



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 11 novembre 2012

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UNA LIMITATA APERTURA DELL'HUGH L. CAREY TUNNEL PER GLI AUTOBUS DELLE ORE DI PUNTA

Viene ripristinato un collegamento fondamentale per i clienti di autobus Express

Continuano le riparazioni ai sistemi di tunnel danneggiati

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che il Gov. Hugh L. Carey Tunnel, già noto come Brooklyn-Battery Tunnel, riaprirà questa mattina per consentire un limitato servizio di autobus nelle ore di punta.

Gli autobus Express della Metropolitan Transportation Authority (MTA - Autorità per i trasporti metropolitani) provenienti da Brooklyn e Staten Island potranno utilizzare una corsia di una galleria per il servizio in entrata dalle 6 alle 10 e per il servizio in uscita dalle 15 alle 19. Il tunnel resterà chiuso negli altri orari, mentre le squadre continueranno a lavorare giorno e notte per riparare i vastissimi danni dell'allagamento.

“Ho visto personalmente l'allagamento causato dall'uragano Sandy nel Carey Tunnel e la sua riapertura testimonia l'intenso lavoro degli operai MTA all'indomani della tempesta”, ha affermato il Governatore Cuomo. “La chiusura del tunnel ha rappresentato un disagio per i pendolari di New York e la sua riapertura segna un ulteriore passo in avanti nelle nostre attività dirette a ripristinare le vitali infrastrutture di trasporto nei tempi più rapidi possibili dopo l'uragano Sandy”.

Il Carey Tunnel ha subito dall'uragano Sandy un'alluvione stimata di 43 milioni di galloni d'acqua in ciascuna delle sue due gallerie. L'acqua salata ha causato vasti danni dovuti alla corrosione, che hanno interessato l'impianto elettrico, di illuminazione, comunicazione, sorveglianza e ventilazione in ciascun tunnel.

Gli autobus Express potranno utilizzare una corsia della galleria orientale, che di solito accoglie il traffico diretto a Manhattan. L'altra corsia della galleria viene utilizzata per la preparazione delle attrezzature necessarie per le riparazioni e il ripristino. L'illuminazione nella galleria sarà limitata e sarà integrata con un'illuminazione d'emergenza.

La galleria occidentale, che di solito accoglie il traffico diretto a Brooklyn, ha subito danni molto più estesi ed è ancora in corso lo svuotamento dall'acqua attraverso i condotti dell'aria sotto il manto stradale. Non si conosce ancora la tempistica per la riapertura della galleria occidentale.

“L'Hugh L. Carey Tunnel è il tunnel sottomarino per il traffico di veicoli più lungo dell'America del Nord e nessuno ha mai dovuto affrontare una sfida come questa”, ha spiegato il Presidente e Amministratore delegato della MTA Joseph J. Lhota. “Dal manto stradale alla volta superiore è pieno di acqua e detriti per oltre un miglio. Il fatto che ora sia pronto per un limitato servizio per i pendolari attesta la perizia e la dedizione degli instancabili dipendenti MTA del settore Ponti e tunnel”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418