STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 8 novembre 2013

IL GOVERNATORE CUOMO CONTROLLA L'AVVIO DELLA COSTRUZIONE DEL NEW NY BRIDGE PROJECT E RICEVE IL RESOCONTO SUI PROGRESSI DELLA COSTRUZIONE

Il Governatore esamina il cantiere in costruzione oggi e riceverà un reosoconto mensile sui progressi del nuovo ponte

Annuncia che il progetto rientra nel bilancio e nei tempi previsti; quasi 600 posti di lavoro creati e 500 società ne stanno beneficiando

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha ispezionato l'inizio della costruzione formale del progetto del New NY Bridge e ha visitato il cantiere per vedere in prima persona i progressi del nuovo ponte che sostituirà il Tappan Zee. La visita di oggi ha incluso un briefing da parte dei funzionari alla guida del progetto, tra cui quella del responsabile del New NY Bridge Project,Peter Sanderson, ed è stato il primo degli incontri mensili che il Governatore porterà abanti per garantire che la costruzione prosegua. Dopo il controllo di oggi, il Governatore ha annunciato che il progetto rientra nel bilancio e nei tempi previsti, e ha già contribuito a far crescere l'economia locale con la creazione di circa 600 posti di lavoro che apportano benefici a 500 aziende, molte delle quali si trovano nell'are bassa di Hudson Valley.

“In soli due anni, dopo più di un decennio di ritardo, il progetto New NY Bridge ha ricevuto uno slancio” ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Questo pomeriggio, ho fatto un giro della struttura per ispezionare in prima persona gli enormi progressi che sono stati realizzati, e sono lieto di comunicare che sono fiducioso sul progetto New NY Bridge, forse il progetto infrastrutturale più ambizioso in cui lo Stato si sia impegnato per decenni, che consegnerà un nuovo ponte entro il bilancio e i tempi previsti ai contribuenti e alla comunità dell'area sud di Hudson Valley”.

“L'Autorità Autostradale è grata per la forte leadership e il sostegno del Governatore Cuomo, e continueremo a lavorare con l'ufficio del governatore e tutte le agenzie federali e statali interessate per garantire che il progetto sia completato in tempo e rientri nel bilancio”, ha dichiarato il presidente dell'Autorità Autostradale, Howard P. Milstein. “Il Nuovo NY Bridge è il più grande progetto di infrastrutture di trasporto del Nord America e uno dei più grandi contratti di costruzione della storia dello Stato di New York. Stiamo diventando un modello nazionale su come un progetto come questo

può essere pianificato e gestito in modo efficace con la conoscenza del settore privato e la trasparenza del settore pubblico".

Il lancio di questi briefing mensili per il Governatore segue il recente avvio della costruzione formale e l'annuncio della scorsa settimana che lo Stato di New York, ha ricevuto l'approvazione federale per un massimo di $ 1,6 miliardi di prestiti a basso interesse attraverso il programma federale Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act del Governatore (legge TIFIA), programma che ha segnato un importante passo in avanti nel progetto New NY Bridge. Il 16 ottobre, la costruzione formale è iniziata con l'installazione dei primi pilastri permanenti che costituiranno le fondamenta del nuovo ponte.

Con la costruzione formale in corso, questi briefing contribuiranno a garantire che il progetto prosegua entro i tempi previsti e fornisca un forum regolare per tutte le questioni da discutere con il Governatore. Si prevede che il ponte sarà terminato in poco meno di cinque anni dall'inizio formale dei lavori di costruzione: sarà pertanto uno dei maggiori progetti edili della nazione a essere realizzato in un tempo tanto ristretto.

Il progetto rientra attualmente nei tempi e nel bilancio previsti, e ha già un impatto positivo sull'economia locale. Il Governatore ha inoltre annunciato oggi che finora, quasi 600 posti di lavoro sono stati creati grazie al progetto e 500 aziende, tra cui imprenditori, consulenti e fornitori, hanno beneficiato del progetto. Di queste 500 imprese, 220 si trovano nel raggio di 60 miglia daò progetto e 70 sono raggiungibili in 15 minuti di auto. Il progetto dovrebbe creare migliaia di posti di lavoro per tutta la sua durata.

Tempi di costruzione

- Il dragaggio per la costruzione del ponte si è concluso il 1° novembre 2013 e si svolgerà anche nel mese di agosto, settembre e ottobre, 2014
- Ottobre 2013: Inizio dell'installazione dei pilastri permanenti nella campata principale
- Novembre 2013: Inizio dell'installazione dei pilastri permanenti per l'ingresso
- Marzo 2014: Inizio dei lavori nella sottostruttura dell'ingresso
- Giugno 2014: Inizio dei lavori nella sottostruttura principale della campata
- Settembre 2014: Iniziano i lavori per la costruzione della sovrastruttura
- Fine 2014 / inizio 2015: Iniziano i lavori di installazione del sostegno del cavo
- Fine 2016: Completamento della campata nord
- Dicembre 2016: Trasferimento del traffico in direzione ovest verso la nuova campata nord
- Febbraio 2017: Trasferimento del traffico in direzione est verso la nuova campata nord
- Febbraio 2017: Inizio della demolizione del ponte esistente
- Fine 2017: Completamento di entrambe le campate
- Novembre 2017: Trasferimento del traffico in direzione est dalla nuova campata a nord a quella a sud
- Aprile 2018: Completamento fisico del progetto
- Luglio 2018: Consegna finale del progetto

Sotto la guida del Governatore Cuomo e con il sostegno del Presidente Barack Obama e il governo federale, il nuovo progetto New NY Bridge è progredito verso la sua attuale forma in soli due anni, dopo un decennio di ritardi. I progressi compiuti a partire da ottobre 2011 si sono concretizzati come segue. È stata approvata una nuova normativa che univa la progettazione e la costruzione; sono stati completati i processi concomitanti di analisi ambientale e di approvvigionamento; si sono svolte le trattative con i sindacati edili per il contratto di lavoro relativo al progetto; sono iniziate le attività preliminari alla costruzione. Tutto si è svolto con un livello senza precedenti di trasparenza e di coinvolgimento delle comunità.

Per tutta la durata del progetto saranno attuate misure volte a tutelare l'ambiente e a monitorare l'impatto dei lavori sulle comunità circostanti.

Il ponte è stato progettato e viene costruito da Tappan Zee Constructors, LLC (TZC), un consorzio composto da studi e ditte di progettazione, ingegneria e costruzione tra le più note e rispettate dal mondo, tra cui Fluor, American Bridge, Granite e Traylor Bros., accanto agli eminenti studi di progettazione HDR, Buckland & Taylor, URS e GZA. TZC sta lavorando sul progetto a stretto contatto con un team di dipendenti della Thruway Authority dello Stato di New York e del Dipartimento statale dei trasporti.

Si parlò per la prima volta di piani per la sostituzione del Tappan Zee nel 1999. Nei successivi 11 anni, sono stati spesi 88 milioni di dollari dei contribuenti, si sono svolte 430 riunioni e sono state prese in considerazione 150 idee, ma il progetto non è andato avanti.

L'esistente ponte a pedaggio, il Tappan Zee Bridge del Governatore Malcom Wilson, fu aperto al traffico nel 1955 e costituisce un'arteria di vitale importanza per residenti, pendolari, viaggiatori e per il traffico commerciale. Era stato concepito per sostenere un traffico giornaliero di 100.000 veicoli, aumentato attualmente a circa 138.000 veicoli. Negli ultimi anni sono stati spesi milioni di dollari per la conservazione della struttura. Il traffico pesante e la mancanza di banchine di emergenza possono determinare condizioni di guida non sicure e condurre alla frequente situazione di congestione e alla conseguente frustrazione degli automobilisti.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418