di gas serra per ciascun veicolo, oltre al risparmio annuale di 2.228 galloni di carburante. Grazie a questo piano dello Stato di New York, che fornirà buoni per almeno 450 veicoli nel primo anno, si stima la riduzione di 11.700 tonnellate di gas serra e il risparmio di circa 1 milione di galloni di carburante diesel.

Smith Electric Vehicles Corp. progetta, produce e vende veicoli elettrici commerciali a zero emissioni, studiati per essere un'alternativa ai tradizionali camion diesel, con una maggiore efficienza e un minor costo totale di esercizio. I suoi progetti di veicoli si basano su oltre 80 anni di conoscenza del mercato, impegnati a vendere e fornire assistenza ai veicoli elettrici nel Regno Unito. Smith Electric Vehicles produce la Newton™ e l'Edison™. Attualmente la società opera in impianti di produzione a Kansas City (Missouri) e alla periferia di Newcastle (Regno Unito).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418