



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 31 ottobre 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'APPROVAZIONE DI UN PRESTITO FEDERALE PER 1,6 MILIARDI DI DOLLARI PER IL PROGETTO DI SOSTITUZIONE DEL TAPPAN ZEE BRIDGE

AUDIO: Il Governatore Cuomo annuncia l'approvazione del prestito a Capitol Pressroom con Susan Arbetter. [QUI PER ASCOLTARE.](#)

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che il governo federale ha approvato un prestito a tasso agevolato fino a un massimo di 1,6 miliardi di dollari (il più ingente nella storia del programma TIFIA) a favore del progetto di sostituzione del Tappan Zee Bridge: sono così garantiti finanziamenti fondamentali per la costruzione del nuovo ponte.

“L'approvazione del prestito a seguito della richiesta presentata dallo Stato di New York è una notizia splendida per decine di migliaia di pendolari che ogni giorno dipendono dal Tappan Zee, per le comunità della Valle dell'Hudson inferiore e per l'intero Stato” ha ricordato il Governatore Cuomo. “Si tratta di un'enorme vittoria per lo Stato di New York, con la creazione di migliaia di posti di lavoro, e di un appoggio concreto a uno dei progetti infrastrutturali più ambiziosi della nostra storia. Dimostra che, nonostante più di dieci anni di ritardo, New York può continuare a costruire in grande. Ringrazio il Segretario ai trasporti Anthony Foxx per l'intenso lavoro svolto per favorire che New York ottenesse il prestito”.

Il Presidente della Thruway Authority Howard P. Milstein ha commentato: “The Thruway Authority è grata per il ruolo guida e il supporto del Governatore Cuomo in relazione a questo progetto, accanto al supporto che abbiamo ricevuto dal Presidente Obama e dal Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti. Esprimiamo il nostro riconoscimento per la dedizione e l'intenso lavoro svolto dal personale di tutte le agenzie federali e statali coinvolte”.

Il prestito viene erogato tramite il programma previsto dalla legge sul Finanziamento e l'innovazione delle infrastrutture dei trasporti (TIFIA - Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act) del governo federale.

La costruzione formale è iniziata due settimane fa, il 16 ottobre, con l'installazione delle prime palancole permanenti che formano la fondazione del nuovo ponte. Si prevede che il ponte sarà terminato in poco

Italian

meno di cinque anni dall'inizio formale dei lavori di costruzione: sarà pertanto uno dei maggiori progetti edili della nazione a essere realizzato in un tempo tanto ristretto.

Con la direzione del Governatore Cuomo e il supporto del Presidente Barack Obama e del governo federale, il progetto del New NY Bridge è avanzato fino a giungere all'effettiva attività costruttiva in soli due anni, dopo un decennio di ritardi. I progressi compiuti a partire da ottobre 2011 si sono concretizzati come segue. È stata approvata una nuova normativa che univa la progettazione e la costruzione; sono stati completati i processi concomitanti di analisi ambientale e di approvvigionamento; si sono svolte le trattative con i sindacati edili per il contratto di lavoro relativo al progetto; sono iniziate le attività preliminari alla costruzione. Tutto si è svolto con un livello senza precedenti di trasparenza e di coinvolgimento delle comunità.

Per tutta la durata del progetto saranno attuate misure volte a tutelare l'ambiente e a monitorare l'impatto dei lavori sulle comunità circostanti.

Il ponte è stato progettato e viene costruito da Tappan Zee Constructors, LLC (TZC), un consorzio composto da studi e ditte di progettazione, ingegneria e costruzione tra le più note e rispettate dal mondo, tra cui Fluor, American Bridge, Granite e Traylor Bros., accanto agli eminenti studi di progettazione HDR, Buckland & Taylor, URS e GZA. TZC sta lavorando sul progetto a stretto contatto con un team di dipendenti della Thruway Authority dello Stato di New York e del Dipartimento statale dei trasporti.

Si parlò per la prima volta di piani per la sostituzione del Tappan Zee nel 1999. Nei successivi 11 anni, sono stati spesi 88 milioni di dollari dei contribuenti, si sono svolte 430 riunioni e sono state prese in considerazione 150 idee, ma il progetto non è andato avanti.

L'esistente ponte a pedaggio, il Tappan Zee Bridge del Governatore Malcom Wilson, fu aperto al traffico nel 1955 e costituisce un'arteria di vitale importanza per residenti, pendolari, viaggiatori e per il traffico commerciale. Era stato concepito per sostenere un traffico giornaliero di 100.000 veicoli, aumentato attualmente a circa 138.000 veicoli. Negli ultimi anni sono stati spesi milioni di dollari per la conservazione della struttura. Il traffico pesante e la mancanza di banchine di emergenza possono determinare condizioni di guida non sicure e condurre alla frequente situazione di congestione e alla conseguente frustrazione degli automobilisti.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418